

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 7 janvier 2010, Catherine Trautmann, présidente du Port autonome de Strasbourg, a accueilli le personnel autour des médaillés du travail et des retraités de l'année. Chaque Nouvel An, cette manifestation permet de faire le bilan de l'année écoulée et de tracer quelques perspectives pour l'avenir.

« Fort heureusement, dit Catherine Trautmann, le bilan de l'année écoulée fait mentir les sombres prédictions que nous pouvions faire en début d'année. Ainsi par exemple, au niveau du trafic, le Port autonome de Strasbourg tire plutôt bien son épingle du jeu. Le trafic fluvial affiche une perte de l'ordre de 6,3 % à 7,9 millions de tonnes, ce qui reste très satisfaisant, quand on sait que certaines plateformes voient leur trafic chuter de plus de 25 %.» En effet, parmi les vracs, alors que les graviers et les produits pétroliers reculent respectivement de 13,0 et de 9,6%, les céréales progressent de 8,2 %, les denrées alimentaires de 2,3% et les produits chimiques de 12,1%. Les objets manufacturés quant à eux terminent l'année à +3,3%.

Le trafic conteneur affiche une hausse de l'ordre de 1,7 % avec 288 858 EVP tous modes de transport confondus et même de 12 % pour ce qui concerne le trafic de conteneurs par bateau.

« La plus grande ombre au tableau, poursuit la présidente, provient de la chute de près d'un tiers du trafic ferroviaire.

Batorama, les bateaux promenades du Port autonome de Strasbourg, ont une nouvelle fois battu leur propre record avec 759 323 passagers.

Enfin, nous constatons plutôt moins de défaillances d'entreprises qu'envisagé et, chose intéressante, de nombreux prospects nous contactent avec de nouveaux projets sur la plateforme. On le voit 2009, aura été une année plutôt correcte. »

Ces résultats montrent la pertinence des choix stratégiques élaborés par l'établissement et des investissements qui ont été réalisés. Quelques chiffres pour démontrer l'importance de ces investissements :

- plus de 50 millions d'euros investis en 4 ans pour développer la plateforme conteneurs de Strasbourg, le portique colis lourds ou les capacités d'accueil aux entreprises,
- plus de 100 hectares de terrains ont été acquis par le Port, que ce soit à Strasbourg, Marckolsheim ou Lauterbourg pour développer de nouvelles capacités.

En 2010, l'établissement poursuivra ses investissements : les travaux de terrassement sur Lauterbourg démarreront dès le printemps et l'extension du terminal nord sera achevée.

TRAFIC FLUVIAL en tonnes (*chiffres provisoires*)

	année 2009	année 2008	% variation
Céréales	1 140 994	1 054 433	8,2
Bois	1 782	8 760	-79,7
Denrées alimentaires / fourrages	405 734	396 640	2,3
Produits pétroliers	2 073 714	2 382 797	-13,0
Minéraux / déchets pour la métallurgie	173 553	137 394	26,3
Produits métallurgiques	5 032	32 988	-84,7
Graviers	3 021 877	3 341 332	-9,6
Autres matériaux de construction	36 644	68 594	-46,6
Engrais	14 130	26 532	-46,7
Produits chimiques	205 640	183 448	12,1
Machines / véhicules / objets manufacturés	787 357	762 169	3,3
TOTAL	7 869 394	8 395 087	-6,3

TRAFIC CONTENEURS *en evp*

	année 2009	année 2008	% variation
Rhin	83 798	74 845	12,0
Route	169 400	168 039	0,8
Fer	35 660	41 033	-13,1
TOTAL	288 858	283 917	1,7

TRAFIC PASSAGERS BATORAMA *en nombre de passagers*

	année 2009	année 2008	% variation
passagers BATORAMA	759 323	742 010	2,3
passagers croisières sur le Rhin	155 075	155 189	-0,1

Contact :

Sylviane Clauss – communication – tél. 03 88 21 74 43 – s.clauss@strasbourg.port.fr