

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 15 janvier 2016, Catherine Trautmann, présidente du Port autonome de Strasbourg, a accueilli à la BNU, le personnel autour des médaillés du travail et des retraités de l'année lors de la traditionnelle cérémonie des vœux du Nouvel an. Chaque année, cette manifestation permet de faire le bilan de l'exercice écoulé et de tracer quelques perspectives pour l'avenir.

2015 : un bilan en demi-teinte

2015 aura été une année en demi-teinte, mais qui aura permis de montrer la robustesse et la justesse des choix stratégiques du PAS, car la conjoncture générale n'était pas vraiment porteuse avec une croissance économique plutôt atone, une météo capricieuse et des niveaux du Rhin qui ont limité la capacité des bateaux ainsi qu'une certaine difficulté des grands ports maritimes à absorber les considérables augmentations de capacités qu'ils ont mis en service. Tous ces éléments ont pesé sur les trafics.

Ainsi, le **trafic fluvial** global, en deçà de 8 millions de tonnes, enregistre un retrait par rapport à 2014.

Le **trafic conteneurs** a poursuivi sa progression avec **423 834 EVP**, soit une hausse de 2,5 % par rapport à 2014. Ce résultat positif s'explique notamment par une très forte hausse du trafic ferroviaire avec **83 049 EVP**, soit + 25,7 %. La preuve est faite que le choix de la trimodalité est particulièrement apprécié des clients grâce à la grande flexibilité qu'il apporte.

En ce qui concerne **MTS** (Manutention Transport Service), cette jeune société montée avec les sociétés Lingenheld, Europorte et le Port autonome de Strasbourg a trouvé ses marchés et son équilibre ; elle ouvre ainsi de nouvelles perspectives pour le vrac et le ferroviaire sur Strasbourg.

Le trafic touristique **BATORAMA** quant à lui, avec **734 878 passagers** a subi une baisse limitée de 6,3 % par rapport aux chiffres depuis 3-4 ans.

Car 2015 aura été une année où se sont succédé des épisodes défavorables pour le trafic avec notamment une période de hautes eaux, des pannes et chômages longs des écluses, un printemps particulièrement pluvieux, une canicule cet été et enfin des mesures de sécurité liées au marché de Noël.

En ce qui concerne l'**activité domaniale**, les investissements considérables réalisés actuellement sur la plateforme par Blue Paper, Punch ZF, Soprema, la Centrale Biomasse prouvent la vitalité de cette zone industrialo-portuaire.

Une réorganisation profonde au PAS

En interne, 2015 aura également été une année d'activité intense : déménagement des services depuis le site de la Citadelle sur lequel restent néanmoins les installations de Batorama, études menées à un rythme soutenu pour le Terminal de Lauterbourg suite à la décision de subvention européenne qui a permis au PAS d'entreprendre cette opération, réorganisation profonde et non achevée des process et enfin toutes les phases de finalisation de la création des nouvelles filiales **Rhine Europe Terminals** et **Batorama SAS**.

En resserrant le management autour de l'adéquation de la production aux attentes des clients, en se dotant des outils permettant de nouer des alliances avec d'autres acteurs et en se hissant aux standards des autres ports européens, cette mutation doit permettre au PAS de poursuivre sa croissance et de relever les défis à venir : répondre aux accroissements de trafics que toutes les études de conjoncture prévoient en matière de conteneurs, diversifier les activités et surtout imaginer la flotte future pour Batorama.

Enfin, le PAS lui-même pourra se concentrer sur l'amélioration du service aux entreprises, l'élaboration et la recherche de nouveaux services avec la poursuite des démarches de type écologie industrielle, énergies, gaz naturel liquéfié et le lancement d'autres démarches par exemple en matière environnementale, tout en cherchant des relais de croissance.

2016 verra un certain nombre de réalisations concrètes

La **boutique Batorama** de la Place de la Cathédrale ouvrira ses portes cet été, les travaux de réalisation du **Terminal de Lauterbourg** entreront dans leur phase active cette année et ouvriront des perspectives de commercialisation des terrains avoisinants, les études opérationnelles seront menées pour le **déménagement du siège** avec un concours d'architecture vers la fin de l'année.

Par ailleurs, un nouveau système d'opérations de terminal, le **TOS**, sera mis en service et permettra d'optimiser l'utilisation des moyens actuels, d'intégrer le PAS dans les chaînes d'échanges d'informations autour de la logistique ou de la navigation, chaîne déployée actuellement par les partenaires EDF ou Rheinports.

Les démarches partenariales entreprises se poursuivront également, qu'il s'agisse de la Démarche **REVE** qu'il conviendra de réactiver, du plan de déplacement inter-entreprises **PEPS** avec des réalisations concrètes comme la poursuite des aménagements pour les cyclistes dans la zone, de la **démarche d'écologie industrielle** territoriale.

Une démarche sur la place de la nature dans le port sera lancée, visant à mieux connaître les interactions et les complémentarités entre les milieux naturels et le milieu portuaire.



PORT AUTONOME DE STRASBOURG

Les 90 ans du Port

Créé en 1926 le Port autonome de Strasbourg a décidé de faire de **2016 une année anniversaire**. 2016 sera donc ponctuée d'un certain nombre d'initiatives et d'événements pour marquer ce passage. Des événements festifs, mais également artistiques ou littéraires, permettront de mieux montrer aux concitoyens et aux clients ce qu'est réellement le Port et quelle est sa place centrale dans la vie de la Cité et de la Région. Cet anniversaire doit permettre de tracer des perspectives pour le futur du PAS.

TRAFIC FLUVIAL *en tonnes*

	année 2015	année 2014	% variation
	<i>(chiffres en cours de consolidation)</i>		
Céréales	1 364 438	1 197 571	13,9
Bois	4 149	-	-
Denrées alimentaires / fourrages	393 251	408 768	-3,8
Produits pétroliers	1 477 744	1 732 938	-14,7
Minerais / déchets pour la métallurgie	109 808	182 305	-39,8
Produits métallurgiques	5 694	6 409	-11,2
Graviers	2 934 584	3 147 560	-6,8
Autres matériaux de construction	80 659	89 294	-9,7
Engrais	33 340	42 207	-21,0
Produits chimiques	189 358	188 501	0,5
Machines / véhicules / objets manufacturés	830 296	1 092 705	-24,0
TOTAL	7 423 321	8 088 258	-8,2

TRAFIC CONTENEURS *en evp*

	année 2015	année 2014	% variation
Rhin	102 432	117 478	-12,8
Route	238 353	230 027	3,6
Fer	83 049	66 059	25,7
TOTAL	423 834	413 564	2,5

TRAFIC PASSAGERS *en nombre de passagers*

	année 2015	année 2014	% variation
Passagers BATORAMA	734 878	784 450	-6,3
Passagers croisières sur le Rhin <i>(chiffre en cours de consolidation)</i>	149 896	154 313	-2,9

Contact :

Christophe Hamm – direction du développement et de la promotion portuaires – tél. 03 88 21 78 42 – c.hamm@strasbourg.port.fr