

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 16 janvier 2017, Catherine Trautmann, Présidente du Port autonome de Strasbourg, a présenté ses vœux à l'ensemble du personnel du PAS et de ses deux filiales Batorama et Rhine Europe Terminals. Elle est revenue sur l'année 2016 qui a été marquée par une activité intense pour le port lui-même, mais aussi pour l'ensemble des entreprises de la zone portuaire.

Des trafics de bonne tenue

Le **trafic fluvial** global enregistre une légère augmentation par rapport à 2015 et s'établit à **7,5 millions de tonnes**.

Après trois années de progression et dans le contexte d'un commerce mondial en ralentissement, le **trafic conteneurs** de **417 048 EVP** connaît une légère baisse, soit une diminution de 1,6 % par rapport à 2015. Ce résultat s'explique notamment par une forte baisse du trafic ferroviaire, - 27,6 %, qui succède à une année de forte hausse équivalente, le trafic retrouvant son niveau de 2014. En revanche, le nombre de **conteneurs traités par la voie fluviale** se traduit par une **hausse** de 2,6 % par rapport à l'année dernière, soit **105 168 EVP**.

Le **trafic Batorama**, quant à lui, s'établit à **715 496 passagers**, une baisse mesurée compte tenu du contexte sécuritaire national et local qui a affecté le monde du tourisme.

Le fort dynamisme des entreprises implantées sur le port

L'année a en effet été marquée par de **nouvelles implantations d'ampleur** : la Centrale biomasse d'Électricité de Strasbourg, le Groupe Leonhart pour la mise en œuvre d'une logistique fluviale, mais aussi le nouveau site de DB Schenker.

D'autres entreprises, telles que Punch Powerglide, Sil Fala ou Soprema ont poursuivi leurs **investissements** sur leurs sites existants, représentant plusieurs dizaines de millions d'euros, signe du dynamisme de la zone portuaire.

Le PAS au cœur de réseaux partenariaux

Le PAS a également poursuivi son travail de création de multiples réseaux. Ainsi, la coopération **Upper Rhine Ports**, réunissant 9 ports suisses, allemands et français du Rhin supérieur, est entrée dans une phase de réalisation d'un système de partage de données – Rhine Ports Information System (RPIS) – qui est en cours de test à Strasbourg.

La démarche d'**écologie industrielle territoriale**, qui rassemble aujourd'hui 22 entreprises, est également en phase d'approfondissement avec des réalisations concrètes dans de nombreux domaines et de premiers résultats ont permis d'économiser plus de 3 500 tonnes de CO₂ par an, de développer des politiques d'achats responsables dans les entreprises ou encore de créer des circuits courts.

Ce travail partenarial porte également ses fruits dans la zone centrale du port à Strasbourg, puisqu'aujourd'hui les grands principes d'aménagement entre la ZAC des **Deux Rives** et la zone portuaire ont été arrêtés, avec notamment l'inscription définitive de la liaison interports ou les interactions entre la rue du Port du Rhin et la Coop.

Le travail partenarial se poursuivra en 2017, avec notamment la signature prochaine d'une convention entre le PAS, ENGIE et l'Eurométropole de Strasbourg pour favoriser la mise en place du **GNL** à Strasbourg.

Tous ces partenariats, mais aussi la création d'une navette conteneurs entre Saverne et Strasbourg avec les chargeurs savernois, VNF et la Région Grand Est, la démarche PEPS ou les opportunités ferroviaires de proximité démontrent largement que **notre positionnement entre les collectivités et le monde de l'entreprise** nous permet d'imaginer des solutions à la fois efficaces et économiquement viables pour l'industrie, le commerce et les citoyens.

2016 : première année du groupe PAS

Le travail en interne sur la structure même du port, la création et la première année de fonctionnement de nos deux filiales, Batorama SAS et Rhine Europe Terminals (RET), ont nécessité de revoir et de moderniser bon nombre de nos process internes.

Après une année de fonctionnement, nos **deux filiales se révèlent viables** et vont pouvoir travailler sur de nouveaux projets de développement ou de modernisation. Pour Batorama, l'année 2016 a été marquée en particulier par l'ouverture de la boutique, place de la Cathédrale.

2017 : lancement de projets majeurs

2017 devrait être une année particulièrement riche. Au plan des **investissements** tout d'abord, des entreprises du port annoncent des investissements d'un montant équivalent voire supérieur à celui de 2016. Le fait qu'une part importante de ces investissements soit consentie sur des sites, dont nous aurions pu craindre l'abandon, montre que le travail partenarial mené par le Port en lien avec les différentes collectivités est de nature à rassurer les investisseurs et à leur offrir des conditions d'accueil favorables.



PORT AUTONOME DE STRASBOURG

En ce qui concerne le port lui-même, les travaux du **nouveau terminal conteneurs à Lauterbourg** sont désormais largement engagés pour une entrée en exploitation début 2018. 2017 verra aussi la mise en place de la **nouvelle signalétique** dans la zone portuaire de Strasbourg qui permettra de mieux identifier ce territoire tout en permettant de mieux s'y repérer.

Enfin, le travail architectural sur le **nouveau siège du PAS**, qui se situera dans le secteur de la rue du Port du Rhin, sera aussi lancé.

Pour **Batorama**, l'actualité sera marquée par le **projet CARAVELLE** de construction de nouveaux bateaux, mais aussi par la **célébration de ses 70 ans**. Chaque année réserve ainsi un anniversaire et après les 90 ans du Port autonome de Strasbourg fêtés l'année dernière, Batorama fêtera en 2017 ses 70 ans ; ceci permettra de retracer le chemin parcouru entre un service de visites du port en 1947 et l'entreprise Batorama SAS aujourd'hui, qui a sa place parmi les grandes attractions touristiques nationales.

En 2017, le PAS adoptera également son **nouveau projet stratégique** pour être encore davantage en phase avec les nouvelles attentes sociales, environnementales et économiques. En se restructurant, le Port autonome de Strasbourg a gagné en agilité pour répondre à ces futurs défis.

TRAFIC FLUVIAL *en tonnes*

	année 2016	année 2015	% variation
	<i>(chiffres en cours de consolidation)</i>		
Céréales	1 155 068	1 363 460	-15,3
Bois	4 066	5 077	-19,9
Denrées alimentaires / fourrages	380 060	393 251	-3,4
Produits pétroliers	1 227 220	1 477 744	-17,0
Minerais / déchets pour la métallurgie	155 441	109 808	41,6
Produits métallurgiques	35 557	5 694	524,5
Graviers	3 338 528	2 934 584	13,8
Autres matériaux de construction	89 856	80 659	11,4
Engrais	29 792	33 340	-10,6
Produits chimiques	214 777	189 358	13,4
Machines / véhicules / objets manufacturés	911 475	830 296	9,8
TOTAL	7 541 840	7 423 271	1,6

TRAFIC CONTENEURS *en evp*

	année 2016	année 2015	% variation
Rhin	105 168	102 514	2,6
Route	251 738	238 424	5,6
Fer	60 142	83 047	-27,6
TOTAL	417 048	423 985	-1,6

TRAFIC PASSAGERS *en nombre de passagers*

	année 2016	année 2015	% variation
Passagers Batorama	715 496	734 878	-2,6
Passagers croisières sur le Rhin <i>(chiffre en cours de consolidation)</i>	142 556	149 896	-4,9

Contact :

Christophe Hamm – direction du développement et de la promotion portuaires – tél. 03 88 21 78 42 – c.hamm@strasbourg.port.fr