



Strasbourg, le 20 juin 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Port autonome de Strasbourg & SNCF Logistics signent un accord de partenariat

À l'occasion de la participation du Port autonome de Strasbourg (PAS) au 12^e Congrès européen des mobilités innovantes ITS (Systèmes de Transports Intelligents) du 19 au 22 juin à Strasbourg, le PAS et SNCF Logistics s'engagent en faveur d'un partenariat fort, favorisant tous les modes de transports, le développement de nouvelles offres et destinations, et la promotion de leurs savoir-faire à l'étranger pour le transport de marchandises.

→ DEUX GRANDS ACTEURS DU FRET RHÉNAN

Jean-Louis Jérôme, Directeur général du Port autonome de Strasbourg et Alain Picard, Directeur général de SNCF Logistics signent ce jour une convention de partenariat unissant deux entreprises d'importance majeure au service du transport et du développement portuaire rhénan.

Cet accord concrétise la volonté commune des deux partenaires de construire les solutions innovantes et pertinentes concourant au **développement de nouveaux trafics et services qui renforceront l'attractivité des sites portuaires du PAS et l'offre de SNCF Logistics**. Elle permettra en outre de promouvoir le développement durable en soutenant le transport multimodal.

SNCF Logistics est un acteur reconnu du transport et de la logistique à l'échelle internationale, premier opérateur en France, 4^e en Europe et 8^e dans le monde. Ses activités couvrent l'ensemble des services attendus en amont ou en aval des transports maritimes et fluviaux. À travers la diversité de ses marchés et ses nombreuses implantations internationales, SNCF Logistics offre une vision globale des chaînes logistiques et apporte des solutions sur mesure et de bout en bout.

Le Port autonome de Strasbourg est un acteur économique majeur au service du développement et du rayonnement de l'espace rhénan supérieur : 2^e port intérieur français, 1^{re} plate-forme logistique et 1^{re} gare de fret ferroviaire en Alsace. Les ports intérieurs et particulièrement le PAS, sont aujourd'hui considérés comme des maillons essentiels dans toute chaîne logistique avec la nécessité de concilier valeur ajoutée et impératifs environnementaux.



« Le Port autonome de Strasbourg poursuit ses initiatives en faveur de la mobilité de demain. Ensemble avec SNCF Logistics, nos efforts se porteront sur les défis à relever pour Strasbourg et plus largement pour le Rhin supérieur : le développement de nouvelles destinations ferroviaires depuis et vers Strasbourg et Lauterbourg, l'optimisation des flux et le développement de chaînes logistiques durables et vertueuses, la logistique urbaine », explique Jean-Louis Jérôme, Directeur général du Port autonome de Strasbourg.

« Les ports intérieurs sont des maillons essentiels d'une chaîne logistique globale. Le Port autonome de Strasbourg bénéficie d'une position géographique de premier plan, le long du Rhin, véritable hinterland des grands ports maritimes. Cette collaboration renforcée avec le PAS va nous permettre de promouvoir efficacement la multimodalité », souligne Alain Picard, Directeur général de SNCF Logistics.

À propos du Port autonome de Strasbourg

Deuxième port fluvial de France après Paris, véritable plate-forme multimodale de transports, le Port autonome de Strasbourg (PAS) représente chaque année 8 millions de tonnes de trafic fluvial et plus de 420 000 manutentions pour le trafic conteneurs. Il est un atout majeur pour le développement économique de la métropole strasbourgeoise. Le PAS dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- **Rhine Europe Terminals** qui gère les terminaux conteneurs ;
- **Batorama** qui propose des circuits touristiques en bateau dans Strasbourg et représente la première attraction touristique payante de la région.

Au cœur du Rhin supérieur, le PAS a initié la coopération Upper Rhine Ports qui fédère neuf ports allemands, suisses et français. Le Port autonome de Strasbourg, c'est aussi 320 entreprises et plus de 10 000 emplois. C'est un territoire animé par une démarche d'écologie industrielle qui développe des synergies entre entreprises de la zone, dans un souci à la fois de compétitivité accrue et de responsabilité environnementale. Dans les années à venir, le PAS ne manque pas de projets pour accentuer son ouverture à l'international, avec en particulier l'ouverture d'un nouveau terminal conteneurs à Lauterbourg, à moins de 40 heures de la mer par le Rhin.

À propos de SNCF Logistics

SNCF Logistics, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde, des solutions multimodales (route, air, mer, rail) et de gestion de flux sur-mesure de bout en bout de la supply chain. Leader français du transport et de la logistique, quatrième opérateur européen et huitième mondial, présent dans 120 pays, SNCF Logistics, a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de plus de 10 milliards d'euros et compte un effectif de 51 500 personnes.

SNCF Logistics propose, dans toute l'Europe à travers son pôle Transport ferroviaire et multimodal de marchandises, des prestations ferroviaires (Fret SNCF, Captrain, Forwardis.), de transports combinés (VIA, Naviland Cargo), ainsi que des services de location de wagons, conteneurs citernes et locomotives par le Groupe Ermewa.

Contacts :

Pauline JACQUET

Chargée de communication
Port autonome de Strasbourg
tél. 03.88.21.78.05
mél. p.jacquet@strasbourg.port.fr

Marc MATHEY

Attaché de presse
SNCF MOBILITES Grand Est
tél.06 26 04 21 05
mél. marc.mathey@sncf.fr

Sarah FORNIER

Direction de la communication
SNCF Logistics
tél. 07 87 40 83 50
mél. sarah.fornier.ext@sncflogistics.com