

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CLES : une nouvelle identité pour la démarche d'Écologie Industrielle de la zone portuaire strasbourgeoise

Quatre ans après son lancement, le projet d'Écologie Industrielle lancé sur la zone portuaire de Strasbourg est l'un des plus matures au niveau national. La démarche se structure dorénavant autour d'un nom et d'une identité graphique pour valoriser les Coopérations Locales et Environnementales en Synergies (CLES).

→ FAIRE CONNAITRE LA DÉMARCHÉ

Après un travail de réflexion et de concertation, les partenaires publics et les entreprises ont donné une nouvelle identité à leur démarche. Les nouveaux nom et logo vont ainsi permettre aux coopérations de **gagner en visibilité** afin d'être davantage assimilées par les entreprises de la zone portuaire, mais aussi d'être mieux identifiées par les acteurs situés en dehors de son territoire.



CLES
Coopérations Locales
et Environnementales en Synergies
PORTS DE STRASBOURG

Un logo qui évoque l'imaginaire portuaire et une onde d'eau stylisée (cercles et teintes) soulignant l'élargissement et l'approfondissement de la démarche ainsi que la **diversité des acteurs qui y participent**.

→ DES GAINS ENVIRONNEMENTAUX CROISSANTS

Aujourd'hui, **8 synergies impliquant plus d'une vingtaine d'entreprises de la zone portuaire ont vu le jour** :

- L'achat mutualisé d'énergie,
- La gestion des déchets papier-carton,
- La valorisation de résidus organiques,
- La combustion de déchets de bois,
- La réparation de palettes,
- L'achat mutualisé de consommables et de prestations de services,
- La mutualisation d'équipements de lavage et de maintenance des véhicules,
- La valorisation des coproduits de malterie.

Ces synergies permettent des gains économiques pour les entreprises et des gains environnementaux pour la collectivité. Avec la démarche CLES, démonstration est faite que la protection de l'environnement ne coûte pas plus cher !

Synergies développées	Gains environnementaux	Gains économiques
Valorisation locale des déchets papiers / cartons	+ de 3600 tonnes valorisées localement Env -60 tCO ₂ eq / an	16 000€ / an
Mise en concurrence mutualisée d'électricité	/	100 000€ / an
Mutualisation prestataire de réparation palettes	-7,3 tCO ₂ eq / an 40 000 palettes réparées localement	20 000€ / an
Valorisation énergétique des déchets bois	- 3267 tCO ₂ eq / an	75 000€ / an + non investissement dans un séchoir
Valorisation des résidus organiques	-38,2 tCO ₂ eq / an (à minima) Ancrage Régional	0€
Achat mutualisé de consommables et de services	Sensibilisation achats responsables	159 000€ / an
Mutualisation station lavage et services	- 41 000 litres d'eau économisés / an	8 000€ / an

Et il reste encore un catalogue de synergies à approfondir, notamment dans le domaine énergétique.

Parmi les synergies nouées, on retient notamment l'alliance entre Cargill et Algae Natural Food. **La malterie fournit à la start-up la matière première nécessaire à la production de micro-algues alimentaires.** Le CO₂ issu de la germination, les effluents chargés de nutriments et la chaleur fatale sont ainsi valorisés.

La mutualisation des services constitue un autre exemple concret des développements mis en place par les entreprises.

Rhenus Logistics partage sa station de lavage écologique (eau en circuit fermé) pour poids lourds avec d'autres acteurs du transport, tel que Chalot Transports.

La diversité des secteurs d'activités des entreprises de la zone portuaire est un atout pour l'économie circulaire de la zone.

Du Nord au Sud de l'espace portuaire, les entreprises impliquées dans la démarche CLES sont : Valorhin, Trédi, Rubis Terminal, DACSA, Grands Moulins de Strasbourg, NLMK, Chalot Transport, Société des Malteries d'Alsace, Armbruster Frères, Rhenus Logistics, Blue Paper, Cargill, Schroll, Soprema, Sil Fala, Bio Springer, Simply Market, la SARM, Timken, Punch Powerglide.



CLES est le 1^{er} projet d'écologie industrielle et territoriale en Alsace. La démarche, portée par le Groupement des Usagers des Ports de Strasbourg, avec le soutien de l'ADEME, de la Région Grand Est, de l'Eurométropole de Strasbourg, et du Port autonome de Strasbourg est animée par l'association Idée Alsace. Elle affiche des **ambitions fortes en matière de synergie** et de financement. Avec l'objectif de dépasser le cap des **30 entreprises finançant la démarche à horizon 2019**, elle vise un **financement public-privé égalitaire** et entend massifier les flux **pour mieux développer de nouvelles associations en faveur de l'environnement.**

Contact presse : Pauline JACQUET - Chargée de communication, Port autonome de Strasbourg
tél. 03.88.21.78.05 mél. p.jacquet@strasbourg.port.fr