

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

R3FLEX : NOUVEAUTÉS AU TERMINAL À CONTENEURS DE LAUTERBOURG

Le Port autonome de Strasbourg (PAS) est **partenaire de Riverdating, le 11^e rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial et de la logistique multimodale** qui a lieu aujourd'hui et demain, au Parc des expositions de Strasbourg. Ce rendez-vous incontournable des professionnels de la voie d'eau, organisé chaque année dans une autre ville par Voie Navigables de France (VNF), permet de **promouvoir les innovations métiers et la place du fluvial dans le transport de marchandises** à l'international ou en milieu urbain.

R3FLEX : NOUVEAUTÉS AU TERMINAL À CONTENEURS DE LAUTERBOURG

À l'occasion du salon Riverdating, le PAS a présenté les dernières nouveautés concernant R3FLEX, le terminal à conteneurs inauguré le 29 juin 2018 à Lauterbourg.

L'ouverture de ce nouveau site spécialisé dans le trafic de conteneurs est le résultat d'une demande croissante liée à **l'augmentation du trafic de conteneurs** sur la place strasbourgeoise.

En effet, le nombre de conteneurs manutentionnés a quasiment triplé depuis 2004 et dépasse les 420 000 conteneurs (unités équivalent 20 pieds), tous modes confondus en 2017.

Sans écluse jusqu'à Anvers et Rotterdam, R3FLEX s'étend sur 4 hectares et possède une capacité de manutention 80 000 EVP par an.

Le portique fluvial **permet de manutentionner jusqu'à 29 conteneurs par heure** et de traiter 2 bateaux simultanément.

Le terminal a été complété **par 2 x 400 mètres de voies ferrées dorénavant opérationnelles**, un bâtiment administratif et 2 reach stackers pour les mouvements sur la plateforme. Il est également doté de 24 prises reefer pour les conteneurs à température dirigée.

Les abords de la plateforme ont été dragués pour **permettre aux bateaux de se positionner sur toute la longueur du terminal.**

Le portique à conteneurs prend place dans le prolongement des installations portuaires déjà existantes à Lauterbourg :

- **un quai de manutention vrac,**
- **une rampe d'accès à l'eau (RoRo) pour les colis de grand gabarit rénové**
- **un portique à colis lourd dont la capacité de levage est de 200 tonnes.**

SERVICES AUX CHARGEURS ET COMPAGNIES FLUVIALES

Possibilité d'avitaillement GNL à l'étude

Carburant plus sobre en émissions, le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) est amené à occuper une place de plus en plus importante dans la flotte rhénane. Pour répondre aux besoins des navigants, le PAS étudie actuellement la faisabilité d'un avitaillement GNL à Lauterbourg.

Des services digitaux pour faciliter les escales

Au 1^{er} janvier 2019, le Port autonome de Strasbourg mettra en service un nouvel outil en ligne gratuit pour faciliter les déclarations des droits de port. Cet outil dématérialisera totalement les démarches de chaque partie prenante en matière de déclaration et paiement des DSM (droits sur marchandises).

Les entreprises portuaires, les Douanes et bien sûr le Port autonome de Strasbourg collaborent ensemble à la mise en place de l'outil, notamment à Lauterbourg.

Le Port autonome de Strasbourg est aussi engagé dans le Rhine Ports Information System, développé dans le cadre de la coopération Upper Rhine Ports, pour permettre aux barges de planifier et réserver leur escale. Ce service sera proposé à R3FLEX.

LANCEMENT D'UN APPEL D'OFFRES POUR LA GESTION DU TERMINAL À CONTENEURS R3FLEX

Ce troisième terminal à conteneurs du Port autonome de Strasbourg est aujourd'hui opéré par Rhine Europe Terminals, la filiale détenue à 100 % par le PAS.

En décembre 2018, le PAS lancera un appel d'offres pour une concession de services portant sur la gestion de ce terminal. Les offres pourront parvenir au PAS dans un délai de 4 mois.

L'entrée en vigueur du **contrat de concession est prévue pour la rentrée prochaine**, été-automne 2019. Le recours à l'outil concessif est **une première pour le Port autonome de Strasbourg** qui entend ainsi renouveler sa manière de gérer l'offre multimodale de son territoire en se rapprochant d'opérateurs privés spécialisés.

R3FLEX : ESPACE ET ACCESSIBILITÉ

R3FLEX propose un espace à vocation industrielle et logistique de 48 hectares, à aménager selon les besoins des promoteurs et dirigeants d'entreprises. Les espaces aménageables sont immédiatement disponibles dont des terrains directement connectés à l'eau ou au réseau ferré portuaire.

25 hectares supplémentaires sont également aménageables sur demande. À l'échelle du Rhin Supérieur, R3FLEX représente aujourd'hui **l'une des dernières opportunités de développement foncier au bord du Rhin.**

Le PAS participe également à l'étude en cours, pilotée par le Conseil départemental du Bas-Rhin, sur **l'exploitation de la ressource de géothermie profonde à proximité.** La connexion de R3FLEX à ce potentiel de géothermie permettrait de l'alimenter en énergie renouvelable de manière pérenne.

Le pôle industriel **R3FLEX offre de nouvelles perspectives aux entreprises frontalières favorisant l'accessibilité et le transport de marchandises :**

- par le Rail : la gare SNCF se trouve à 5 minutes, proposant des TER à fréquence régulière vers Strasbourg. Les villes de Strasbourg et Karlsruhe sont par ailleurs très bien desservies par le TGV. Concernant le fret, le Port autonome de Strasbourg et SNCF Réseau ont travaillé plus de 2 ans sur une démarche partenariale visant à faciliter le passage de la frontière, ce qui a permis d'aboutir à des allègements notables. La gare de triage se situe à 5 minutes ;
- par le Rhin : directement relié au fleuve, l'acheminement des marchandises se fait en 35 heures vers Rotterdam ou Anvers sans aucune écluse ;
- par la Route : l'espace bénéficie d'une très bonne liaison autoroutière A35 vers Strasbourg (40 minutes) et Mulhouse, A4 vers Paris, A5 vers l'Allemagne et Karlsruhe (25 minutes).

L'atout R3FLEX réside donc dans son caractère multimodal puisque les conteneurs empruntent indifféremment **le rail, le fleuve (Rhin) ou la route, les 3 modes présents sur le port.**

Contact :

Pauline Jacquet – communication – tél. 03.88.21.78.05 – mél. : p.jacquet@strasbourg.port.fr