

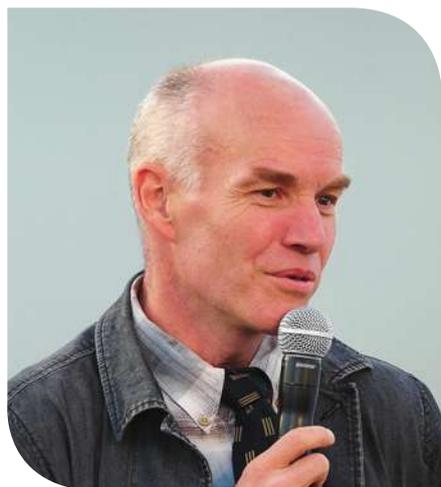
2010

RAPPORT D'ACTIVITÉS



PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG



L'année 2010 aura été pour la plupart des entreprises une année encore marquée par les conséquences de la crise économique au niveau mondial.

Face à ces difficultés importantes, l'action et les efforts du Port autonome de Strasbourg, lui-même relativement épargné en 2010 par une baisse d'activités, ont visé d'abord à être présent

au plus près de ses entreprises clientes pour leur garantir les meilleures conditions d'évolution, ensuite à poursuivre le développement de l'activité économique sur le territoire alsacien dans le respect du développement durable, enfin à préparer l'avenir pour apporter aux besoins futurs de la grande agglomération une réponse à la hauteur des défis portuaires de demain.

Confirmant son rang de plateforme d'échanges multimodale des marchandises, le port strasbourgeois a vu en 2010 une reprise du développement du trafic fluvial transitant par le port (+15%), ainsi que l'accélération de la progression des trafics tous modes de conteneurs (+25%), dont il est un des maillons essentiels en tant qu'opérateur direct de ses deux terminaux. Ces évolutions dans une période de reprise économique timide tiennent autant à une grande diversité des chargeurs et des acteurs du transport combiné présents sur la zone portuaire qu'à des politiques d'investissement et de développement ambitieuses sur le moyen et le long terme en s'appuyant sur une qualité de service qui reste sa préoccupation principale.

Raison de plus, s'il en fallait, pour anticiper l'avenir multimodal : le Port autonome a poursuivi ses investissements malgré les temps économiques difficiles, en particulier dans l'aménagement en cours de l'extension portuaire de Lauterbourg, qui pourra accueillir à partir de 2012 de nouvelles entreprises et devrait être doté à l'horizon 2013 d'un nouveau terminal à conteneurs. Conscient de l'intérêt stratégique du rail pour enrichir les atouts portuaires, l'établissement a également initié avec ses partenaires des démarches visant à dynamiser les opportunités ferroviaires de proximité (OFF) génératrices pour les entreprises de solutions de report modal de la route vers le fer.

Le Port a également renforcé son ancrage fort dans la ville, non seulement par la valorisation touristique via les bateaux promenades de Batorama, mais également par les initiatives prises en 2010 avec la Ville et la Communauté urbaine de Strasbourg pour construire ensemble et ouvertement le port de demain conciliant le développement portuaire indispensable et le développement urbain incontournable.

Que dire enfin des grands chantiers internes menés au PAS pendant l'année 2010 dans le cadre du projet d'entreprise PORT 2020 ? Destinés à conduire les évolutions nécessaires en termes de reconnaissance, de management et d'organisation, ces chantiers importants ont ouvert la voie, difficile mais également porteuse d'avenir, d'une construction responsable concertée et équilibrée de ces évolutions au PAS.

Jean-Louis Jérôme
Directeur général



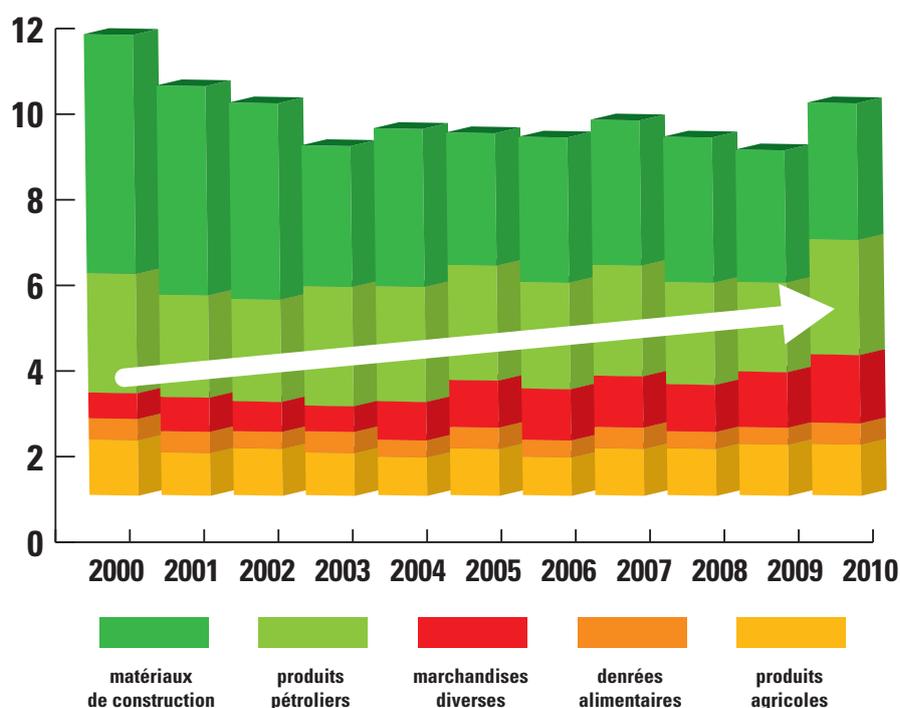


LE PAS

EN QUELQUES CHIFFRES

TRAFIC FLUVIAL (en tonnes)	2010			2009	% variation
	entrées	sorties	total	total	
céréales	594 971	654 440	1 249 411	1 151 672	8,5
bois				2 378	-100,0
autres produits agricoles					-
denrées alimentaires / fourrages	51 346	401 518	452 864	405 734	11,6
combustibles minéraux solides				2 937	-
produits pétroliers	1 237 434	1 429 808	2 667 242	2 073 714	28,6
minerais / déchets pour la métallurgie	45 039	172 383	217 422	173 553	25,3
produits métallurgiques	7 895	1 388	9 283	5 032	84,5
graviers	158 258	2 952 749	3 111 007	3 027 133	2,8
autres matériaux de construction	80 429	21 408	101 837	37 497	171,6
engrais	51 562		51 562	14 130	264,9
produits chimiques	138 088	101 746	239 834	205 640	16,6
machines / véhicules / objets manufacturés	320 189	800 144	1 120 333	856 262	30,8
TOTAL	2 685 211	6 535 584	9 220 795	7 955 682	15,9

Trafic fluvial en tonnes



2010
DES RÉSULTATS
TONIQUES

trafic fluvial total

9,2
M₁₀ TONNES

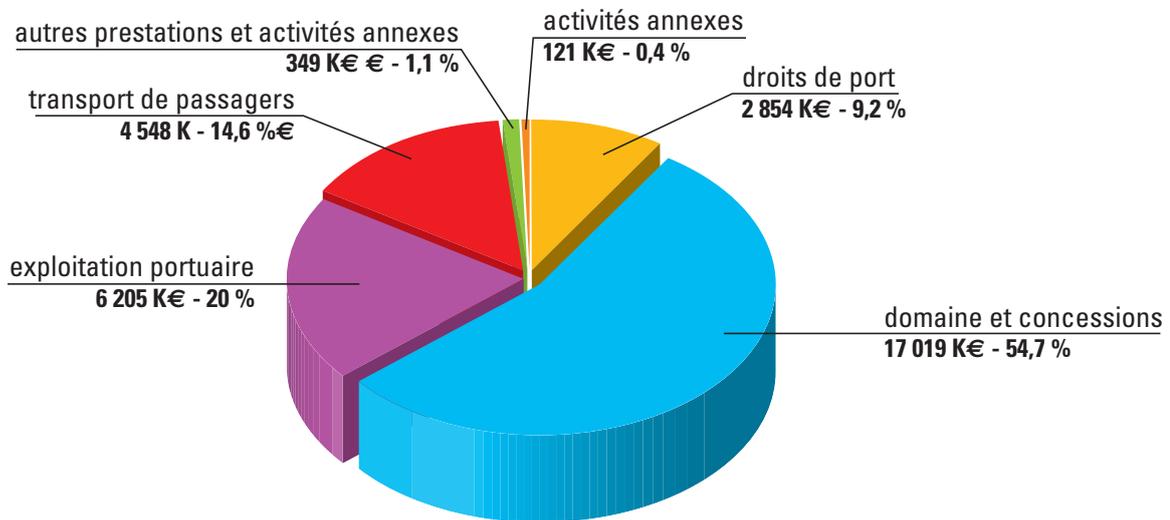
Trafic fer : estimé à **2,2 M€**

Trafic routier : estimé à **18 M€**

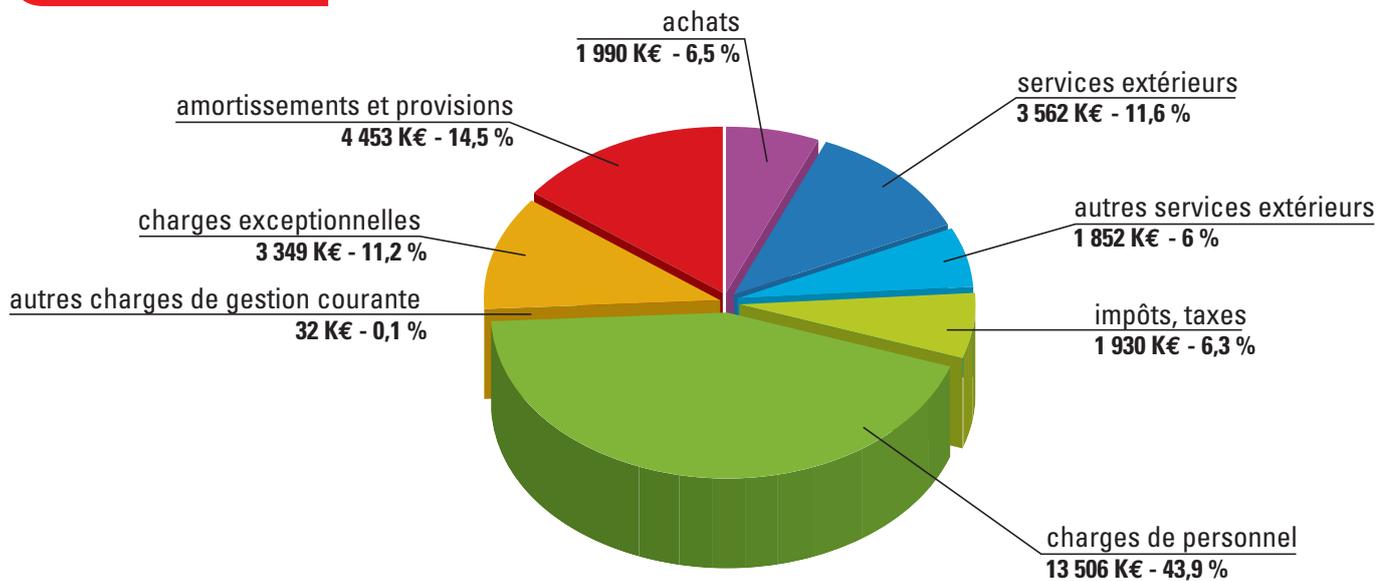
360 938 conteneurs EVP
manutentionnés (+ 25 %)

LE PAS EN QUELQUES CHIFFRES

LES RECETTES



LES DÉPENSES



AGIR POUR LE FONCIER ÉCONOMIQUE



Zone nord du port de Strasbourg

↔ CONCILIER DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET ÉVOLUTIONS URBAINES...



Historiquement, le port s'est développé sur des espaces qui étaient non-urbanisés. Au fil des ans, les zones urbaines se sont progressivement étendues en comblant de nombreux espaces qui les séparaient alors du port. Aujourd'hui, l'équation ville-port se pose en termes de cohabitation entre activités et habitat et de relations paysagères. En effet, la ville se développe dans sa dimension transfrontalière de part et d'autre du Rhin, et cette croissance urbaine passe par la mutation du secteur central du port. Si le port était hier aux portes de la ville, ces évolutions urbaines placeront demain le port au cœur de la métropole transfrontalière.

Le PAS investit dans la transformation d'anciens sites obsolètes



Déconstruction de la centrale EDF

Soucieux d'améliorer l'image de l'espace portuaire et ainsi conforter l'attractivité du port, le PAS a engagé une politique volontariste d'investissement sur des sites

industriels jouxtant la voirie Nord-Sud structurant le port et sur lesquels avaient été édifiées des constructions aujourd'hui inexploitées et vétustes. En qualité d'aménageur

et gestionnaire de cet espace, la stratégie du PAS consiste à procéder à l'acquisition de certains bâtiments obsolètes auprès des propriétaires privés puis de les démolir afin de

reconstituer une offre foncière qualitative qui permette d'accueillir de nouvelles activités dans des bâtiments modernes et fonctionnels. Par ailleurs et toujours dans cette même logique de renouvellement de l'offre foncière, le PAS accompagne financièrement certains projets de démantèlements lourds portés par des industriels afin de favoriser la reconversion de leurs sites, par exemple la déconstruction de l'ancienne centrale thermique d'EDF, ou encore la démolition et la dépollution du site CMS de 11 ha appartenant au groupe Eiffel.

Une étude d'urbanisme menée conjointement par la Communauté urbaine et le PAS

Fin 2009, la Communauté urbaine de Strasbourg et le PAS se sont associés dans le cadre d'un groupement de commandes afin de réaliser une étude d'urbanisme visant à élaborer un Schéma directeur d'aménagement de la zone centrale du port. Cette étude, confiée à l'urbaniste Bernard Reichen et au paysagiste Alfred Peter, a donné lieu à d'intenses réflexions en vue de bâtir une nouvelle équation Ville/Port dans un espace qui concentre des enjeux tant urbains que portuaires. Outre les multiples réunions de travail du comité technique et de la maîtrise d'œuvre, une démarche de concertation a été mise en œuvre sous la forme d'un atelier de projet. Cette démarche a ainsi permis l'expression de divers acteurs qui composent la Ville : riverains, entreprises portuaires, institutionnels...

Réussir le pari de la mixité

La modification du tracé de l'extension du tram vers l'Est de l'agglomération, la concentration spatiale des infrastructures de transports par des déplacements de voirie, la prise en compte de zones d'interface entre industries et habitats sont autant d'éléments qui laissent présager que la ville pourra se développer avec le port et inversement. Les conclusions de cette étude seront présentées aux assemblées délibérantes en mars/avril 2011, puis viendra le temps du montage opérationnel afin de créer les conditions de mise en œuvre de ce nouveau morceau de ville.

CHIFFRES CLÉS

320

ENTREPRISES
implantées sur la zone
portuaire

13 000 : nombre d'emplois

1 050 ha : superficie de la
circonscription du port à Strasbourg

580 ha : surface occupable par
l'activité économique

INVESTIR POUR L'AVENIR



Terminal conteneurs nord

CHIFFRES CLÉS

5M€

INVESTISSEMENT
dans le nouveau portique
au terminal nord

5 M€ : montant du marché de travaux pour la 1^{ère} tranche de la ZAC de Lauterbourg

100 kilomètres linéaires de voies ferrées transférées par Réseau Ferré de France au PAS

Malgré la crise économique, le PAS a poursuivi ses investissements avec le soutien de ses partenaires* et consolidé son rang de deuxième port intérieur français et de première plateforme multimodale en Alsace.

La mise en service du 2^e portique au terminal conteneurs nord est venue compléter les opérations d'extension de ce terminal (15 M€ d'investissement au total), permettant ainsi de fiabiliser le service et de répondre à la montée en puissance de la conteneurisation fluviale qui, malgré le fléchissement de la croissance en 2009 (+2%), s'est achevée par un boom considérable en 2010.

Les aménagements de la zone annexe du PAS à Lauterbourg ont également permis de préparer l'accueil de nouvelles entreprises et d'offrir des opportunités en termes de transport fluvial grâce notamment à la réalisation d'un terminal conteneurs en 2013. Ainsi, ses équipements et sa position stratégique conforteront Lauterbourg comme une des zones d'activité multimodale les plus attractives au niveau régional.

Le PAS a également pris les devants dans la perspective du transfert de propriété de l'intégralité du réseau ferré portuaire par Réseau Ferré de France.

*Etat, Région Alsace, Département du Bas-Rhin, CUS, VNF

↔ DÉVELOPPER LA MULTIMODALITÉ

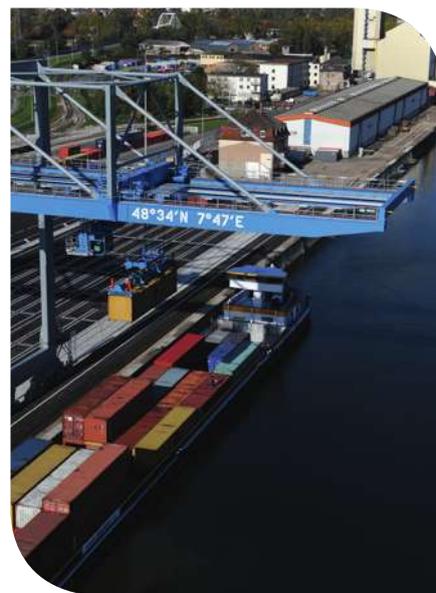
OBJECTIF : RÉPONDRE À LA CROISSANCE DU TRAFIC CONTENEURS

Mise en service du 4^e portique fluvial

La livraison du deuxième portique Künz sur le terminal nord en 2010 répond à la montée en puissance de la conteneurisation fluviale. Inauguré en septembre, ce quatrième portique offre de nouvelles capacités de manutention face à un trafic conteneurs qui ne cesse de croître. Ce nouvel outillage portuaire permet également de fiabiliser le service avec une stratégie de dédoublement des portiques sur chaque terminal permettant de pallier les périodes d'indisponibilité ou de maintenance lourde.

Le monde rhénan ne s'y trompe pas puisque le nombre d'escales

fluviales a cru très fortement en 2010. Désormais les escales sont quotidiennes depuis ou à destination des ports d'Anvers et de Rotterdam et bi-hebdomadaires depuis ou à destination du port d'Amsterdam. À noter, en 2010, l'émergence de deux nouveaux opérateurs fluviaux sur le Rhin Supérieur desservant directement le port de Strasbourg : il s'agit des sociétés Dubbelmann Container Transporten et Barge Company Alsace, cette dernière ayant installé une agence en mai sur le site du terminal Sud.



Un équipement colis lourds performant



1 280 t, le plus gros colis transbordé via la rampe Ro-Ro de Lauterbourg : une porte d'écluse produite par l'entreprise Eiffel. Le port de Lauterbourg est par ailleurs équipé d'un portique pouvant lever des colis jusqu'à 200 tonnes.



Le portique mixte (colis lourds/conteneurs) du terminal sud de Strasbourg permet de manutentionner des colis jusqu'à 460 t. Un itinéraire routier spécial a été mis en place entre Belfort et Strasbourg pour acheminer les turbines, rotors, stators, locomotives ou autres colis imposants.

CHIFFRES CLÉS

2^{ÈME} TERMINAL

intérieur français
pour les EVP fluviaux
manutentionnés

+ 25% pour le trafic conteneurisé
tous modes avec **360 938 EVP**

+ 52% pour les vracs
manutentionnés avec **95 705 t.**

+ 52% pour les colis lourds
manutentionnés par les portiques
de Strasbourg et Lauterbourg
avec **32 711 t.**

INVESTIR POUR L'AVENIR

↔ DÉVELOPPER LA MULTIMODALITÉ

OBJECTIF : REDYNAMISER LE FRET FERROVIAIRE

De nouvelles navettes ferroviaires conteneurisées

Le trafic ferroviaire conteneurisé qui avait beaucoup souffert durant la crise en 2009 (arrêt des navettes vers Lyon - Marseille, repli d'opérateurs nouveaux entrants tels qu'Euro Cargo Rail et Rail Link Europe...) a tardé à reprendre des couleurs en 2010. De nombreux paramètres internes au mode ferroviaire permettent d'expliquer ce redémarrage tardif. Néanmoins, le lancement de nouvelles navettes ferroviaires vers de nouvelles destinations a été l'objet de discussions intenses avec certains opérateurs et chargeurs en 2010, l'exploitant portuaire pouvant lui-même contribuer ponctuellement à favoriser l'amorçage de telles navettes.

Sur ce sujet, les perspectives ferroviaires pour l'année 2011 sont plus qu'encourageantes.





La gare du Port-du-Rhin est la première gare de fret d'Alsace.

La signature d'un protocole d'accord entre Réseau Ferré de France et le Port autonome de Strasbourg

En application de la loi Grenelle 2, Réseau Ferré de France (RFF), gestionnaire depuis 1997 du réseau ferré national, va transférer au PAS les voies ferrées portuaires en juillet 2011.

C'est dans cette perspective que RFF et le PAS ont signé en juillet 2010 un protocole d'accord visant à mieux exploiter le potentiel

de développement des trafics ferroviaires fret générés par les ports de Strasbourg, Lauterbourg, Beinheim et Marckolsheim et les zones industrielles et logistiques associées.

Le premier objectif commun des signataires était de mieux appréhender ensemble les perspectives d'évolutions des trafics et leur traduction en besoins de

capacité et de sillons ferroviaires. Cette démarche visait également à améliorer concrètement la qualité des accès ferroviaires et la performance de la desserte portuaire, tout en faisant une promotion commune des trafics transfrontaliers de marchandises par le fer, notamment avec l'Allemagne.

Développer les opportunités ferroviaires de proximité (OFP)

Offrir à ses clients la possibilité de choisir entre plusieurs modes de transport performants rendait indispensable pour le PAS la redynamisation du fret ferroviaire. Ainsi, il a initié en juin 2010 une démarche particulièrement innovante en partenariat avec de nombreux acteurs publics et économiques régionaux* en vue d'étudier les différents scénarios d'Opportunités Ferroviaires de Proximité (OFP).

Avec l'appui d'un groupement de consultants (coordonnés par la Sté Mensia Conseil), le PAS et ses partenaires ont pu dresser un état des lieux des flux ferroviaires, des potentiels de développement ainsi que des freins et des leviers d'action pour renforcer l'attractivité de l'offre pour les entreprises. Une cinquantaine d'entre elles ont été interrogées sur leurs besoins, leurs attentes, et invitées à se prononcer

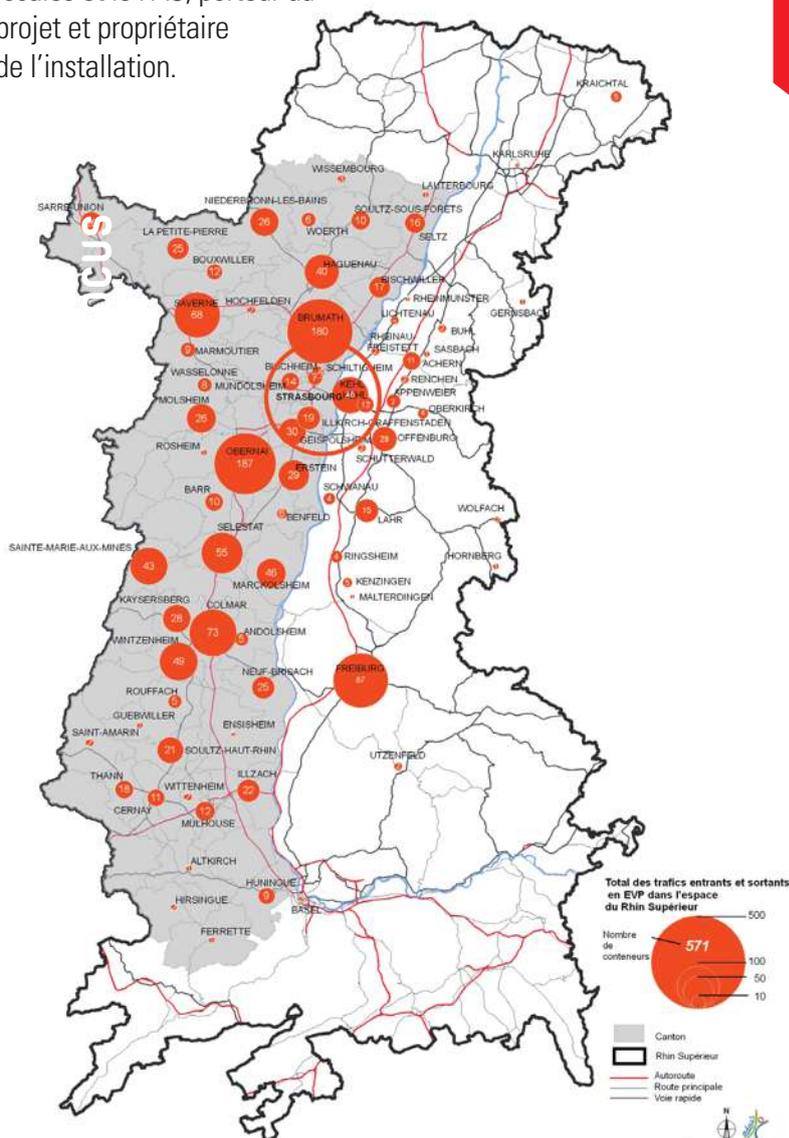
sur différents scénarios de nouvelles offres ferroviaires. Les dernières phases de la démarche en 2011 devront permettre de définir les meilleurs leviers d'action et les synergies à trouver pour faire repartir le fret ferroviaire à la hausse.

**Communauté urbaine de Strasbourg, Région Alsace, Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin, Observatoire Régional des Transports et de la Logistique d'Alsace, Réseau Ferré de France, Groupement des Usagers du Port*

INVESTIR POUR L'AVENIR

Accompagner nos clients vers des modes de transports alternatifs

Le groupe UPM a inauguré le 28 octobre 2010 un terminal destiné au dépotage et au stockage du carbonate de calcium en suspension pour son site de Stracel situé sur la zone portuaire de Strasbourg. Ainsi, la matière première est approvisionnée par voie fluviale et ferroviaire, permettant une réduction significative des émissions de CO₂. Ce terminal représentant un investissement total de 5 Millions d'Euros fut l'aboutissement d'un partenariat financier entre UPM, les collectivités locales et le PAS, porteur du projet et propriétaire de l'installation.



FOCUS

PROJET DE RECHERCHE "FLUIDE"

En partenariat avec l'Agence de Développement et d'Urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise, le PAS a participé au projet de recherche "FLUIDE" piloté par l'INRETS sur la période 2010-2012.

Les résultats de l'enquête conduite en avril 2010 sur l'hinterland des terminaux conteneurs a mis en lumière des données intéressantes :

500

CHARGEURS

utilisent les terminaux du PAS chaque année (estimation)

30% du trafic total se concentre sur la CUS (20% dans la circonscription portuaire strasbourgeoise).

70% des lieux de chargement/déchargement sont situés en Alsace.

↔ DÉVELOPPER LE PORT ANNEXE DE LAUTERBOURG

Implanté à Lauterbourg depuis sa création en 1924, le PAS y exploite déjà un poste de manutention pour les vracs et les colis lourds et souhaite y développer une zone d'activités trimodale, desservie par la route, le fer et la voie fluviale. L'extension de cette zone, inscrite depuis 1976 dans les différents documents de planification territoriale, doit permettre également de développer un nouveau terminal à conteneurs qui réponde à un besoin identifié

à l'échelle du Rhin Supérieur pour favoriser l'accélération du report modal du transport de conteneurs, et plus largement de marchandises, du camion vers les modes alternatifs à la route.

Les premiers travaux de terrassement ont démarré début 2010 et la mise à disposition des terrains est prévue fin 2012. Le terminal à conteneurs, lui, devrait être opérationnel au plus tôt fin 2013.

CHIFFRES CLÉS

72
HECTARES

Superficie de l'ensemble de l'extension portuaire

50 ha : superficie de la zone de terrains commercialisables, dont 15 ha pour un futur terminal à conteneurs

20 ha : superficie dédiée au maintien d'un corridor écologique



Au nord de l'Alsace, à la frontière de l'Allemagne, à proximité du Luxembourg et de la Belgique, 50 hectares supplémentaires à l'interface de la voie d'eau, du fer et de la route ont été aménagés pour accueillir des entreprises de taille et d'activités diverses.

CONTRIBUER AU RAYONNEMENT TOURISTIQUE DE LA VILLE



CHIFFRES CLÉS

11

NAVETTES FLUVIALES

dont 5 bateaux couverts,
4 bateaux découverts, 1 bateau bar,
1 bateau VIP avec plage en teck

705 384 : nombre de passagers

12 : nombre de langues proposées
pour les commentaires audio



Batorama propose toute l'année des bateaux couverts climatisés ou découverts qui permettent d'avoir une vue complète de Strasbourg en soixante dix minutes.

2010 a confirmé Batorama comme le leader du tourisme alsacien avec plus de 700 000 visiteurs. En diversifiant ses offres et en établissant de nouveaux partenariats, il a su séduire un public toujours plus élargi : les habitants de Strasbourg et de ses environs, les entreprises, sans oublier les touristes, toujours plus nombreux à apprécier la visite de la ville au fil de l'eau.

Regagner le cœur des Strasbourgeois

Batorama est une activité touristique, certes, mais une des composantes de son socle de clientèle est la clientèle locale. En 2010, Batorama a donc continué à développer des activités, des partenariats destinés à s'impliquer encore plus dans la vie de la cité. C'est ainsi qu'un partenariat a été engagé dans le cadre des Journées de l'Architecture en proposant des visites du secteur Strasbourg - Kehl commentées par des architectes et des urbanistes.

C'est tout naturellement que cette démarche a trouvé son prolongement dans l'organisation de visites privées sur le secteur géographique portuaire, dont ont profité notamment les comités de quartier. Le Festival Européen de la Bande Dessinée, l'Ososphère avec des croisières sonores extrêmement prisées, les Nuits Européennes de Strasbourg ou encore le festival ContreTemps sont d'autres exemples de fructueux partenariats établis avec Batorama.

CONTRIBUER AU RAYONNEMENT TOURISTIQUE DE LA VILLE



Les conditions climatiques et de nombreux chantiers expliquent la baisse de la fréquentation par rapport à 2009 (-55 000 visiteurs). Ces contraintes ont été l'occasion de réfléchir à de nouveaux produits tels que les Croisières Lounge ou encore le nouveau circuit "Strasbourg, l'européenne", permettant plus de souplesse sur l'itinéraire et la durée.

Les Croisières Lounge

Mises en place pour le festival Ososphère en 2009, les Croisières Lounge (prestation événementielle à bord d'un bateau-bar / salle de séminaire) ont été pérennisées en 2010. 3 987 passagers ont pu

profiter de ce nouveau produit fort apprécié par des entreprises comme Total, Groupama, Caisse d'Épargne mais aussi des PME locales. Ce bateau-lounge accueille également beaucoup de clients à titre privé.



"Le Doubs" a fait l'objet en 2009 d'un réaménagement et d'une décoration "cosy", permettant sa mise en service dans les meilleures conditions en 2010.

FOCUS



UN DÎNER PRESQUE PARFAIT

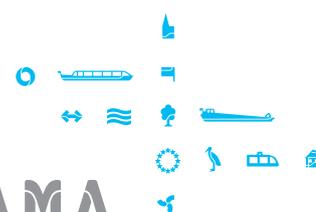
Batorama a eu l'opportunité d'accueillir la finale Grand Est de cette émission de télévision qui a été diffusée en prime time le 23 août 2010 sur M6, lui offrant 20 minutes de visibilité unique et un coup de projecteur tout particulier sur "les Croisières Lounge". Aujourd'hui encore, des clients demandent d'organiser leur soirée à bord "du bateau du dîner presque parfait". Le tournage a été un moment de mobilisation intense de l'équipe Batorama.



Le succès rencontré par l'offre traiteur mise en place sur les croisières lounge et appliquée aux locations privées des bateaux-promenades est de bon augure pour 2011.

BATORAMA

PORT AUTONOME DE STRASBOURG
STRASBOURG INOUBLIABLE



GARDER LE CAP SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE



Le Port autonome de Strasbourg mène déjà depuis plusieurs années des actions concrètes en faveur du développement durable. Promoteur engagé des modes de transport alternatifs à la route, le port n'en œuvre pas moins pour l'utilisation raisonnée de produits phytosanitaires sur ses espaces verts ou encore pour la mise en place de clauses environnementales dans ses marchés publics.

Avec la création en mai 2010 d'une direction du développement dont le développement durable constitue un champ de compétence spécifique, le PAS a démontré une volonté d'appréhender cette question de façon globale, intégrée et pragmatique, comme l'atteste la démarche initiée en faveur d'une meilleure gestion des déchets.

CHIFFRES CLÉS

33

HECTARES

Surface des espaces verts au port bénéficiant d'une gestion raisonnée

10 tonnes : poids du papier trié par les services du PAS en 2010

Une action spécifique sur la gestion des déchets

Un effort particulier a été réalisé dans le domaine de la gestion des déchets, avec l'arrivée d'une chargée de mission, recrutée au sein de la direction du développement, qui a coordonné une démarche ambitieuse mais pragmatique dont l'objectif était de mieux traiter, trier et valoriser les déchets (issus de la navigation et autres). Toutes les directions du Port se sont impliquées dans la démarche et une feuille de route avec des objectifs et des échéances a fait l'objet d'une

validation lors des groupes de travail transverses "gestion des déchets" (GTT déchets). Ainsi, les ordures ménagères présentes aux écluses, les déchets produits par le PAS, les eaux usées, ont fait l'objet d'une réflexion collective en vue d'une amélioration des performances du PAS pour les réduire à la source et/ou mieux les valoriser. Un poste QSE a en outre été créé afin de structurer une démarche qualité et améliorer les actions menées dans le domaine de l'environnement.

GARDER LE CAP SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Une stratégie globale du PAS en faveur du développement durable

En parallèle à la démarche spécifique menée en faveur d'une meilleure gestion des déchets, les différentes directions du PAS ont mené une réflexion transversale sur la politique générale de l'établissement en faveur du développement durable. Il a été décidé de se doter d'une stratégie et d'un plan d'action pluri-annuel dont la finalisation est prévue en 2011. Ce plan d'action s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue avec la mise en place d'indicateurs de suivi. La qualité de l'eau, de l'air, du sol, la formation du personnel sont autant de thèmes

pour lesquels des objectifs clairs vont être définis. Dans un premier temps, le PAS a prévu d'adhérer au réseau Ecoports afin de profiter des retours d'expérience de ses membres qui l'aideront ainsi à progresser dans les moyens mis en œuvre pour atteindre ses objectifs.



L'aménagement d'un réseau de pistes cyclables relié aux transports collectifs (bus, tram) fait partie des objectifs du PAS pour favoriser la mobilité durable.



FOCUS



Semis des graines par hydroseeding

DES PRAIRIES FLEURIES SUR LA ZONE PORTUAIRE

La création de prairies fleuries a plusieurs avantages : elle favorise l'implantation d'une grande biodiversité (insectes, papillons, abeilles, hérissons, etc.) et réduit l'utilisation de produits phytosanitaires.

La prairie fleurie trouve également toute sa place dans une stratégie de développement durable ou de fauchage raisonné. Elle n'a besoin que d'une coupe en fin d'automne, contrairement à une pelouse classique qui nécessite l'usage fréquent d'une tondeuse thermique émettant des gaz à effet de serre.

Le PAS a commencé à implanter plusieurs zones de prairies fleuries sur environ 1 ha. Ces zones étaient, dans le passé, traitées avec des produits phytosanitaires ; cela a permis d'éviter l'utilisation de 80 litres de produits chimiques.

PROMOUVOIR SES ACTIVITÉS



Le stand flambant neuf du PAS, à la Foire européenne 2010, a rencontré un vif succès auprès du grand public.

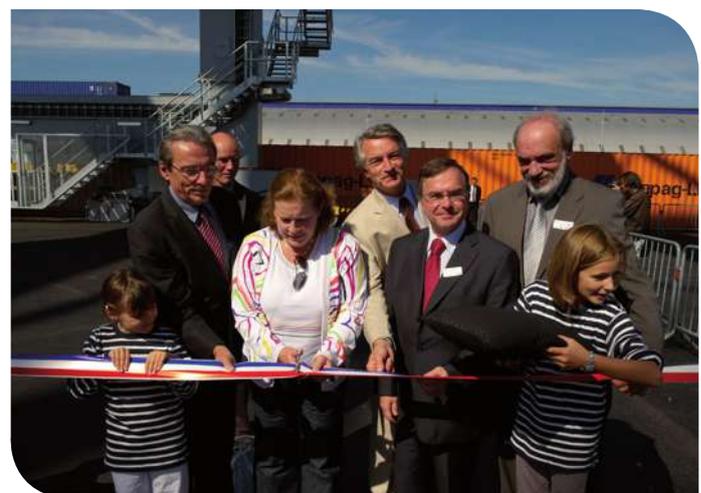


En 2010, le Port autonome de Strasbourg a renforcé sa communication grand public. Objectif : renforcer la visibilité du port et mieux faire comprendre ses activités aux Strasbourgeois et tout particulièrement aux habitants des quartiers riverains de la zone portuaire.

Foire européenne, inauguration du 4^e portique : tout le PAS mobilisé, avec beaucoup d'enthousiasme

Nombreux ont été les visiteurs à faire escale sur le stand du PAS à la Foire européenne en septembre 2010. Stand flambant neuf réalisé sur la base d'un conteneur, accueilli par des pirates sur échasses, nouveaux outils (clips, jeu en ligne, plaquette, panneaux, encarté dans la presse quotidienne régionale) : tout a été conçu pour faire découvrir le port de manière ludique et pédagogique.

En septembre, le PAS a également convié son personnel, ses clients et ses partenaires à l'occasion de trois moments festifs mettant à l'honneur le 4^e portique à conteneurs.



L'État, la Région Alsace, le département du Bas-Rhin, la CUS, le PAS et VNF, co-financeurs du portique, étaient tous représentés le 11 septembre pour le couper de ruban officiel.

PROMOUVOIR SES ACTIVITÉS



Cette illustration réalisée par Tino à l'occasion de la Foire européenne fait le lien entre l'activité portuaire et la vie quotidienne des habitants.

FOCUS

UN PORT À L'ÉCOUTE DE SES CLIENTS

Un forum des entreprises de la zone portuaire, organisé en décembre 2009 en partenariat avec le Groupement des Usagers du Port et la CCI a permis, grâce à des échanges très constructifs, de faire un état des lieux des attentes et des besoins des entreprises vis-à-vis du Port. Ces éléments ont été consignés dans un cahier d'espérance d'où ressortent trois grands axes :

- > gagner en visibilité en réaffirmant la vocation économique de la zone portuaire de Strasbourg,
- > gagner en efficacité en renforçant la performance du système de transports de la zone,
- > gagner en attractivité en travaillant sur la requalification paysagère et les services aux entreprises.

En mobilisant des moyens importants sur des actions mettant en lumière l'intérêt des activités portuaires, le PAS a voulu répondre à l'attente de ses clients en particulier sur le volet visibilité du cahier d'espérance. Dans toutes les opérations de communication et la déclinaison d'outils grand public, le PAS s'est attaché à mettre en avant les entreprises qui sont implantées sur le port et leur importance pour l'essor économique et social de la ville.

CHIFFRES CLÉS

8

SALONS
auxquels le PAS
a participé

- Mipim à Cannes
- SITL à Paris
- Foire européenne à Strasbourg
- Expo Real à Munich
- Inland Terminals à Marseille
- Intermodal à Amsterdam
- River dating by VNF à Bruxelles
- SIMI à Paris

LES RENDEZ-VOUS DU PORT

Le PAS s'est associé au GUP et à la CCISBR pour l'organisation des "Rendez-Vous du port", un événement auquel étaient conviés les habitants des quartiers riverains du port : le thème des métiers et de l'emploi fut mis à l'honneur pour cette première édition. L'événement a permis de rapprocher les habitants des entreprises portuaires et de mettre en évidence les opportunités sociales et économiques de la présence à proximité d'une telle zone d'activités.

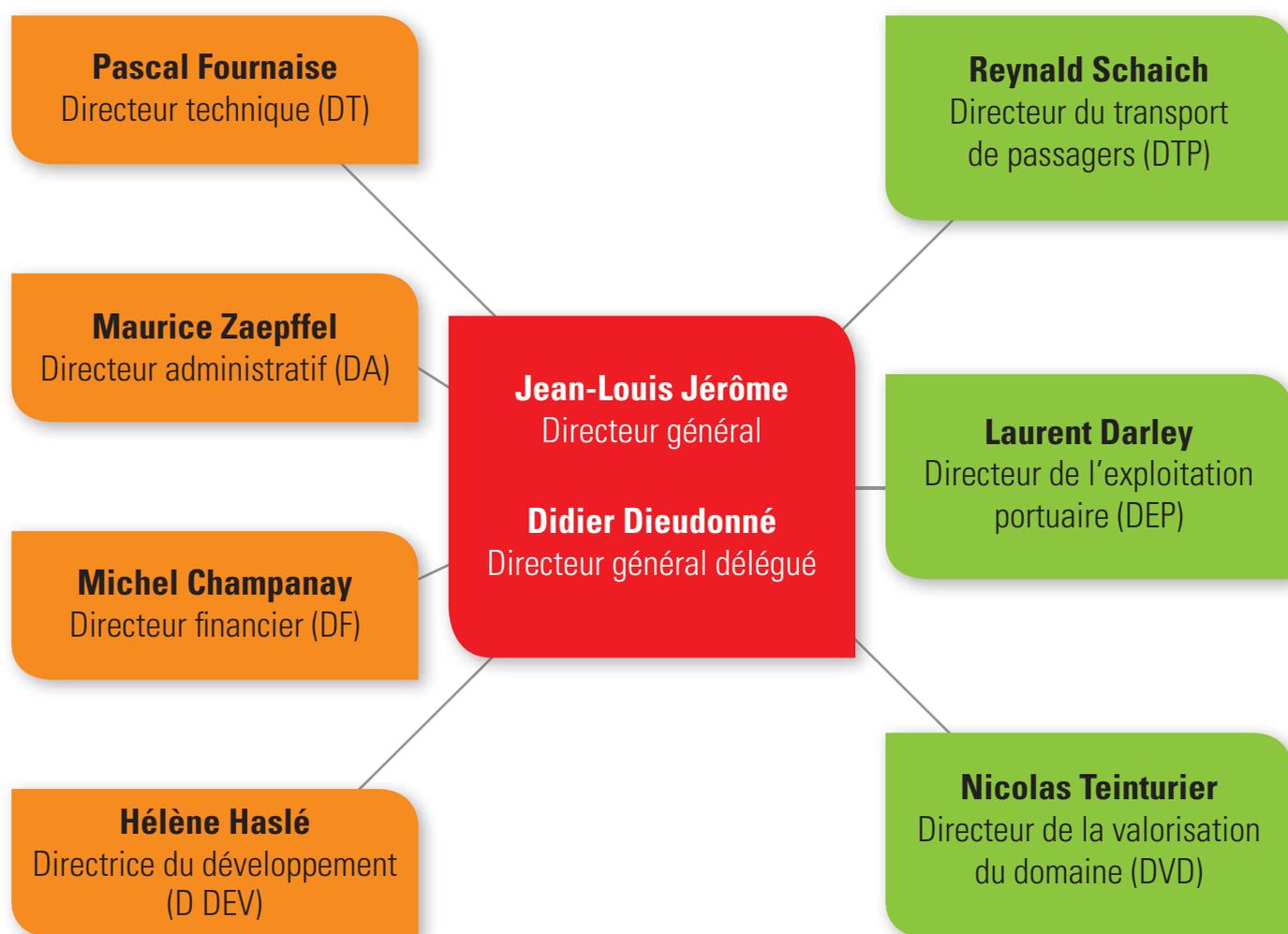


Le stand du PAS aux "Rendez-Vous du port"



Visite du terminal conteneurs sud par une classe de collégiens d'un quartier riverain

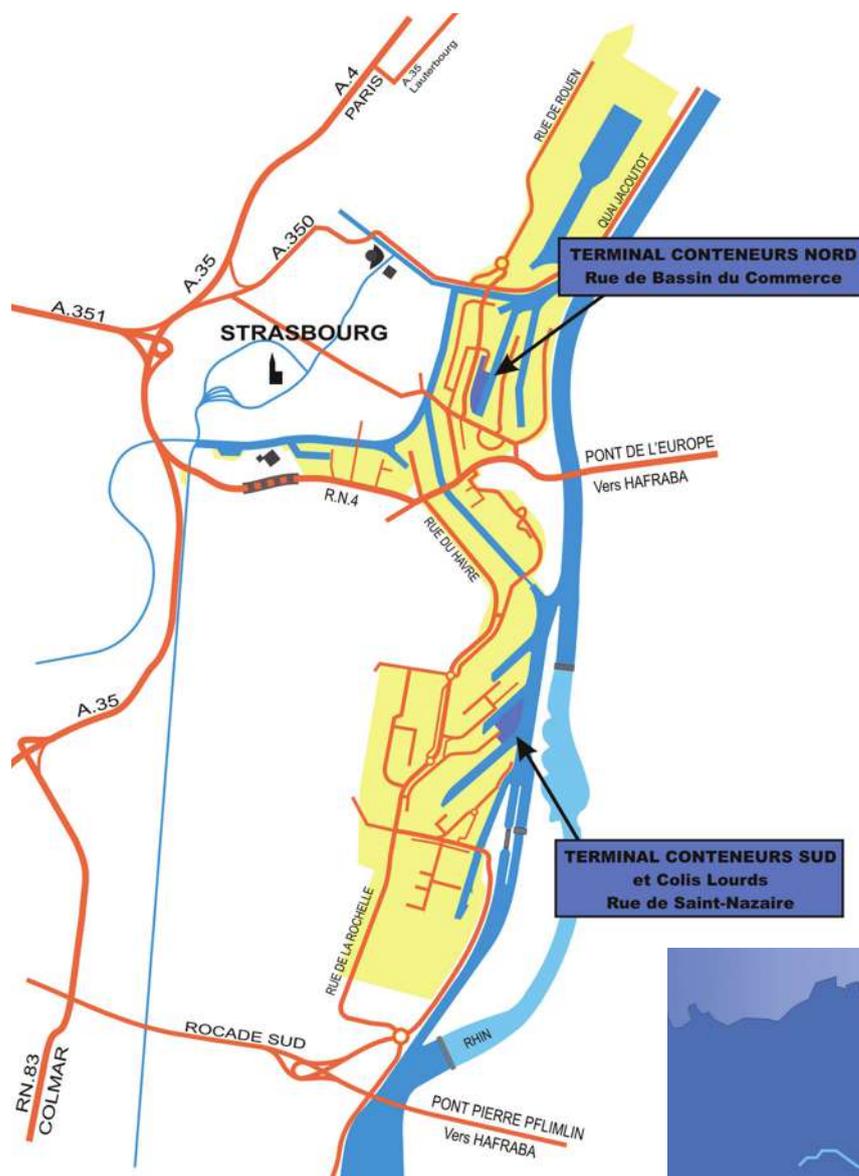
ORGANIGRAMME



213 agents en équivalent temps plein (216 en 2009)

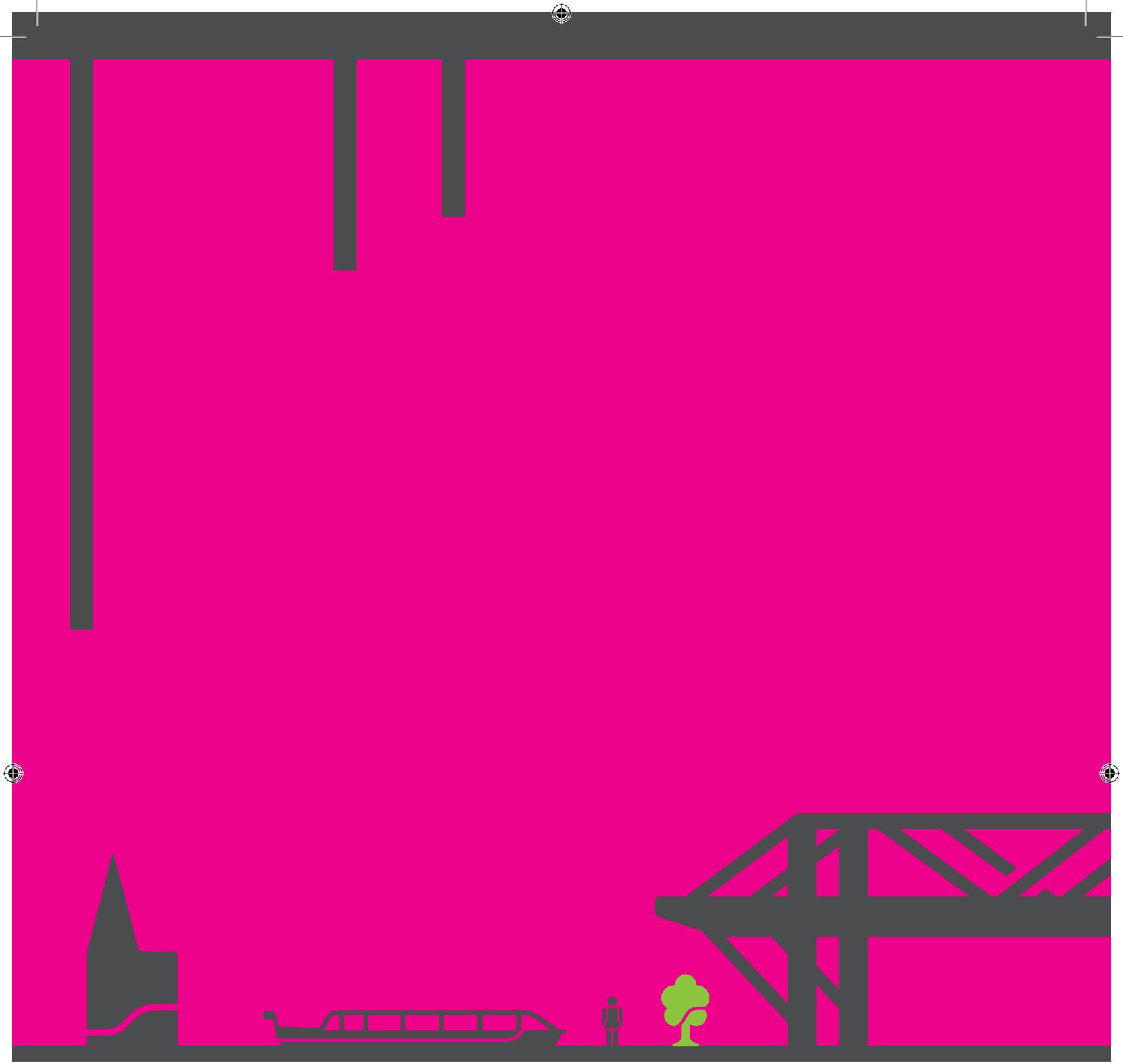


LE DOMAINE DU PAS



Le PAS s'étend sur 100 km le long de la façade rhénane. Trois zones portuaires annexes situées à Lauterbourg, Beinheim et Marckolsheim, et plusieurs postes de chargement de vrac, viennent compléter le domaine strasbourgeois.





www.strasbourg.port.fr