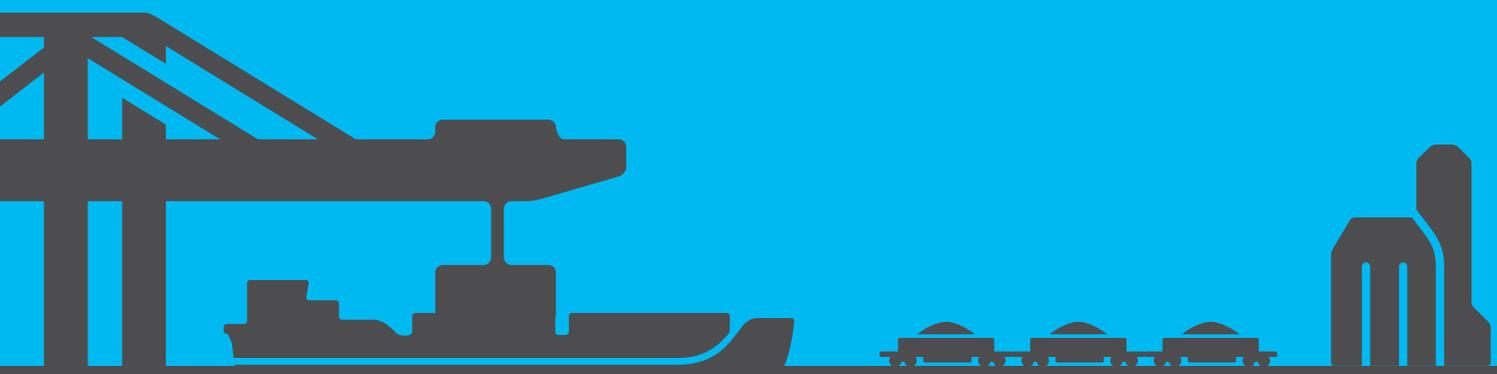


2015

RAPPORT D'ACTIVITÉS



PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG



Par constitution, un établissement public, comme le Port autonome de Strasbourg est un croisement.

Croisement physique tout d'abord : la multimodalité est au cœur de nos fonctions et son développement s'est poursuivi en 2015 avec le lancement des travaux du terminal de Lauterbourg et le bon maintien des trafics fluviaux et ferroviaires.

Croisement entre les problématiques des industriels et la gestion d'une plateforme complexe ensuite. Nos efforts visent à offrir à nos clients des services améliorés : Valport ou la signalétique, dont la mise en place démarrera en 2016, en sont des exemples.

Croisement entre les questions environnementales, sociales et économiques : les différentes démarches entreprises en ce sens (PEPS, écologie industrielle, REVE, GNL,...) qui visent à améliorer les impacts sociaux et environnementaux de l'ensemble de la zone portuaire, doivent néanmoins permettre d'appréhender ces questions sous un angle pratique et dans un souci d'améliorer la rentabilité des investissements.

Croisement entre les questions urbaines et industrielles : les discussions sur le secteur « Deux-Rives », quoique parfois animées, doivent permettre d'aider à construire la ville, qui ne peut se réduire à la seule question de l'habitat. Les 90 ans ont permis en 2016 d'ancrer plus encore cette complémentarité.

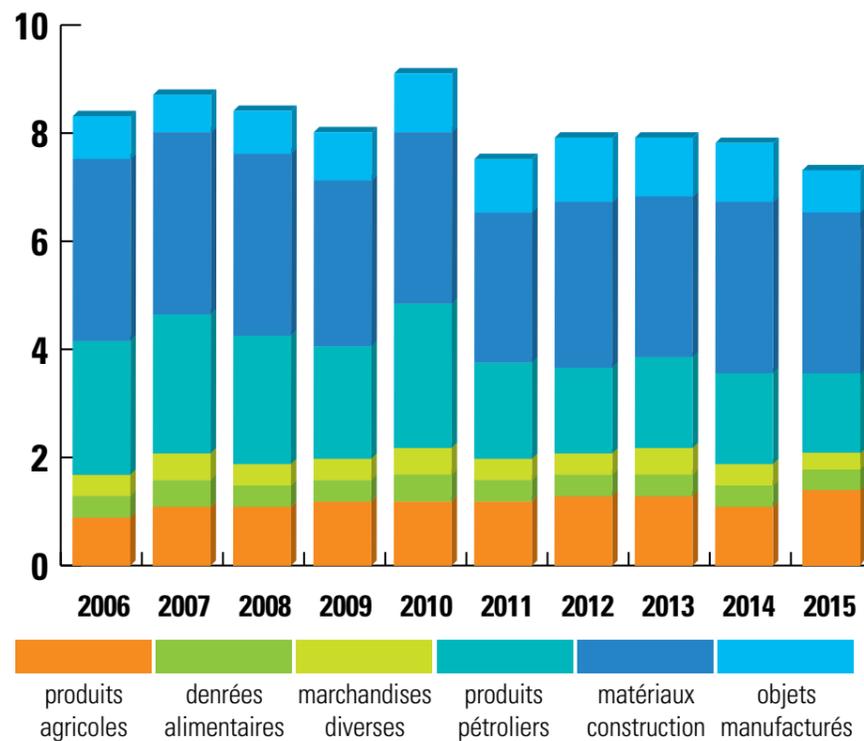
Croisement entre intérêts publics et privés : notre réorganisation interne a clarifié les rôles et ouvert la voie à de nouvelles possibilités de coopération. Que dire d'ailleurs de la coopération avec les ports voisins dans une région où les obstacles (langue, culture, frontières) ne manquent pas !

Tout cela crée bien évidemment des tensions, des confrontations ou des difficultés. Mais Alfred Sauvy l'a bien démontré : ce sont ces éléments qui rendent créatifs et permettent de préparer l'avenir.

Jean-Louis Jérôme
Directeur général

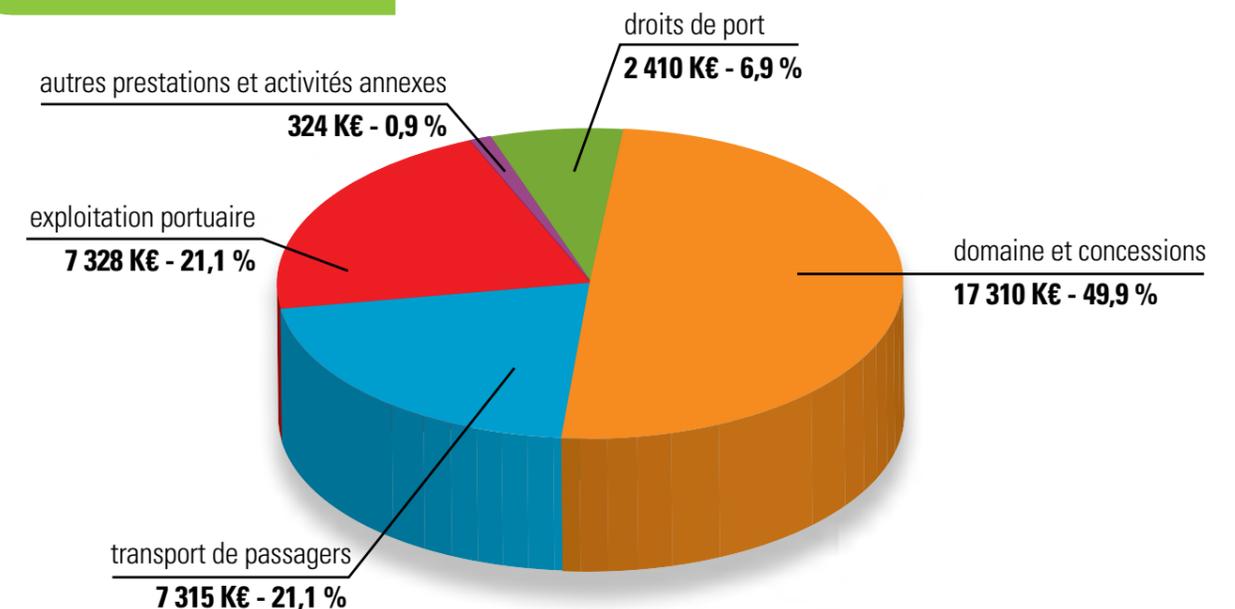
LE PAS EN QUELQUES CHIFFRES

TRAFIC FLUVIAL (en tonnes)	2015			2014	% variation
	entrées	sorties	total	total	
céréales	623 113	741 325	1 364 438	1 197 571	13,9
bois	4 419	0	4 149	-	-
denrées alimentaires / fourrages	70 038	323 213	393 251	408 768	-3,8
produits pétroliers	1 375 915	101 829	1 477 744	1 732 938	-14,7
minerais / déchets pour la métallurgie	20 996	88 812	109 808	182 305	-39,8
produits métallurgiques	4 815	879	5 694	6 409	-11,2
graviers	121 402	2 813 182	2 934 584	3 147 560	-6,8
autres matériaux de construction	14 809	65 850	80 659	89 294	-9,7
engrais	33 340	0	33 340	42 207	-21,0
produits chimiques	108 196	81 162	189 358	188 501	0,5
machines / véhicules / objets manufacturés	260 439	569 857	830 296	1 092 705	-24,0
TOTAL	2 637 212	4 786 109	7 423 321	8 088 258	-8,2

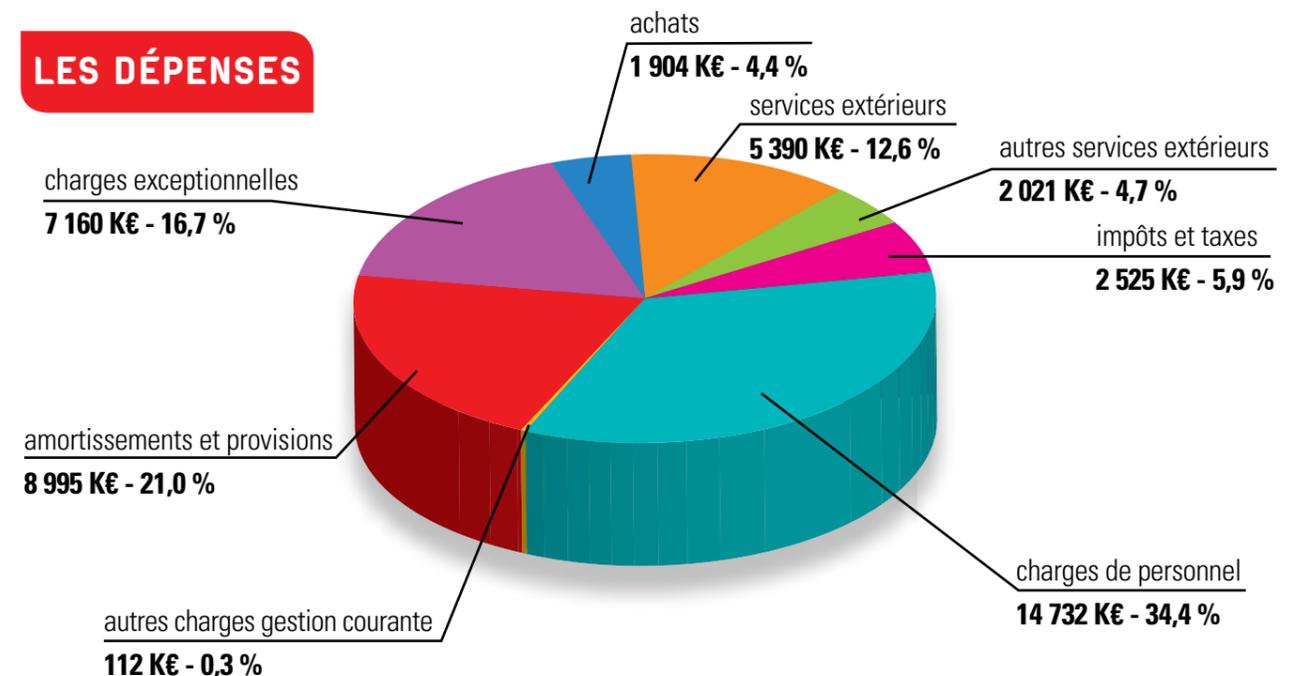


Évolution du trafic fluvial en millions de tonnes

CHIFFRE D'AFFAIRES



LES DÉPENSES



AU SERVICE DES ENTREPRISES



MTS Rue de Dunkerque

↔ DYNAMIQUE DES ENTREPRISES PORTUAIRES

CHIFFRES CLÉS

44

actes administratifs

contrats de mise à disposition de terrains, locaux, autorisations d'occupation temporaire du domaine public, poursuite d'occupation par de nouvelles structures juridiques

- Concrétisation du projet de centrale thermique biomasse sur un terrain de 4 hectares localisé 87 rue du Rhin Napoléon à Strasbourg. Cette centrale biomasse sera raccordée au chauffage urbain au travers la chaufferie de la SETE route du petit Rhin. L'emprise des canalisations du réseau chaleur a par ailleurs fait l'objet d'une autorisation d'occupation temporaire pour l'occupation du domaine public portuaire correspondant.
- Implantation, par le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Bas-Rhin (SDIS), du Centre Rhénan d'Entraînement à la Maîtrise des Risques Fluviaux (CRERF) en bordure de la Darse IV et réalisation par le PAS d'une infrastructure fluviale permettant le stationnement de la péniche. Cette opération s'inscrit dans le cadre du programme communautaire "INTERREG IV-A Rhin supérieur.
- Concrétisation du projet de développement d'une plateforme de transit de matériaux permettant le transbordement fluvial porté par le Groupe Leonhart, par reconstitution d'un foncier composé d'un terrain de 5 716 m² précédemment occupé par la société Technique Pompage Fontaine à Strasbourg puis dans un second temps d'un terrain d'une superficie de 4 660 m². Cette installation s'inscrit dans la stratégie portée par le PAS en matière de report modal.
- Reprise par la Société Manutention Transport Service des activités de manutention et de services ferroviaires auparavant exercées par la société Somes sur le site

AU SERVICE DES ENTREPRISES

réaménagé de la rue de Dunkerque ainsi que sur le terrain situé 1a place Henry Levy à Strasbourg.

- Aboutissement des discussions menées avec la Société Thermotech 67 pour la reprise du site précédemment exploité par Kemira Chimie et sa réhabilitation en vue de l'exploitation d'unités de thermolyse de pneus.
- Libération par la Corporation des Patrons-Peintres de Strasbourg du terrain situé 15 rue de Boulogne à Strasbourg suite à l'invalidation

par le Conseil Constitutionnel de l'obligation d'adhésion des artisans aux corporations.

- Cession au profit de la Société Publique Locale des Deux Rives, aménageur de la ZAC des Deux Rives, d'une vingtaine d'hectares de foncier dans la zone centrale du port dans le cadre du projet d'urbanisation de l'Eurométropole de Strasbourg.
- Acquisition de deux appontements de croisières sis au Bassin Dusuzeau auprès de la société Viking Technical GmbH



ZAC des Deux Rives

↔ UNE ACTION RENOUVELÉE AU SERVICE DES ENTREPRISES

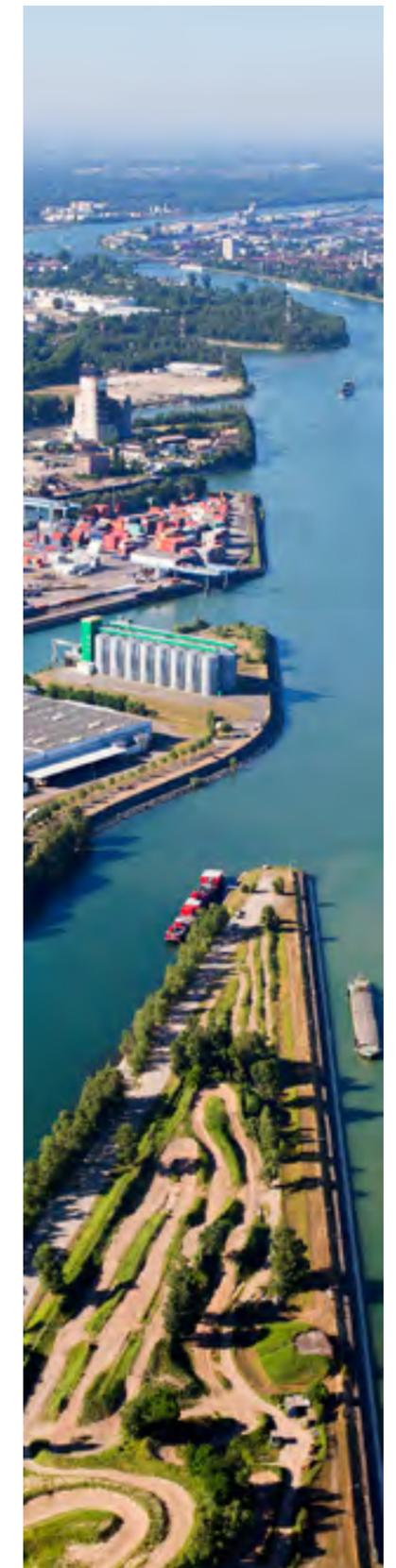
- VALPORT (démarche interne à la Direction de la Valorisation du Domaine) visant, au travers de projets d'aménagement, à améliorer la qualité des espaces publics du port.
- Mise en place d'une nouvelle organisation au sein de la DVD avec l'intégration des activités d'ingénierie et de maintenance, ainsi que le rapprochement sur un même site des activités de gestion domaniale (commerciales, juridiques et financières) avec les actions d'aménagement et d'entretien des infrastructures.
- Interventions sur le patrimoine

Programme d'entretien de voirie

Restructuration de la rue de Royan permettant l'implantation de la nouvelle plateforme de messagerie de Schenker
Rénovation de la rue du 1^{er} septembre 1990 à Marckolsheim
Rénovation de la rue de Cherbourg
Réalisation du premier tronçon de la piste cyclable du programme PEPS

Poursuite des investissements de remise à niveau du réseau ferré portuaire (caténaires et rationalisation des voies)

Restructuration de la gestion des appontements fluviaux pour les bateaux de croisières





DÉVELOPPER LA MULTIMODALITÉ

↔ UN ATOUT POUR LA CROISSANCE DU TRANSIT DE CONTENEURS

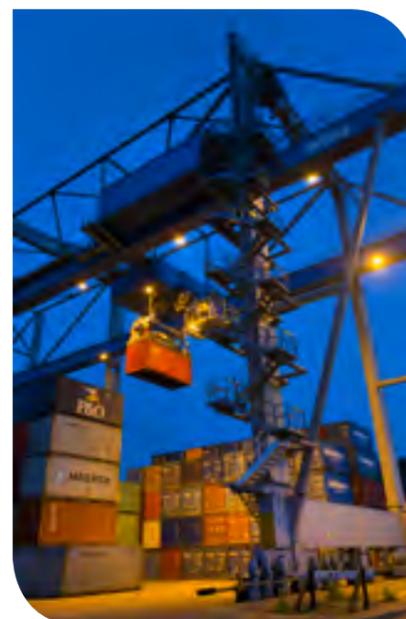
Dans un contexte notamment marqué par des conditions climatiques ponctuellement défavorables à la navigation sur le Rhin, les volumes de conteneurs en transit sur les terminaux du PAS ont néanmoins continué à croître tout au long de l'année.

La disponibilité d'infrastructures performantes dédiées au mode ferroviaire a permis d'offrir une alternative aux clients pendant une période de basses eaux exceptionnellement longue en 2015.

Ce constat valide une fois de plus l'intérêt du positionnement stratégique des terminaux de Strasbourg comme un hub véritablement multimodal,

contribuant au report du trafic routier de marchandises vers les modes complémentaires que sont la voie d'eau et le fer.

L'année 2015 a permis de préparer la filialisation et notamment l'identité visuelle de la filiale Rhine Europe Terminals.



↔ PRÉPARER L'AVENIR

LANCEMENT DES ÉTUDES DE MAÎTRISE D'ŒUVRE POUR LE FUTUR TERMINAL CONTENEURS DE LAUTERBOURG

Retenu dans le cadre de l'appel à projet « Connecting Europe Facility » concernant les réseaux prioritaires de transport au niveau européen, le projet de terminal à conteneurs de Lauterbourg a obtenu une subvention de 2 M € de l'Union européenne pour la réalisation de sa première phase (2015-2018).

Dans une situation de forte concurrence pour cette subvention entre porteurs de projets de toute l'Europe, le PAS a su convaincre de la pertinence de cet investissement.

Les études de maîtrise d'œuvre pour la réalisation des infrastructures

ferroviaires, du terre-plein et du portique, prévus dans cette phase, ont été engagées.

Une équipe associant exploitants et ingénieurs a été mise en place autour de la direction de la maîtrise d'ouvrage du PAS. L'objectif : que ce nouveau terminal puisse bénéficier de l'expérience et du savoir-faire acquis sur les deux terminaux du PAS, mais également des informations de marché ou des bonnes pratiques observées sur d'autres terminaux.

CHIFFRES CLÉS

des terminaux PAS

423 834
EVP

conteneurs dont

44 %
par fer et voie d'eau

18 168
TONNES
colis lourds

63 087
TONNES
vrac



CONTRIBUER AU RAYONNEMENT TOURISTIQUE DE LA VILLE



D'importantes actions ont été réalisées par les équipes Batorama :

- Au niveau de la maintenance, le projet de formalisation des schémas de maintenance a permis une meilleure visibilité et, in fine, une amélioration des taux de disponibilité des unités pendant la saison. L'intégration des équipes techniques à la structure transport de passagers a développé des synergies efficaces au sein de la structure en donnant du sens à l'action collective.
- Au niveau opérationnel, de nombreuses absences longues de capitaines ont mis en tension la capacité de production de Batorama. L'implication des navigants et du management exploitation a, là encore, permis de répondre en majeure partie à la demande client.
- La mise en production des nouveaux commentaires proposés lors des croisières en octobre 2015 a eu des effets très favorables sur la satisfaction client qui ont été notamment mesurés sur les réseaux sociaux et Tripadvisor. La mise en place de formation sur la gestion de la relation client auprès des navigants et du personnel commercial visant à l'amélioration des standards d'accueil commencent à porter leurs fruits auprès de la clientèle.
- Différents projets collectifs visant à améliorer la prestation de Batorama ont mobilisé les équipes tout au long de l'année, tels que le projet de la nouvelle identité visuelle de Batorama (dans le cadre de la filialisation et de la stratégie marketing nouvellement définies), la fiabilisation du progiciel de billetterie (NEO), les suites du projet Drakkar, la refonte du site web Batorama et son intégration avec la solution de vente en ligne.

CHIFFRES CLÉS

7 315 K€
de chiffre d'affaires
- 4,9 % par rapport à 2014

734 878
PASSAGERS
transportés en 2015
- 6,3 % par rapport à 2014

Il s'agit de la 7^e meilleure année et prouve que l'activité est fortement exposée à nombre d'éléments exogènes (chômage d'écluses, hautes eaux, canicule, suites sécuritaires post attentats).

16.5
nombre de jours de hautes eaux interdisant toute navigation avec des positionnements tardifs et impactant sur l'activité pendant les vacances de Pâques et les ponts de mai.

CONTRIBUER AU RAYONNEMENT TOURISTIQUE DE LA VILLE

↔ DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL

Au-delà des efforts nécessaires à la consolidation des actions déjà lancées, l'énergie de l'équipe Batorama en 2016 sera monopolisée par les deux grands projets structurants suivants :

LE PROJET DRAKHAR

Ce projet complexe, car s'inscrivant dans une logique architecturale stricte (dans le quartier historique au pied de la Cathédrale), a nécessité une double consultation afin d'entrer dans l'épure économique du projet. La boutique devrait être lancée au début de l'automne 2016. En outre, un travail préalable sur le merchandising a été lancé par les équipes commerciales et une première approche des différents produits qui seront vendus dans la future boutique a pu être définie.

LE PROJET DE FILIALISATION

a mobilisé fortement les services supports du PAS ainsi que le management de la Direction Transport de Passagers et a permis de déboucher sur la filialisation effective de la structure sous l'identité BATORAMA SAS au 1er janvier 2016. La construction de cette nouvelle structure va permettre de nouveaux développements et confirme l'approche entrepreneuriale développée depuis plusieurs années au sein de Batorama.



L'équipe managériale de Batorama a été complétée début 2016 par l'embauche d'un responsable technique et d'un responsable commercial. Ces ressources supplémentaires vont permettre d'aborder notamment des nouveaux projets structurants en 2016, comme le projet CARAVELLE (renouvellement et amélioration de la flotte Batorama).

FOCUS

REDYNAMISATION COMMERCIALE

Dans le cadre de la filialisation et suite à une enquête auprès des touristes en décembre 2014 sur la notoriété spontanée et assistée du nom BATORAMA, il est apparu opportun, tout en conservant le nom même de Batorama de travailler sur la modernisation et la dynamisation de l'image de la société.

Un travail a donc été réalisé pour produire une nouvelle identité visuelle et marketing de la société sur différents axes : logo et papeterie, supports de commercialisation, présentation des bateaux, vêtements images des navigants et des agents commerciaux. Ce travail a également été complété par une approche



plus dynamique en termes de communication et la mise en production de supports publicitaires au ton novateur assumant un ton plus décalé. Ce travail important a mobilisé la plupart des collaborateurs de la structure et a permis de générer une dynamique positive en interne comme en externe.



Blue Paper participe activement à la démarche EIT et récupère les déchets papier-carton des entreprises de la zone

↔ DÉMARCHÉ D'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE

Pour renforcer la compétitivité de la zone portuaire strasbourgeoise, une démarche d'écologie industrielle est en cours depuis 2013, auprès d'entreprises importantes de la zone portuaire. La phase 2 s'est achevée en juillet 2015 avec la réalisation des 4 objectifs fixés :

- intégration de 10 nouvelles entreprises,
- identification de nouvelles synergies potentielles et choix des pistes prioritaires,
- mise en œuvre des deux premières synergies identifiées en phase 1 (l'achat mutualisé d'énergie et la gestion des déchets papier-carton),
- proposition de scénarios énergétiques pour le territoire du PAS.

Compte tenu du potentiel économique des 24 synergies identifiées en phase 1 et 2 et de la forte implication des entreprises

dans la démarche, tous les porteurs du projet (entreprises, PAS, Eurométropole, Région Grand Est, ADEME, GUP) ont décidé de poursuivre par une 3^e phase.

L'un des objectifs de cette nouvelle étape est d'impliquer davantage les industriels dans le portage de l'action, aussi bien financièrement que dans la gouvernance du projet.

Le travail s'est poursuivi pour mettre en œuvre les synergies jugées comme prioritaires (réparation de palettes, achat de consommables/services sous-traités, mutualisation d'équipements de lavage et de maintenance des véhicules, combustion de résidus organiques, combustion de déchets de bois...).

L'autre objectif de la phase 3 est de définir une stratégie opérationnelle portant sur la compétitivité énergétique du territoire portuaire et des entreprises qui y sont implantées.

Des études sont en cours afin :

- d'améliorer la sobriété du territoire portuaire par une meilleure gestion des ressources locales et la recherche de solutions de production d'énergies renouvelables ;
- de réduire les impacts environnementaux liés au manque d'efficacité énergétique et à la consommation d'énergies fossiles ;
- d'accroître la résilience des entreprises implantées en leur garantissant un accès sûr et économique à une ressource énergétique.

↔ NAVETTE STRASBOURG-SAVERNE NOUVEAU PROJET DE REPORT MODAL

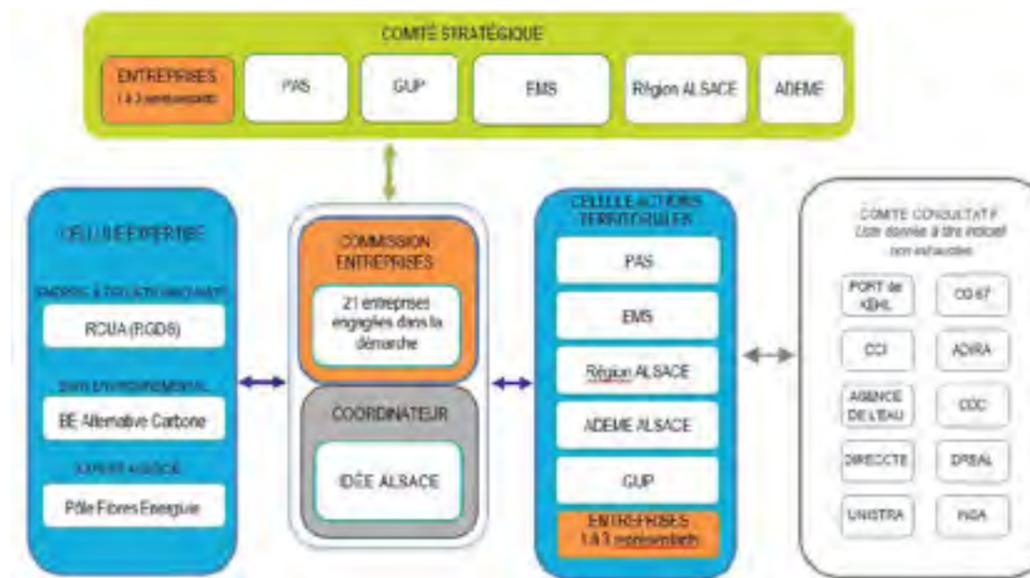
La première phase sur ce projet lancée en 2014 par le PAS, aux côtés de la Région Alsace et des Voies Navigables de France, s'est achevée en 2015. Elle a pour objectif d'évaluer la faisabilité du transfert de conteneurs circulant par la route entre Saverne et le Port de Strasbourg sur le canal de la Marne

au Rhin et de contribuer ainsi au désengorgement des axes routiers de l'agglomération strasbourgeoise.

Les résultats de l'étude sont particulièrement encourageants et permettent de poursuivre le travail engagé sur l'approfondissement des aspects juridico-financiers et

sur le maintien de la mobilisation des chargeurs impliqués durant la période relativement longue requise à la mise en œuvre du service.

Ce projet serait un exemple unique en France de transport de conteneurs sur un canal à petit gabarit.



↔ PEPS

L'amélioration de l'accessibilité des 10 000 salariés à la zone portuaire reste une priorité pour le Port, l'Eurométropole de Strasbourg, l'ADEME et l'ensemble des référents « mobilités » des entreprises implantées.

Les animations « covoiturage » réalisées courant de l'année ont permis de convaincre davantage de salariés de tester le covoiturage : on comptabilisait 230 volontaires en 2015.

Le programme de construction de piste cyclable et de cheminement piétons dans la zone portuaire a franchi une première étape.

→ L'« allée de l'Atlantique » a été construite afin de permettre aux usagers du bus de se rendre à pied ou à vélo de l'arrêt « Boulogne » (rue de la Rochelle) aux rues de Brest et de Cherbourg, gagnant ainsi plus de 400 mètres de parcours par trajet.

→ Un premier jalon du développement du réseau cyclable dans le Port a été réalisé : la voie verte pour les piétons et les cyclistes a été construite sur une ancienne route, parallèle à l'actuelle rue du Rhin Napoléon.



Elle relie directement l'entreprise Blue Paper (140 employés) et se raccorde au circuit des Forts et à la rue des Cavaliers, qui longe le jardin des Deux-Rives. Les cyclistes de la papeterie ont d'ores et déjà exprimé leur satisfaction de ne pas être contraints de partager la route du Rhin Napoléon avec voitures et poids lourds.

↔ ESSAIMAGES DU PROJET RTE-T

Le projet RTE-T « Upper Rhine, a connected corridor » s'est terminé le 31 décembre 2014.

Aboutissant à un masterplan d'investissement et de coopération structuré et argumenté, la démarche a augmenté la visibilité du PAS en Europe et donné les clefs de succès pour deux demandes de financement Européen préparées entre décembre 2014 et février 2015 : la construction du terminal conteneurs de Lauterbourg et la plateforme de gestion des trafics du Rhin Supérieur.

présentation des résultats et suites du projet RTE-T au salon Intermodal à Hambourg en novembre 2015



↔ LE DEUXIÈME PROJET EUROPÉEN DES PORTS DU RHIN SUPÉRIEUR

En février 2015, les ports du Rhin Supérieur ont déposé une demande de financement européen pour un deuxième projet de coopération, sous le pilotage de RheinPorts Bâle-Mulhouse-Weil.

Ce projet de « plateforme de gestion des trafics du Rhin Supérieur » vise le développement d'une plateforme informatique commune permettant une coordination centralisée d'informations et une organisation efficiente des trafics dans les ports.

Dans une démarche progressive, la plateforme sera d'abord introduite sur le site pilote RheinPorts, pour ensuite être adaptée et proposée dans les 6 autres ports du Rhin Supérieur.



Après la signature de la convention de financement avec la Commission Européenne source: Rheinhafen Karlsruhe

↔ MASTERPLAN GNL RHIN-MAIN-DANUBE

Fin 2015 s'est terminé un vaste projet européen de promotion du GNL en tant que carburant et cargaison de la navigation intérieure, démarré en 2013, auquel le PAS a activement participé.

L'objectif de la démarche était de faire émerger cette nouvelle filière en créant à la fois la demande, l'offre ainsi que des solutions techniques pour y répondre, et de préparer l'évolution nécessaire de la réglementation.

Ce projet a permis au PAS de se positionner au niveau européen comme un port rhénan clé pour le développement de ce carburant alternatif. Les différentes études menées au niveau du Rhin ont apporté des connaissances



Remise du rapport d'intervention en cas d'incident à Mannheim en mai 2015

en matière de sécurité et des perspectives de marché pour cette nouvelle filière.

Compte tenu du rôle central attribué par l'Europe aux ports intérieurs pour l'approvisionnement du territoire en GNL, et d'une mobilisation des services de l'État sur la thématique,

le PAS a utilisé les résultats du projet pour commencer à préparer la mise en place d'un site dédié à l'accueil d'opérations d'avitaillement GNL par camion-barge.

Un premier niveau de service devrait ainsi pouvoir être proposé en 2016.

PRÉPARER L'AVENIR



Immeuble Sanara actuel

⇔ TRAVAUX

Les travaux de réalisation d'un mur de quai de 140 m de long et d'un slipway à Lauterbourg se sont poursuivis et ont pu être achevés fin 2015 malgré les difficultés techniques rencontrées (béton immergé à démolir).

⇔ ÉTUDES

Les principaux dossiers traités ont été les suivants en dehors des études relatives au terminal conteneurs de Lauterbourg évoquées plus haut :

- Les études sur la modification du raccordement ferroviaire de la zone portuaire de Lauterbourg au réseau ferré national se sont poursuivies dans le cadre des accords avec SNCF Réseau.
- Requalification de la rue du Port du Rhin : les études d'AVP ont été validées ainsi que les études techniques sur la mise en sécurité des passages à niveau. Une réflexion sur le réseau ferré desservant la zone Nord (dont le TC Nord) a conduit à intégrer dans l'opération la mécanisation de certains appareils de voie.
- Réhabilitation de l'immeuble SANARA (rue du bassin du Commerce) : les études se sont poursuivies, le permis de construire a été délivré

et la consultation des entreprises a été menée. Les travaux (1.450 M € HT) ont été lancés début 2016 pour une livraison au 1^{er} trimestre 2017.

- Nouveau siège : la consultation pour choisir un programmiste a été lancée.
- Le projet de restauration d'une estacade dans le bassin Detoef a été lancé. Un maître d'œuvre a été mandaté et l'AVP a été réalisé.
- Les consultations en vue de compléter le dispositif de contrôle de la circulation quai Jacoutot dans le cadre du PPRT (Plan de Prévention des Risques Technologiques) ont été lancées.

PROMOUVOIR SES ACTIVITÉS

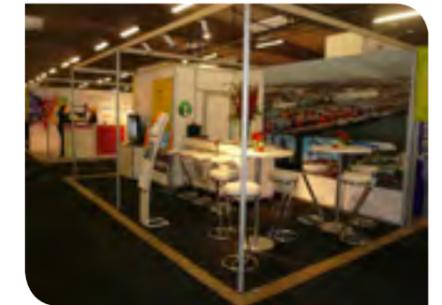
LES SALONS



TRANSPORT LOGISTIC – Munich
du 5 au 8 mai 2015



BREAKBULK EUROPE – Anvers
du 19 au 21 mai 2015



TRANSPORTS LOGISTICS – Anvers
du 22 au 24 septembre 2015



TOP TRANSPORT EUROPE – Marseille
14 et 15 octobre 2015



INTERMODAL EUROPE – Hambourg
du 17 au 19 novembre 2015



RIVERDATING – Lille
1^{er} et 2 décembre 2015

TROPHEES EXPORT – Strasbourg
17 décembre 2015

LES PUBLICATIONS



L'ANNÉE 2016 SERA PARTICULIÈREMENT MARQUÉE PAR LES 90 ANS DU PAS



CONSEIL D'ADMINISTRATION AU 1ER JANVIER 2016

BUREAU

Catherine Trautmann, Présidente du Port autonome de Strasbourg
Marc Dandelot, Vice-président (*jusqu'au 31 décembre 2015*)
Jean-Luc Heimburger, Secrétaire-membre

MEMBRES

REPRÉSENTANT LA VILLE DE STRASBOURG

Anne-Pernelle Richardot, Adjointe au Maire de Strasbourg, Adjointe de Quartier
Jean-Pierre Gros, Personnalité qualifiée
Patrick Roger, Conseiller municipal et communautaire
Arsène Dahl, Directeur général de la Société Rhenus Logistics Alsace
Christian Martin, Personnalité qualifiée
Catherine Trautmann, Vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg, Conseillère municipale

REPRÉSENTANT L'ÉTAT

Bernard Houteer, Directeur régional des finances publiques d'Alsace - Champagne-Ardenne - Lorraine et du département du Bas-Rhin
1 siège vacant, en attente de nomination du représentant de la Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Alsace - Champagne-Ardenne - Lorraine
Thomas Allary, Directeur régional de SNCF-Réseau Alsace - Champagne-Ardenne - Lorraine
Marc Dandelot, Conseiller d'État (*administrateur jusqu'au 31 décembre 2015*)
Marc Papinutti, Directeur général de Voies navigables de France
Régine Aloird, Directrice de Rubis Terminal Alsace, Présidente du Groupement des Usagers des Ports de Strasbourg

REPRÉSENTANT LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE STRASBOURG ET DU BAS-RHIN

Jean-Luc Heimburger, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin

REPRÉSENTANT LE CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉGION ALSACE (*jusqu'au 6 décembre 2015*)

Pascal Mangin, Membre de la commission permanente du Conseil régional de la Région Alsace

REPRÉSENTANT LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU BAS-RHIN

Paul Heintz, Conseiller départemental, Canton de Wissembourg

REPRÉSENTANT LE PERSONNEL DU PORT AUTONOME DE STRASBOURG

Daniel Hurter
Nathalie Richard-Klein
Alain Wild

REPRÉSENTANT LE PORT DE KEHL

Götz-Markus Schäfer, Conseiller au Ministère des finances et de l'économie du Land Bade-Wurtemberg
Andrea Heck, Présidente de la Direction générale des finances du Land Bade-Wurtemberg
Karlheinz Hillenbrand, Directeur du Port de Kehl

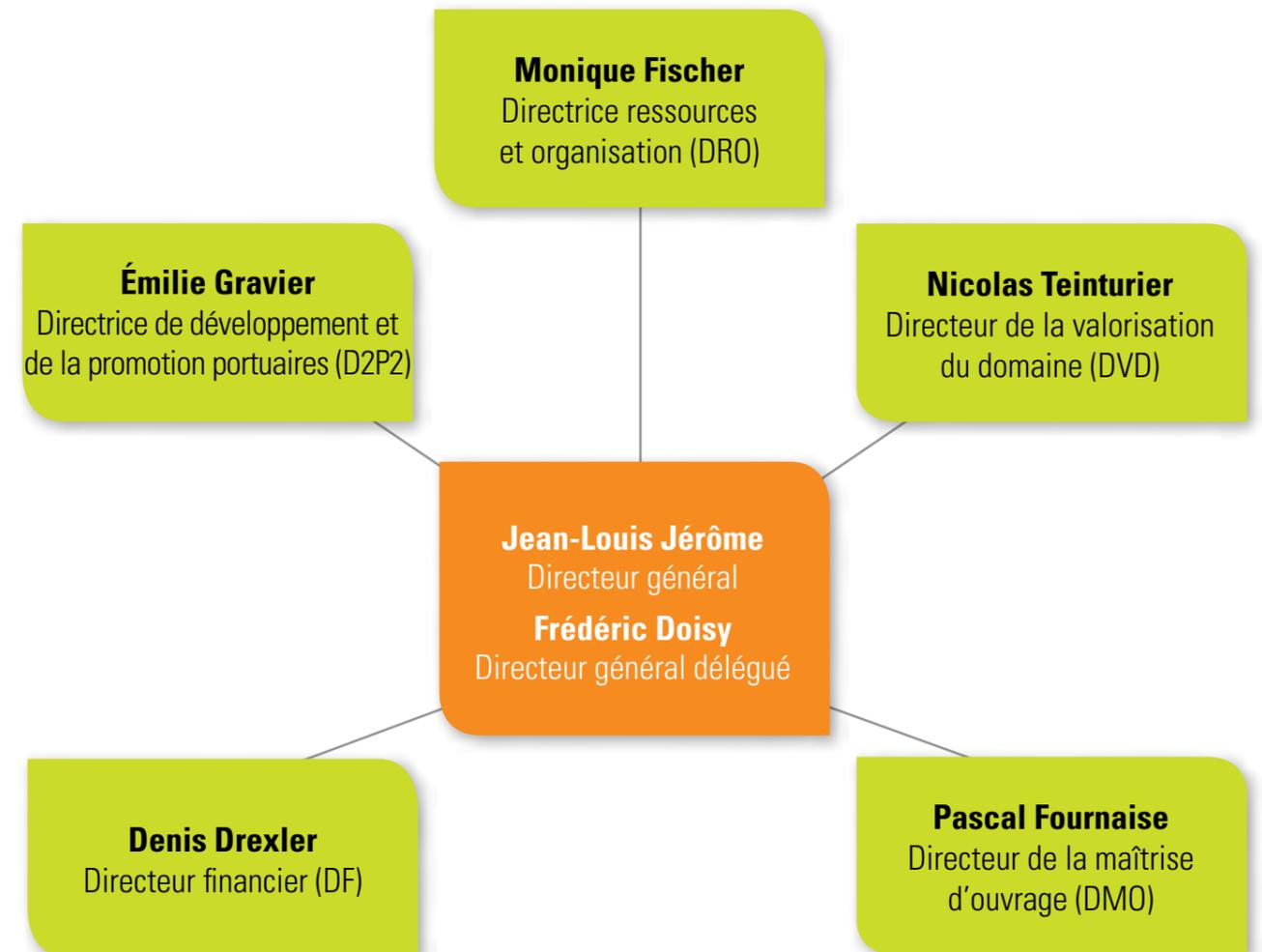
COMMISSAIRE CONTRÔLEUR

Marc Béraud-Chaulet, Contrôleur général de 1^e classe

INSPECTEUR GÉNÉRAL DU CONTRÔLE

Benoît Weymuller, Inspecteur général de l'administration du développement durable - CGEDD

ORGANIGRAMME DE LA DIRECTION DU PORT AUTONOME DE STRASBOURG AU 1^{ER} JANVIER 2016



DES FILIALES CRÉÉES LE 1^{ER} JANVIER 2016

RHINE EUROPE TERMINALS SAS

Jean-Louis Jérôme
Président
Damien Nerkowski
Directeur général

BATORAMA SAS

Jean-Louis Jérôme
Président
Yann Quiquandon
Directeur général



Contact

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée bleue - CS 80407 - 67002 Strasbourg cedex

Tél. 03 88 21 74 74 - Fax 03 88 23 56 57 - Mél. pas@strasbourg.port.fr

www.strasbourg.port.fr