

RÉSEAU FERRÉ PORT DE STRASBOURG

HAUTEUR MINIMALE UTILE SOUS OUVRAGES D'ART

De nombreux ponts et obstacles enjambent le réseau ferré du Port de Strasbourg, limitant sur certains itinéraires la hauteur utile des convois ferroviaires. Ce présent dossier détaille, pour chaque ouvrage, la hauteur réelle entre le dessus du rail et le **dessous de l'ouvrage supérieur**. Une marge de sécurité de 150 mm est à retrancher, afin d'obtenir la hauteur maximale utile du convoi ferroviaire.

→ Il appartient aux entreprises ferroviaires de prendre toute disposition utile avant d'engager un train à gabarit important.

Les hauteurs brutes les plus limitatives sont indiquées pour chaque obstacle, pour les trois itinéraires principaux :

- Gare de triage SRH → Terminal Conteneur Nord (*Ville-Eau 4m24*)
- Gare de triage SRH → Terminal Conteneur Sud (*Tunnel Silostra 4m76*)
- Gare de Neudorf → Terminal Conteneur Sud (*Portique Soprema 4m92*)

Les hauteurs données sont brutes, sans marge de sécurité. Un train d'essai est nécessaire avant tout démarrage de flux à gabarit important.

Pont N°3 Routier (Eurocorps en direction de Breitlach)
Voie Ganzau (P17 – P23)
Hauteur : 5m25
Largeur : 6m65



Pont N°4 Routier (P17 – P23) Lehmann matériaux vers Breitlach
Hauteur : 6m41
Largeur : 6m39



Pont N°5 Routier (De Breitlach vers KDI ou TCS)
Eurofret, TO N°8, P23 ZEP 431
Hauteur : 5m51
Largeur : 5m98



Pont N°6 Routier (Rebroussement vers rue de Calais / Mauffrey)

P23 – Eurofret

Hauteur : 4m77

Largeur : 7m59



Pont N°7 Routier Zone P20-21 (De Panofrance vers PUM - Soprema)

Hauteur : 5m57

Largeur : 9m48 (rail côté droit à 2,07m du mur)



Pont N°8 Routier P18 – ZEP 415 (Débouchant sur le PN 21, au pied de Silostr) Accès par Neudorf ou directement depuis SRH

Hauteur : 4m76

Largeur : 4m34



Pont N°9 Ferroviaire (Vers bassin René Graff, en direction de Croisieurope)

P18 – Groupe E

Hauteur : 6m23

Largeur : 4m93



Pont N°10 Routier P18 – Groupe E
(Vers bassin René Graff, en direction de Croisieurope)
Hauteur : 5m23
Largeur : 9m70



Pont N°11 Cintres supérieurs du pont ferroviaire (en extrémité de la rue du Havre, en parallèle de l'ancien tablier obsolète)
P16 – P18
Hauteur : 4m83
Largeur (entre poutres métalliques) : 4m90
Largeur (entre murets) : 2m78 (Gabarit bas restreint)



Pont N°12 Tablier routier (sous la voirie de la route du Petit Rhin-2 VF)
Voies 1 P – 2P Vauban
Hauteur : 4m92



Pont N° 13 Tablier routier (sous la voirie du pont d'Anvers-2 VF)
P13 – P15
Hauteur : 7m09



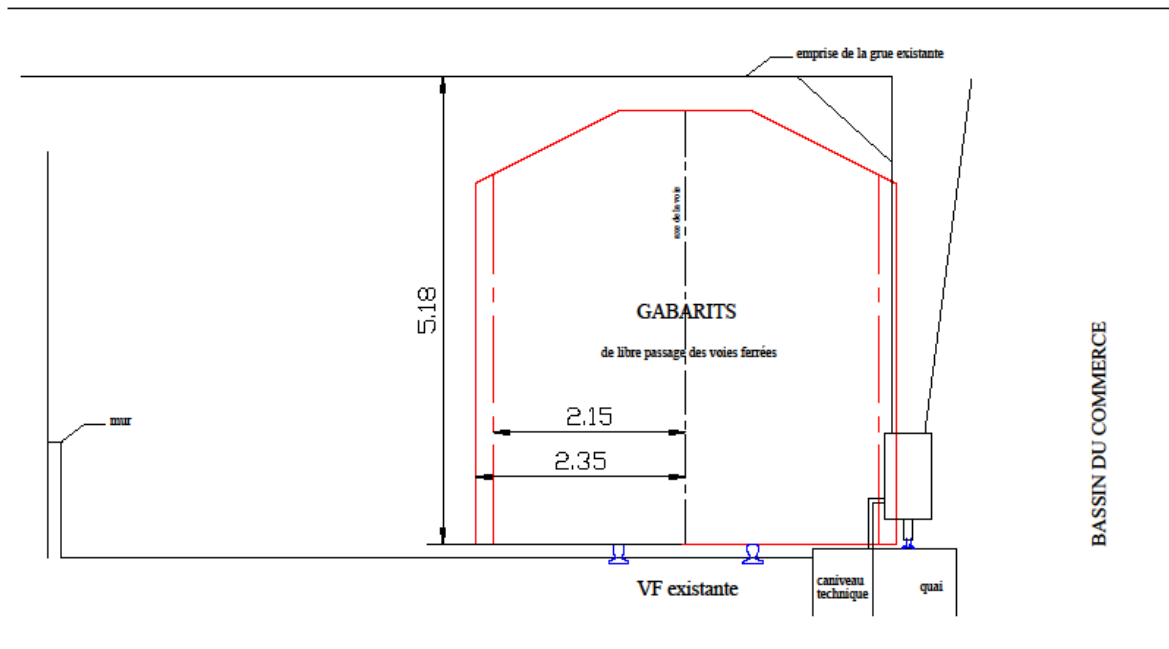
Pont N°14 Tablier routier (sous la voirie de l'Avenue du Rhin-2 VF)
Voies 1P - 2P Vauban
Hauteur : 5m14



Pont N°14 bis Tablier routier (sous la voirie de l'Avenue du Rhin-1 VF) P13 – P15
Hauteur : 6m58



Pont N°15 Arche de la grue Paindavoine (1 VF accès Ville-Eau)
Hauteur : 5m18 au centre – 4m24 au niveau de la corne droite



N°16 Tablier ferroviaire (sous les VP du Système Ferroviaire - 3 VF)
P13 – P15
Hauteur : 5m00



Pont N°17 Tablier tramway (sous les VP de la CTS-1 VF)
P13 – P15
Hauteur : 6m40



Pont N°18 Tablier routier (sous l'accès routier à Blue Paper-3 VF)
Hauteur : 4m87 (Câble électrique dans gabarit haut h : -0.20m)



Pont N°19 Tablier routier Pont des 2 Rues
P18 – Groupe E
Hauteur : 4m80



Pont N°20 Tablier routier Pont J.J. Jung
P 23 - Eurofret
Hauteur : 4m73



Pont N°21 Tablier routier Pont du Bauergrund
Hauteur : 5m44



Pont N°22 Cintres supérieurs du Pont Tournant (Ecluse Nord)
Hauteur : 4m78 (Cintres en arche, réduis à 4m50)



Pont N°23 Poutre portique PUM (TCS)
Hauteur : 6m23 (*Accès TC Sud côté Ouest*)



Pont N°24 Poste de chargement Soprema
P 22 – Darse 3 (Accès TC Sud côté Est)
Hauteur : 4m92

