

DROITS DE PORT



dans le port de Strasbourg

institués par application de l'article L.4323-1 du code des transports et des articles R.4323-37 et suivants du même code.

TARIF N° 46

À COMPTER DU 1^{ER} JANVIER 2024

DROITS DE PORT

dans le port de Strasbourg

institués par application de l'article L.4323-1 du code des transports et des articles R.4323-37 et suivants du même code.

TARIF N° 46

Publié au Recueil des actes administratifs de la Préfecture du Bas-Rhin
Le 22/12/2023

entrant en vigueur le
1^{er} janvier 2024

SECTION I – REDEVANCE SUR LES MARCHANDISES

Article 1^{er}

Il est perçu, sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées dans les différents ports et bassins du Port autonome dans sa circonscription, une redevance sur les marchandises, déterminée par l'application des taux (1) indiqués au tableau ci-dessous.

| NST 2007 | | | TAXATION EN €HT/TONNE | NOMENCLATURE NST 2007 |
|-----------|-------------|-----------|---|--|
| Division | Groupe | Catégorie | Barème 2024 | Désignation des marchandises |
| 01 | | | Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche | |
| | 01.1 | | 0,364 € | Céréales |
| | 01.2 | | 0,536 € | Pommes de terre |
| | 01.3 | | 0,536 € | Betteraves à sucre |
| | 01.4 | | 0,536 € | Autres légumes et fruits frais |
| | 01.5 | | 0,440 € | Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière |
| | 01.7 | | 0,536 € | Autres matières premières d'origine végétale |
| | 01.A | | 0,536 € | Autres matières premières d'origine animale |
| | 01.B | | 0,796 € | Produits de la pêche et aquaculture |
| 02 | | | Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel | |
| | 02.1 | | 0,440 € | Houille et lignite |
| | 02.2 | | 0,440 € | Huiles brutes de pétrole ou de minéraux bitumeux |
| | 02.3 | | 0,440 € | Gaz naturel |
| 03 | | | Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium | |
| | 03.1 | | 0,440 € | Minerai de fer |
| | 03.2 | | 0,513 € | Autres minéraux et métaux non ferreux |
| | 03.3 | | 0,440 € | Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels |
| | 03.4 | | 0,259 € | Sel |
| | 03.5 | | 0,425 € | Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a. |
| | | 03.51 | 0,440 € | Tourbe |
| | | 03.52 | 0,288 € | Sables naturels - Pierre ponce, cailloux, graviers, silex et galets |

| NST 2007 | | | TAXATION EN €HT/TONNE | NOMENCLATURE NST 2007 |
|-----------|-------------|-----------|--|---|
| Division | Groupe | Catégorie | Barème 2024 | Désignation des marchandises |
| 04 | | | Produits alimentaires, boissons et tabac | |
| | 04.1 | | 0,651 € | Viandes, peaux et produits à base de viande |
| | 04.2 | | 0,796 € | Poissons et produits de la pêche préparés |
| | 04.3 | | 0,484 € | Produits à base de fruits et de légumes, préparés |
| | 04.4 | | 0,484 € | Huiles, tourteaux et corps gras |
| | 04.5 | | 0,484 € | Produits laitiers et glaces |
| | 04.6 | | 0,574 € | Farines, céréales transformées |
| | 04.7 | | 0,585 € | Boissons |
| | 04.8 | | 0,651 € | Sucre de canne ou de betterave, brut ou raffiné, mélasses |
| | 04.9 | | 0,651 € | Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage |
| 05 | | | Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir | |
| | 05.1 | | 0,651 € | Produits de l'industrie textile |
| | 05.2 | | 0,651 € | Articles d'habillement et fourrures |
| | 05.3 | | 0,651 € | Cuirs, articles de voyages, chaussures |
| 06 | | | Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés et supports enregistrés | |
| | 06.1 | | 0,585 € | Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles) |
| | 06.2 | | 0,513 € | Pâte à papier, papiers et cartons |
| 07 | | | Coke et produits pétroliers raffinés | |
| | 07.1 | | 0,440 € | Cokes et semi-cokes de houille, de lignite ou de tourbe |
| | 07.2 | | 0,781 € | Produits pétroliers raffinés liquides |
| | | 07.23 | 0,503 € | Gazoles, fiouls légers et domestiques |
| | | 07.24 | 0,503 € | Fiouls lourds |

| NST 2007 | | | TAXATION EN €HT/TONNE | NOMENCLATURE NST 2007 |
|---|-------------|-----------|-----------------------------|---|
| Division | Groupe | Catégorie | Barème 2024 | Désignation des marchandises |
| | | 07.25 | 0,638 € | Huiles et graisses lubrifiantes lourdes |
| | 07.3 | | 0,513 € | Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés |
| | 07.4 | | 0,651 € | Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux |
| | | 07.41 | 0,651 € | Bitumes de pétrole |
| | | 07.42 | 0,213 € | Coke de pétrole |
| 08 Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires | | | | |
| | 08.1 | | 0,574 € | Produits chimiques minéraux de base |
| | 08.2 | | 0,585 € | Produits chimiques organiques de base |
| | 08.3 | | 0,532 € | Produits azotés et engrais (hors engrais naturels) |
| | 08.4 | | 0,585 € | Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire |
| | 08.5 | | 0,796 € | Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques |
| | 08.6 | | 0,796 € | Produits en caoutchouc ou en plastique |
| | 08.7 | | 0,796 € | Produits des industries nucléaires |
| 09 Autres produits minéraux non métalliques | | | | |
| | 09.1 | | 0,651 € | Verre, verrerie, produits céramiques |
| | 09.2 | | 0,532 € | Ciments, chaux et plâtre |
| | 09.3 | | 0,532 € | Autres matériaux de construction, manufacturés |
| 10 Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux) | | | | |
| | 10.1 | | 0,513 € | Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux) |
| | 10.2 | | 0,571 € | Métaux non ferreux et produits dérivés |
| | 10.3 | | 0,571 € | Tubes et tuyaux |
| | 10.4 | | 0,571 € | Éléments en métal pour la construction |
| | 10.5 | | 0,907 € | Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal |

| NST 2007 | | | TAXATION EN €HT/TONNE | NOMENCLATURE NST 2007 |
|-----------|-------------|-----------|-----------------------------|--|
| Division | Groupe | Catégorie | Barème 2024 | Désignation des marchandises |
| 11 | | | | Machines et matériel ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges |
| | 11.2 | | 0,907 € | Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc) |
| | 11.3 | | 0,907 € | Machines de bureau et matériel informatique |
| | 11.4 | | 0,907 € | Machines et appareils électriques n.c.a. |
| | 11.5 | | 0,907 € | Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission |
| | 11.6 | | 0,907 € | Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun) |
| | 11.7 | | 0,907 € | Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie |
| | 11.8 | | 0,907 € | Autres machines, machines outils et pièces |
| 12 | | | | Matériel de transport |
| | 12.1 | | 0,907 € | Produits de l'industrie automobile |
| | | 12.13 | 0,907 € | Pièces de carrosserie pour véhicule routier, châssis, pièces détachés et accessoires |
| | | 12.15 | 0,907 € | Moteurs à pistons alternatifs et à allumage par compression (diesel ou semi-diesel) |
| | | 12.16 | 0,907 € | Équipements électriques et électroniques automobiles |
| | | 12.17 | 0,907 € | Sièges pour véhicules automobiles |
| | 12.2 | | 0,907 € | Autres matériels de transport |
| 13 | | | | Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a. |
| | 13.1 | | 0,907 € | Meubles |
| | 13.2 | | 0,907 € | Autres articles manufacturés |

| NST 2007 | | | TAXATION EN €HT/TONNE | NOMENCLATURE NST 2007 |
|-----------|--------------------------|-----------|-----------------------------|--|
| Division | Groupe | Catégorie | Barème 2024 | Désignation des marchandises |
| 14 | | | | Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets |
| | 14.1 | | 0,440 € | Ordures ménagères et déchets de voirie |
| | 14.2 | | 0,440 € | Autres déchets et matières premières secondaires |
| 15 | | | | Courrier, colis |
| | 15.1 | | 0,907 € | Courrier |
| | 15.2 | | 0,907 € | Messagerie, petits colis |
| 16 | Article R.4323-46 | | Exonéré | Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises (12° La tare des cadres, containers, palettes, remorques et semi-remorques transportés en charge ou à vide) |
| | 16.1 | | Exonéré | Conteneurs et caisses mobiles en service, vides |
| | 16.2 | | Exonéré | Palettes et autres emballages en service, vides |
| 19 | | | | Marchandises non identifiables |
| | 19.2 | | 0,907 € | Autres marchandises de nature indéterminée |
| 20 | | | | Autres marchandises, n.c.a. |
| | 20.0 | | 0,907 € | Autres biens non classés ailleurs |

| NST 2007 | | | TAXATION EN €HT / UNITÉ | NOMENCLATURE NST 2007 |
|-----------|-------------|-----------|-------------------------------|--|
| Division | Groupe | Catégorie | Barème 2024 | Désignation des marchandises |
| 01 | | | | Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche |
| | 01.8 | | | Animaux vivants |
| | | 01.81 | 0,585 € | D'un poids inférieur à 10 kg |
| | | 01.82 | 0,532 € | D'un poids supérieur ou égal à 10 kg et inférieur à 100 kg |
| | | 01.83 | 0,849 € | D'un poids supérieur ou égal à 100 kg |

| NST 2007 | | | TAXATION EN €HT / UNITÉ | NOMENCLATURE NST 2007 |
|-----------|-------------|-----------|-------------------------------|--|
| Division | Groupe | Catégorie | Barème 2024 | Désignation des marchandises |
| 11 | | | | Machines et matériel ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges |
| | 11.1 | | 2,613 € | Machines agricoles |
| | | 11.11 | 2,613 € | Tracteurs, machines et appareils agricoles même démontés, pièces détachées |
| | | 11.12 | 2,613 € | Pulvérisateurs et poudreuses agricoles et horticoles - Appareils d'arrosage |
| | | 11.13 | 2,613 € | Remorques autochargeuses et autodéchargeuses et semi-remorques agricoles |
| 12 | | | | Matériel de transport |
| | 12.1 | | | Produits de l'industrie automobile |
| | | 12.11 | 2,613 € | Voitures particulières |
| | | 12.12 | 7,611 € | Camions et autobus (2) |
| | | 12.14 | 7,611 € | Tracteurs routiers pour semi-remorques neufs et usagers |
| | | 12.18 | | Véhicules utilitaires à usages spéciaux n.c.a. - Remorques et semi-remorques |
| | | | 14,105 € | Remorques ou semi-remorques chargées, d'un poids total à vide supérieur ou égal à 5t (3) |
| | | | 9,209€ | Remorques ou semi-remorques chargées, d'un poids total à vide inférieur à 5t (3) |
| 19 | | | | Marchandises non identifiables |
| | 19.1 | | | Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles |
| | | 19.11 | 5,991 € | D'une longueur supérieure ou égale à 3m et inférieure à 6m |
| | | 19.12 | 10,782 € | D'une longueur supérieure ou égale à 6m et inférieure à 8m (20 pieds) |
| | | 19.13 | 10,782 € | D'une longueur supérieure ou égale à 8m et inférieure à 10m (30 pieds) |
| | | 19.14 | 10,782 € | D'une longueur supérieure ou égale à 10m (40 pieds) |

- (1) *Le taux est réduit de 50 % pour les marchandises faisant l'objet d'un transbordement direct, sans mise à quai provisoire.
La redevance sera perçue au taux normal pour chacune des opérations de débarquement ou d'embarquement lorsque les marchandises auront été mises à quai provisoirement pour une durée supérieure à cinq jours.*
- (2) *La redevance pour les marchandises transportées est calculée suivant la catégorie à laquelle elles appartiennent.*
- (3) *Cette redevance forfaitaire se substitue à celle des marchandises transportées suivant la catégorie à laquelle elles appartiennent.*

Article 2

1. Pour chaque déclaration, les redevances prévues à la partie I du tableau figurant à l'art. 1 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie.

a – Elles sont liquidées :

- à la tonne lorsque le poids imposable est supérieur à 900 kg,
- aux 100 kg lorsque le poids est égal ou inférieur à 900 kg.

Toute fraction à la tonne ou aux 100 kg est comptée pour une unité.

Le taux de la redevance aux 100 kg est égal au dixième de la taxe à la tonne.
Ce taux est, le cas échéant, arrondi au centime supérieur.

b – Sous réserve des exemptions applicables aux cadres, containers et caisses-palettes, les emballages sont, en principe, soumis à une redevance au même taux que les marchandises qu'ils contiennent. Toutefois, lorsqu'une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d'office dans la catégorie dominant en poids.

2. Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l'objet d'une redevance au poids brut et la quantité d'animaux, de véhicules ou containers faisant l'objet d'une redevance à l'unité.

À l'appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

3. Si toutes les marchandises faisant l'objet d'une même déclaration sont soumises à une redevance calculée au poids, le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie soumise à la redevance la plus forte. Aucun bordereau récapitulatif n'est alors exigé ; la déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées.

L'absence de ce bordereau récapitulatif équivaut à l'acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

4. En application des dispositions de l'article R4323-40 du Code des transports :

Le minimum de perception est fixé à 4 € HT par déclaration.

Le seuil de perception est fixé à 2 € HT par déclaration.

Article 3

RÉDUCTIONS APPLICABLES AUX MARCHANDISES EN TRANSIT DOUANIER

1. Les marchandises débarquées puis acheminées en transit douanier à destination de l'étranger sont soumises à une redevance dont le taux est réduit de 20 % par rapport à celui qui est normalement appliqué aux marchandises débarquées.
2. Les marchandises embarquées qui sont arrivées directement de l'étranger en transit douanier sont soumises à une redevance dont le taux est réduit de 20 % par rapport à celui qui est normalement appliqué aux marchandises embarquées.

Article 4

RÉDUCTIONS APPLICABLES AUX MARCHANDISES TRANSBORDEES (MODE FLUVIAL EXCLUSIVEMENT)

I. - Le taux fixé à la partie I du tableau figurant à l'art. 1 est réduit de 50% pour les marchandises faisant l'objet d'un **transbordement direct** (considéré comme une seule opération soumise à DSM), sans mise à quai provisoire. *[taux de 50%]*

II. - Lorsqu'il y a **mise à quai** provisoirement des marchandises (conteneurs pleins désignés sous le code NST 19.1) lors d'opération de débarquement puis d'embarquement (mode fluvial) :

- la redevance sera perçue au taux de 50% pour chacune des opérations lorsque la durée à quai sera inférieure à six jours [*taux cumulé de 100% pour l'opération globale*];
- la redevance sera perçue au taux normal pour chacune des opérations de débarquement ou d'embarquement lorsque les marchandises auront été mises à quai provisoirement pour une durée supérieure ou égale à six jours.[*taux cumulé de 200% pour l'opération globale*]

Article 5

RÉDUCTIONS APPLICABLES AUX MARCHANDISES EMBARQUÉES PUIS DEBARQUÉES
À L'INTÉRIEUR DE LA CIRCONSCRIPTION D'UN MÊME PORT :

1. Les marchandises qui sont débarquées sur les bassins du Port autonome de Strasbourg à l'intérieur de sa circonscription et ont été embarquées à partir de ses bassins à l'intérieur de sa circonscription sont soumises à une redevance dont le taux est réduit de 50 % par rapport à celui qui est normalement appliqué aux marchandises débarquées.
2. Les marchandises qui sont embarquées à partir des bassins du Port autonome à l'intérieur de sa circonscription et doivent être débarquées sur ses bassins à l'intérieur de sa circonscription sont soumises à une redevance dont le taux est réduit de 50 % par rapport à celui qui est normalement appliqué aux marchandises embarquées.
3. Les réductions prévues aux points 1 et 2 sont portées à 100 % :
 - pour les marchandises embarquées puis débarquées à l'intérieur d'un même bassin,
 - pour les marchandises qui, par suite d'insuffisance de moyens de stockage à terre dans la circonscription du port, sont embarquées provisoirement en chalands-magasins et sont ensuite débarquées toujours à l'intérieur de cette circonscription.

Article 6

ABSENCE DE REDEVANCE SUR LES MARCHANDISES :

La redevance sur les marchandises n'est pas due pour les matériaux et produits visés à l'article R.4323-46 du code des transports.

Article 7

DISPOSITIF DE MODULATION PAR RISTOURNE APPLICABLE AUX MARCHANDISES
TRANSBORDEES (MODE FLUVIAL EXCLUSIVEMENT)

Lorsqu'il y a mise à quai provisoirement des marchandises de type « conteneurs pleins » (NST 19.1) taxées lors d'opérations de débarquement puis d'embarquement (mode fluvial), pour une durée supérieure ou égale à six jours, par le même organisateur de flux soumis à DSM, et que ce dernier réalise pour ladite marchandise (conteneurs pleins) un trafic annuel en volume supérieur ou égal au chiffre indiqué au paragraphe suivant, le PORT AUTONOME DE STRASBOURG ristourne à cet opérateur en année N+1, sur la base des justificatifs fournis, 50% de la redevance DSM qui avait été précédemment encaissée par l'établissement au taux normal pour chacune des opérations concernées de débarquement ou d'embarquement. [*taux cumulé de 200% pour l'opération globale, ramené à 100% après application de la ristourne*]

Le volume annuel plancher réalisé par l'organisateur de flux (redevable des droits de port) permettant le déclenchement à son profit du dispositif de ristourne mentionné au paragraphe précédent est fixé à 100 conteneurs. Ce volume intègre l'ensemble des conteneurs pleins débarqués puis embarqués (mode fluvial), quelle que soit la durée de mise à quai (inférieure, égale ou supérieure à six jours), étant précisé que la ristourne ne s'appliquera qu'aux opérations décrites pour lesquelles est appliqué le taux normal.

Le dispositif objet du présent point s'applique en 2024 à partir des trafics réalisés en 2023 et en 2025 à partir des trafics réalisés en 2024.

Article 8

DISPOSITIF DE MODULATION PAR RISTOURNE APPLICABLE AUX MARCHANDISES TRANSBORDEES A PARTIR D'UN TERMINAL MULTIMODAL

Ce dispositif vise le conteneur (UTI-unité de transport intermodal) plein :

- soit arrivé par mode fluvial et départ par mode ferroviaire (barge-train)
- soit arrivé par mode ferroviaire et départ par mode fluvial (train-barge)

à partir d'un terminal multimodal (site où s'effectue la fonction de transfert, entre modes de transport, des UTI contenant les marchandises).

Lorsqu'il y a débarquement de marchandises taxées (conteneurs pleins désigné sous le code NST 19.1), soumises au taux normal tel que fixé à la partie I du tableau figurant à l'art. 1, et que suite à mise à quai, celles-ci sont arrivées ou expédiées selon l'un des modes susvisés à partir d'un terminal multimodal sur ses emprises portuaires, le PORT AUTONOME DE STRASBOURG ristourne en année N+1 à l'organisateur de flux unique soumis à DSM, sur la base des justificatifs fournis, 100% de la redevance DSM qui avait été précédemment encaissée par l'établissement au taux normal pour chacune des opérations concernées de débarquement, sous condition de réalisation par l'organisateur de flux d'un trafic annuel « barge-train » et « train-barge » en volume pour l'année N supérieur ou égal au chiffre indiqué au paragraphe suivant.

Le volume annuel plancher réalisé par l'organisateur de flux (redevable des droits de port) permettant le déclenchement du dispositif de ristourne mentionné au paragraphe précédent est

fixé à 100 conteneurs pleins. La ristourne est alors appliquée sur la totalité des conteneurs pris en compte pour la détermination dudit volume.

La ristourne ne pourra pas être supérieure à la redevance d'usage des voies ferrées portuaires effectivement encaissée pour l'année N par le PORT AUTONOME DE STRASBOURG au titre des marchandises expédiées par ce mode, intégrées dans le volume susvisé.

Le dispositif objet du présent article s'appliquera en 2024 à partir des trafics réalisés en 2023 et en 2025 à partir des trafics réalisés en 2024.

SECTION II – REDEVANCE SUR LES PASSAGERS

Article 9

Il est perçu une redevance, à la charge du propriétaire du bateau ou de l'armateur du navire, pour chaque passager débarqué ou embarqué effectuant ou ayant effectué des liaisons fluviales à savoir :

| TARIF | CAS DE FIGURE |
|-------------------------------|---|
| Tarif plein 1,10 € | Par passager : en provenance ou à destination de l'étranger, en empruntant le Rhin : passagers débarqués ou embarqués (Code des transports Article D4323-48 – liaisons de caractère international) |
| Tarif réduit (50 %) 0,55 € | Par passager : <ul style="list-style-type: none">- En provenance ou à destination de l'étranger, en empruntant le Rhin : passagers transbordés, 4 à 16 ans, groupes scolaires, militaires en uniforme, passagers des bateaux ou navires de croisière en escale < 24h (Code des transports, Article D4323-49)- Trafic où le lieu d'embarquement et le lieu de débarquement sont situés sur des bassins PAS (liaisons fluviales de caractère local) |

Sont exonérés de la redevance :

- Les enfants âgés de moins de quatre ans ;
- Les militaires voyageant en formations constituées ;
- Le personnel de bord, les agents du propriétaire du bateau ou de l'armateur du navire voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit ;
- Les fonctionnaires chargés d'assurer à bord un service administratif ;
- Les membres des corps de pompiers et autres corps de secours intervenant sur le Rhin ou la Moselle en cas de sinistre.

Article 10

Tous les tarifs mentionnés ci-dessus s'entendent en € et hors taxes (HT).

Article 11

Les dispositions du présent tarif entrent en vigueur dans les conditions fixées à l'art. R. 5321-9 du code des transports auquel renvoie l'article R.4323-41 du même code.

