

GRÜNDE FÜR DEN STRAßBURGER HAFEN UND SEINE MULTIMODALITÄT

FLEXIBILITÄT

Mit dem rund um die Uhr befahrbaren Rhein einerseits und regelmäßigen Shuttlezügen andererseits bietet der Gütertransport mit Binnenschiff und Bahn eine hohe Sicherheit.

UMWELT- BEWUSSTSEIN

Ein Binnenschiffverband transportiert so viel wie 220 Lkws. Umso viel weniger Fahrzeuge verkehren dann auf Straßen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Mit Binnenschiff und Bahn transportierte Container werden von Staus und Verspätungen des Straßenverkehrs kaum betroffen. Zur Entlastung der Hauptverkehrsachsen fördern die Seehäfen diese Hinterlandverbindungen.

SMART PORT

Der Straßburger Hafen wurde einem tiefgreifenden digitalen Wandel unterzogen.

Gemeinsam mit unseren Partnern haben wir neue Web-Tools entwickelt, um unser multimodales Service zu verbessern, den Verkehr an unseren verschiedenen Anlagen effizienter abwickeln und den Containertransport vereinfachen zu können. Service-Angebot für Transportunternehmen, Spediteure und Logistikdienstleister:

VOM HAFEN ENTWICKELTE E-SERVICES

- „VIGIE“ für die Online-Erklärung Ihrer Hafengebühren.
- Von den Häfen des Oberrheins entwickeltes „Rhine Ports Information System“ zur Online-Schiffsanmeldung (demnächst verfügbar).

VON RET ENTWICKELTE E-SERVICES

- „Fast Gate“: Transportunternehmen oder deren Fahrer können von Computer oder Smartphone die Anmeldung im Terminal bereits bei der Anfahrt vornehmen.
- „ETIS“ zur Anzeige des Lagerbestands und der Fortschritte beim Abarbeiten der Container der Kunden.

VON VNF UND EDF ENTWICKELTE E-SERVICES

- „E-RIS“ zur Berechnung der voraussichtlichen Ankunftszeit eines Schiffs, um sein Eintreffen im Straßburger Hafen vorbereiten zu können.

KONTAKTE

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée Bleue – CS 80407
67002 Strasbourg Cedex – Frankreich
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74
pas@strasbourg.port.fr
www.strasbourg.port.fr

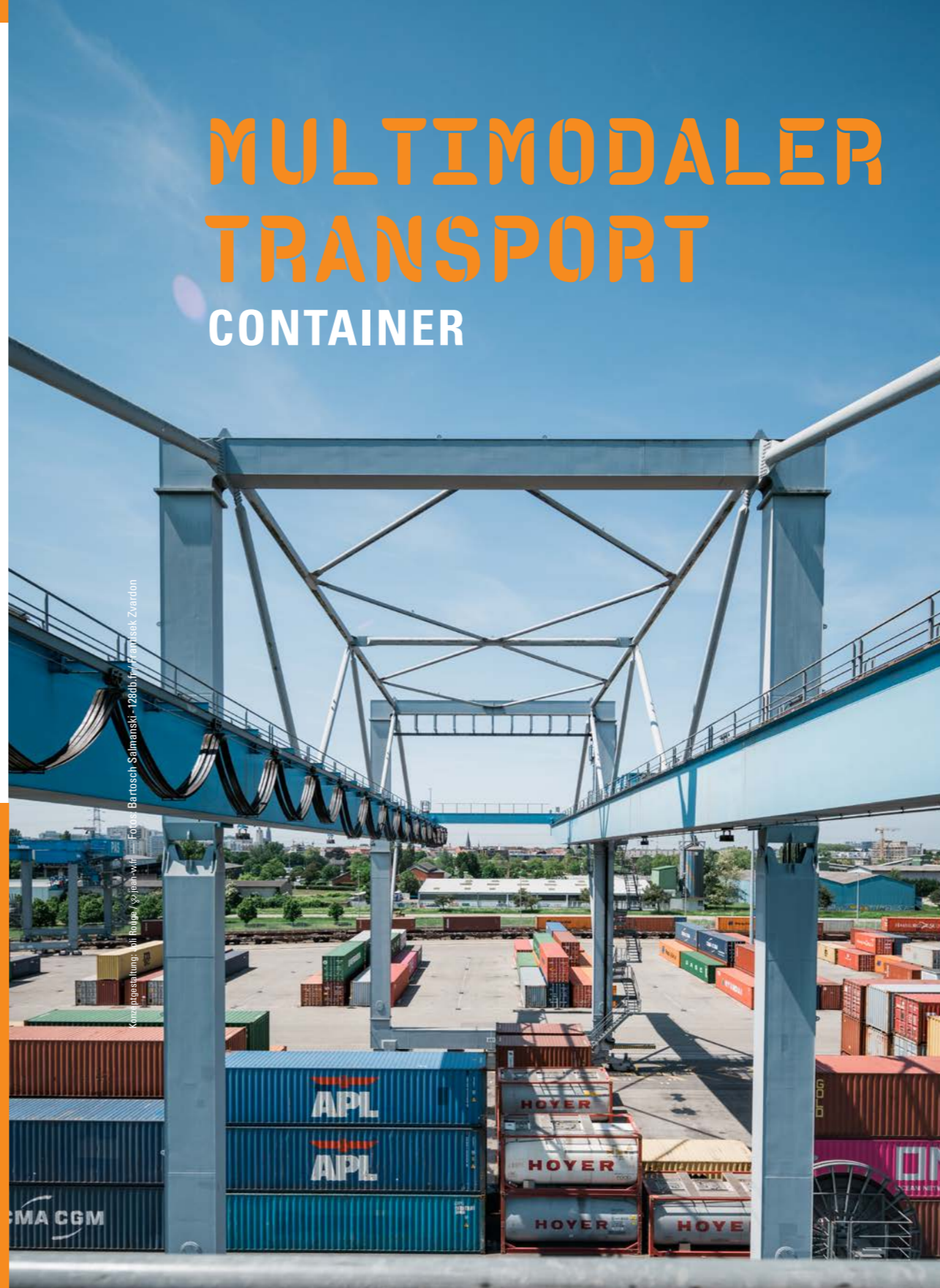
RET RHINE EUROPE TERMINALS

Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire
67100 Strasbourg – Frankreich
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80
info@ret-strasbourg.com
www.rhine-europe-terminals.com

PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

MULTIMODALER TRANSPORT CONTAINER



2.

GRÖßTER
BINNENHAFEN
FRANKREICHS



40^{STD.}

BIS ANTWERPEN
UND ROTTERDAM



3

CONTAINER-
TERMINALS



600 000
TEU/JAHR

UMSCHLAGS-
KAPAZITÄT

DER STRAßBURGER HAFEN (PAS – PORT AUTONOME DE STRASBOURG) IST EINE BEDEUTENDE LOGISTIKDREHSCHIBE DER REGION UND UNTERSTÜTZT DIE ENTWICKLUNG DES WIRTSCHAFTSSTANDORTS. ER BETREIBT UND UNTERHÄLT DIE HAFENANLAGEN UND BIETET LEISTUNGSSTARKE DIENSTLEISTUNGEN UND PRODUKTE.

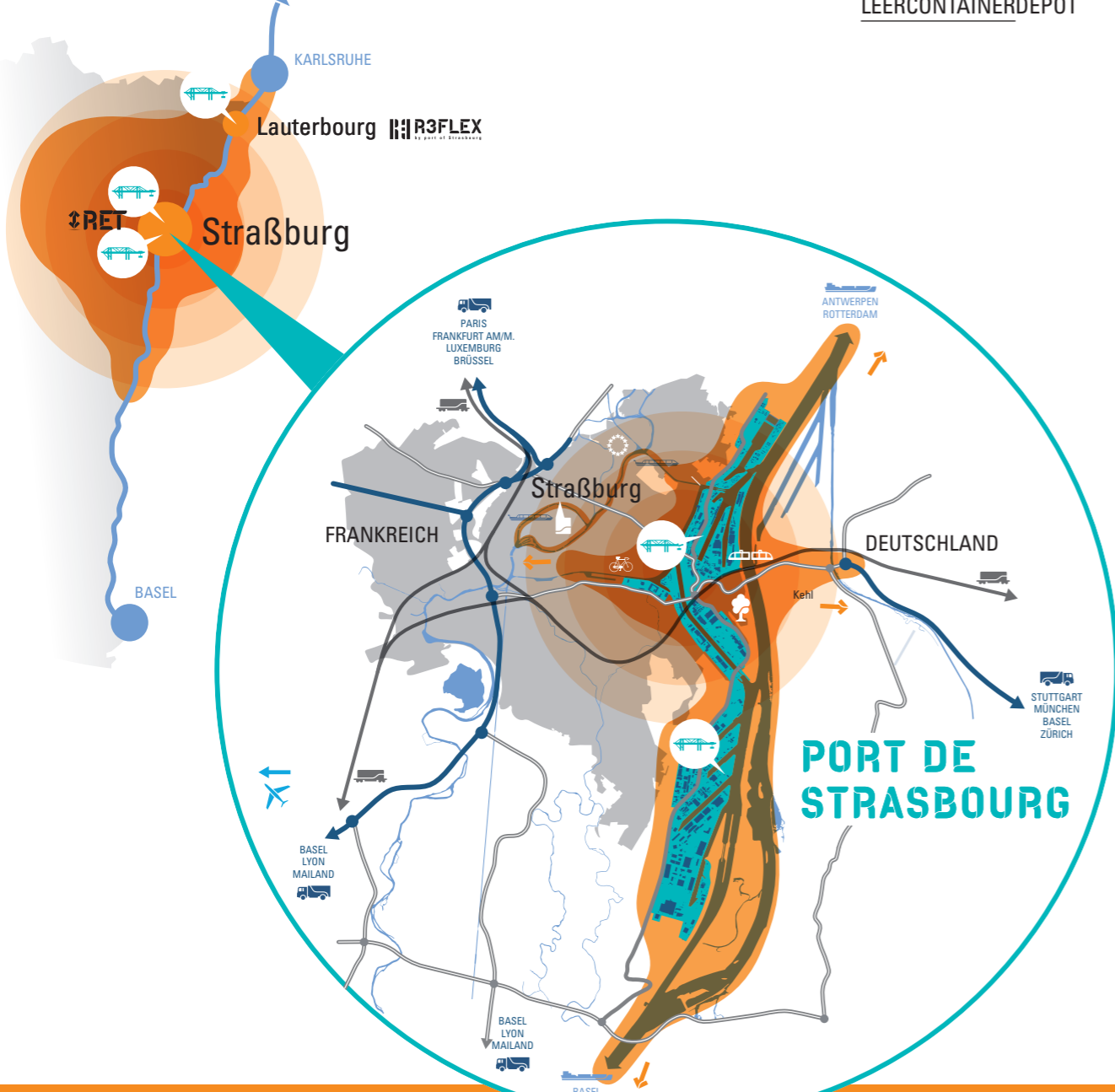
PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

UNSER TRANSPORT-CLUSTER

Der Straßburger Hafen verfügt über 3 trimodale Containerterminals: die Terminals Straßburg Nord und Süd und das Terminal R3FLEX in Lauterbourg.

IN STRAßBURG, stehen Ihnen die zahlreichen Dienste unseres Transportlogistik-Clusters zur Verfügung. Diese werden von „Rhine Europe Terminals“ (RET), einem hundertprozentigen Tochterunternehmen des PAS, besorgt. RET verfügt über alle zum Handling, Verladen und Lagern von Containern benötigten Ausrüstungen und Fachkenntnisse.



UMSCHLAGS-GERÄTE

- 4 PORTALKRÄNE
- 1 EISENBAHN-PORTALKRAN
- 14 REACHSTACKER

UMSCHLAGS-ANLAGEN

- 330 À 700 M LANGE GLEISE
- BIS ZU 600 M KAILÄNGE
- TERMINAL NORD ERREICHBAR MIT 4 CONTAINERLAGEN

LAGERFLÄCHE

- 18 HA ZUM LAGERN VON CONTAINERN
- STECKDOSEN FÜR KÜHLCONTAINER

DIENSTLEISTUNGEN UND WARTUNG

- REPARATURWERKSTATT
- BEGASUNGSDIENSTE FÜR FRACHTGUT
- LADEN UND LÖSCHEN
- LEERCONTAINERDEPOT

TRIMODALITÄT DES STRAßBURGER HAFENS: DIE „3 R“-VERKEHRSWEGE

Die Terminals des Straßburger Hafens verfügen über ausgezeichnete Verkehrsanschlüsse. Transportunternehmen können hier einen verlässlichen Warentransport und einen flexiblen Übergang zwischen den Verkehrsträgern für ihre Logistik nutzen.



RHEIN

DER RHEIN IST DIE WICHTIGSTE WASSERSTRASSE EUROPAS. Alle Anlagen des Straßburger Hafens sind direkt mit dem Fluss verbunden. Durch moderne Infrastrukturen werden an unseren Terminals wöchentlich ungefähr 30 Schiffen effizient geladen und gelöscht.



ROAD

JEDES TERMINAL des Straßburger Hafens ist unmittelbar vom französischen und deutschen Autobahnnetz aus erreichbar:

- ELSASS ÜBER DIE A35
- PARIS ÜBER DIE A4
- FRANKFURT ÜBER DIE A5



RAIL

DER STRAßBURGER HAFEN VERFÜGT ÜBER EIN HAFENBAHNNETZ MIT 100 KM GLEISEN, das direkt an das französische überregionale Schienennetz angeschlossen ist. Tägliche Shuttlezüge verbinden Straßburg mit den wichtigsten Seehäfen.

EISENBAHN-VERBINDUNGEN NACH / VON STRAßBURG:		ANTWERPEN	ROTTERDAM	MARSEILLE/FOS	LE HAVRE
MO	A/B x2	A/B	A/C	A/C	A/C
DI	A/B	/	A/C	A/C	A/C
MI	A/B x2	/	A/C	A/C	A/C
DO	A/B	A/B	A/C	A/C	A/C
FR	A/B	/	A/C	A/C	A/C
SA	A/C	A/B	/	/	/

Betreiber: C3C (Danser - H&S), Contargo, Dubbelman, MMR.



R3FLEX BY PORT OF STRASBOURG

Aufgrund des steigenden Containerverkehrs erweiterte PAS sein Containerangebot im Nordelsass. Die neue Plattform R3FLEX befindet sich in Lauterbourg, im Herzen einer dynamischen Wirtschaftsregion, und bietet eine strategisch günstige Lage.



MULTIMODALITÄT

- DIREKTVERBINDUNG OHNE SCHLEUSEN ZU DEN HÄFEN VON ROTTERDAM UND ANTWERPEN
- ANSCHLUSS AN DAS EISENBAHNNETZ ÜBER 2 GLEISE MIT 400 M LÄNGE
- ZUFAHRT ZUM AUTOBAHNNETZ OHNE ORTSDURCHQUERUNG

INFRASTRUKTUR UND VERLADIANLAGEN

- 1 PORTALKRAN
- 2 REACHSTACKER
- 6 HA LAGERFLÄCHE FÜR CONTAINER