

CULTURE EAST SIDE GALERIE

Le Port de Strasbourg étire ses murs. Ce sont autant de toiles vierges sur lesquelles des artistes, mystérieux et géniaux, projettent leur vision idéale du monde.



TOURISME STRASBOURG VUE DES EAUX

Chaque année, plus de **750 000 visiteurs**, d'ici, mais surtout d'ailleurs, embarquent sur l'une des 10 vedettes Batorama et découvrent la ville au fil de l'III.

**750 000
PASSAGERS
BATORAMA**

ILS ONT VOULU VOIR STRASBOURG

Tous les ans, **1 500 bateaux de croisière** accostent sur les rives du Rhin et des canaux strasbourgeois.

Le Port de Strasbourg ouvre la ville au monde pour qu'elle reste toujours fidèle à elle-même, accueillante, vivante et cosmopolite.

Aujourd'hui, Strasbourg rayonne aux 4 coins du globe à travers les souvenirs des quelque **220 000 voyageurs rhénans** qui y font escale chaque année. Et leurs récits n'ont pas fini d'attiser la curiosité de passagers futurs.



HISTOIRE PETITE HISTOIRE D'UN GRAND PORT

Strasbourg s'est bâtie à l'écart du Rhin dont les flots n'auraient qu'inondations et invasions. À l'abri du fleuve, la ville et son port grandissent sur l'III. Durant des siècles, les Strasbourgeois vivent au fil de l'eau.

À l'aube du XX^e siècle, Strasbourg voit grand et le port ne peut contenir ses ambitions. Portée par ses aspirations, la ville installe le port sur les berges du Rhin. Loin du cœur de la ville, dissimulé, il sort alors peu à peu de la vie des Strasbourgeois.

Aujourd'hui, Strasbourg s'excentre et vient à la rencontre de son port. Les Strasbourgeois l'observent, l'explorent et l'approvoient, renouant ainsi avec leur histoire. Au bord du Bassin du Commerce, il suffit de regarder autour de soi pour voir que toute la ville est là : historique, forte, inspirante, européenne et ouverte sur le monde.



III^e S. 1331 1882 1926 1947 1969 2018 2020

Les Romains commercent ! Ils établissent 2 ports marchands sur l'III.

La Corporation de l'Ancre est fondée. La ville prospère et les bateliers auront bientôt le monopole du commerce sur le Rhin.

Le port quitte le cœur de la ville. Le Bassin de l'Hôpital accueille désormais les péniches du canal de la Marne au Rhin.

Strasbourg s'est ouverte sur le Rhin, le port a déjà quitté l'III et le Port Autonome de Strasbourg voit le jour.

Les 1^{ers} bateaux-promenades voguent sur l'III. C'est le début des services touristiques du port qui deviendront Batorama.

Le Port de Strasbourg inaugure son 1^{er} terminal à conteneurs dans l'espace sud et avec lui son premier portique.

R3FLEX est mis en service sur le site portuaire de Lauterbourg. C'est le 1^{er} terminal inauguré depuis plus de 15 ans dans le Rhin supérieur.

Un nouvel horizon se dessine pour le Port de Strasbourg. L'administration quitte la rue de la Nuée Bleue et s'implante au cœur des activités portuaires.

No plus être sur la voie publique - Occupation - Jol Rouge / 12 jan. 2018 - Photo: Blanche Samadri - 12066 / 12 jan. 2018 - Photo: Blanche Samadri / 12066 / 12 jan. 2018 - Photo: Blanche Samadri / 12066 / 12 jan. 2018



STRASBOURG-SUR-MER

DE LA CAPITAINERIE, L'HORIZON S'OUVRE SUR LE LARGE ET NOUS VOILÀ EN BORD DE MER.

Le clapotis de l'eau et les remous sur le bassin nous annoncent l'accostage d'une embarcation chargée de conteneurs. Une corne de brume retentit, un moteur vrombit et nous apercevons un bateau de croisière quitter le port.

Au bord de l'eau, l'air frais et les cris de quelques mouettes plantent un peu plus le décor. Pendant une minute, nous perdons nos repères, mais non loin de là, la cathédrale veille toujours.

BIENVENUE À STRASBOURG-SUR-MER



FAÇADE MARITIME DU GRAND EST, LE PORT DE STRASBOURG EST UNE PORTE D'ENTRÉE POUR LES MARCHANDISES ET LES RESSOURCES.

Bâti à l'est de la ville, il joue un rôle majeur dans le développement du territoire.

Carrefour de l'Europe, c'est une passerelle d'échanges et de croissance.

Catalyseur d'innovations, c'est une fabrique de solutions pour le développement des entreprises.

Le Port de Strasbourg crée de nouveaux horizons ! Il conjugue l'intelligence d'une communauté industrielle et logistique à l'optimisme de la ville pour se réinventer et diffuser son énergie.



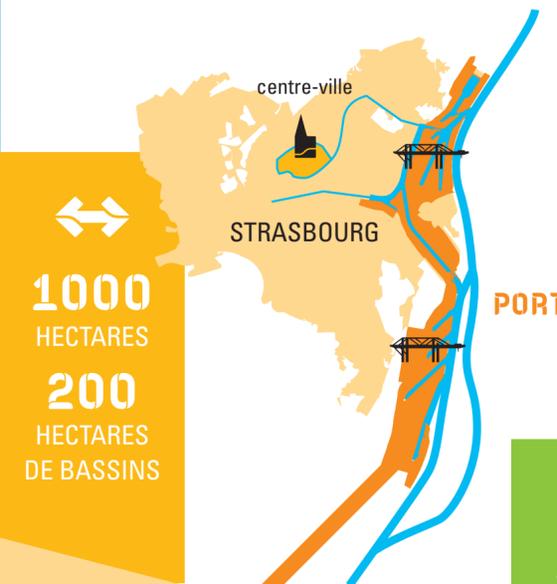
UN CONVOI FLUVIAL =
220 CAMIONS EN MOINS
SUR LA ROUTE

SPORT
TETRIS®, UN NOUVEAU
CHAMPION SACRÉ!

Avec plus de 400 000 conteneurs manutentionnés en 1 an, RET reste le 1^{er} opérateur de terminal en France.

40T

1 REACHSTACKER SOULÈVE LE POIDS DE 9 ÉLÉPHANTS



16 REACHSTACKERS

ACTIVITÉS À STRASBOURG, TOUT PASSE PAR LE PORT!

Boire un espresso en terrasse, récupérer un colis à la Poste, faire le plein de sa voiture ou se connecter à un site internet : 4 gestes quotidiens qui ne semblent rien avoir en commun, si ce n'est qu'ils sont tout à fait normaux. Et pourtant...

Sans que nous nous en rendions compte, il alimente notre quotidien. De tous les objets qui nous entourent, il est difficile de savoir lesquels ont été fabriqués ou sont arrivés à nous par le port, tant ils sont nombreux.

3 TERMINAUX À CONTENEURS
STRASBOURG NORD & SUD, R3FLEX À LAUTERBOURG

4 SITES PORTUAIRES
STRASBOURG, LAUTERBOURG, MARCKOLSHEIM, BEINHEIM

100 KM DE FAÇADE FLUVIALE

2^E PORT FLUVIAL DE FRANCE

400 ENTREPRISES AU SEIN DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

100 KM DE RAILS

LE GROUPE LES 3 FACETTES DU PORT

GROUPE PAS BATORAMA RET
PORT AUTONOME DE STRASBOURG

PAS PORT AUTONOME DE STRASBOURG

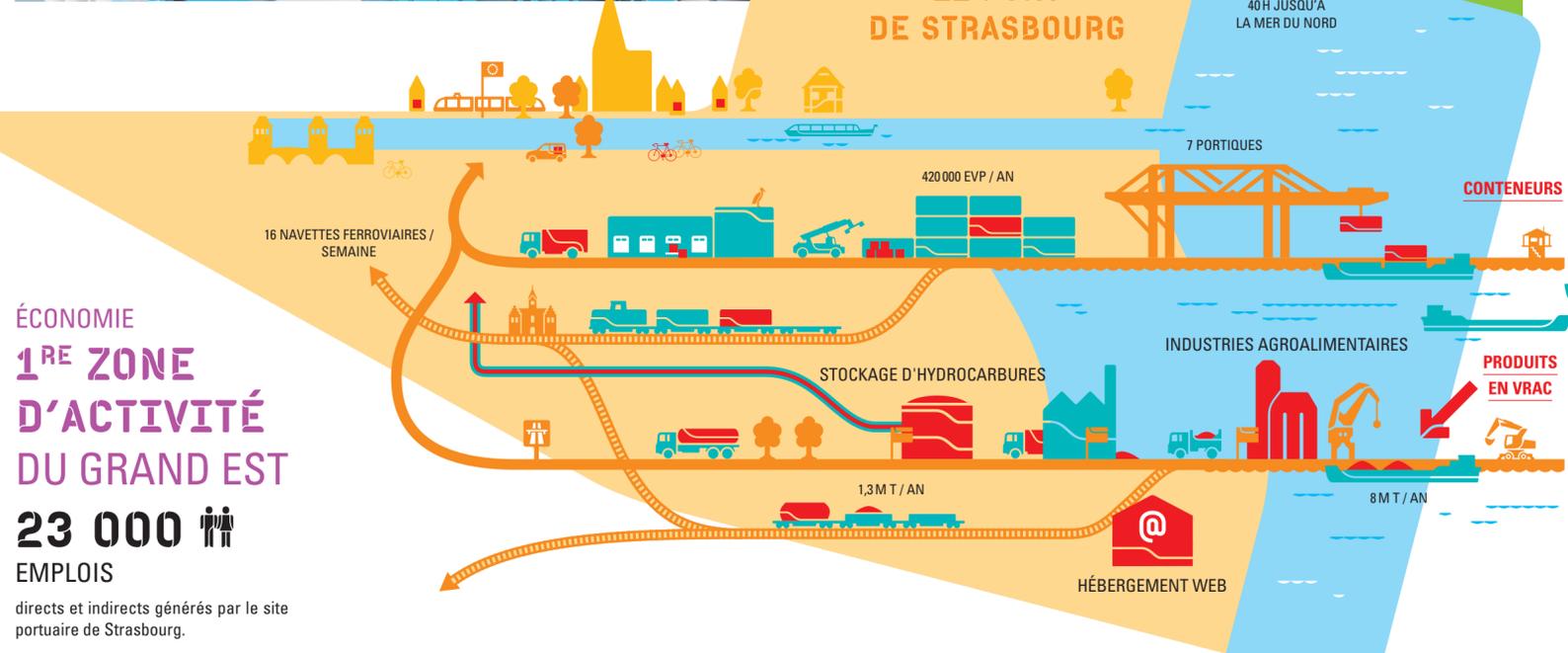
RET RHINE EUROPE TERMINALS

BATORAMA BATEAUX PROMENADES

L'établissement public Port de Strasbourg réalise et entretient les infrastructures de desserte fluviale et ferroviaire. Il gère aussi la mise à disposition des terrains du domaine portuaire aux entreprises.

Rhine Europe Terminals (RET) opère la manutention portuaire.

Batorama emmène les touristes à la découverte de Strasbourg à bord de ses bateaux-promenades.



ÉCONOMIE
1^{RE} ZONE D'ACTIVITÉ DU GRAND EST
23 000 EMPLOIS
directs et indirects générés par le site portuaire de Strasbourg.



STRASBOURG-SUR-MER STRASBOURG-SUR-WEB



ENVIRONNEMENT
L'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE EN TROIS ACTES

CLES est un projet qui œuvre à la création de nouvelles dynamiques environnementales, mais aussi économiques et sociétales. C'est un cycle de l'intelligence collective du Port de Strasbourg en 3 actes qui représente aujourd'hui :

MUTUALISER la gestion des déchets, des achats et des prestations de service

TROUVER les équipements, infrastructures et ressources humaines

CHERCHER des ressources en circuit court

PLUS D'UNE DIZAINE DE SYNERGIES

3 500 T D'ÉQUIVALENT CO₂ ÉVITÉES PAR AN

220 000 EUROS D'ÉCONOMIES PAR AN