

NOTRE CLUSTER TRANSPORT

En 1969 entré en service le Terminal Sud du Port de Strasbourg et avec lui son 1^{er} portique colis lourds.

50 ans plus tard, le Port a acquis une réelle expertise en matière de manutention de charges lourdes, à Strasbourg, mais aussi sur le site R3FLEX à Lauterbourg.

R3FLEX LAUTERBOURG

Une offre colis lourds existe également au nord de l'Alsace depuis plusieurs décennies.

1 PORTIQUE FLUVIAL JUSQU'À 220 TONNES

1 RAMPE ROLL-ON / ROLL-OFF

1 QUAI

RET TERMINAL SUD STRASBOURG

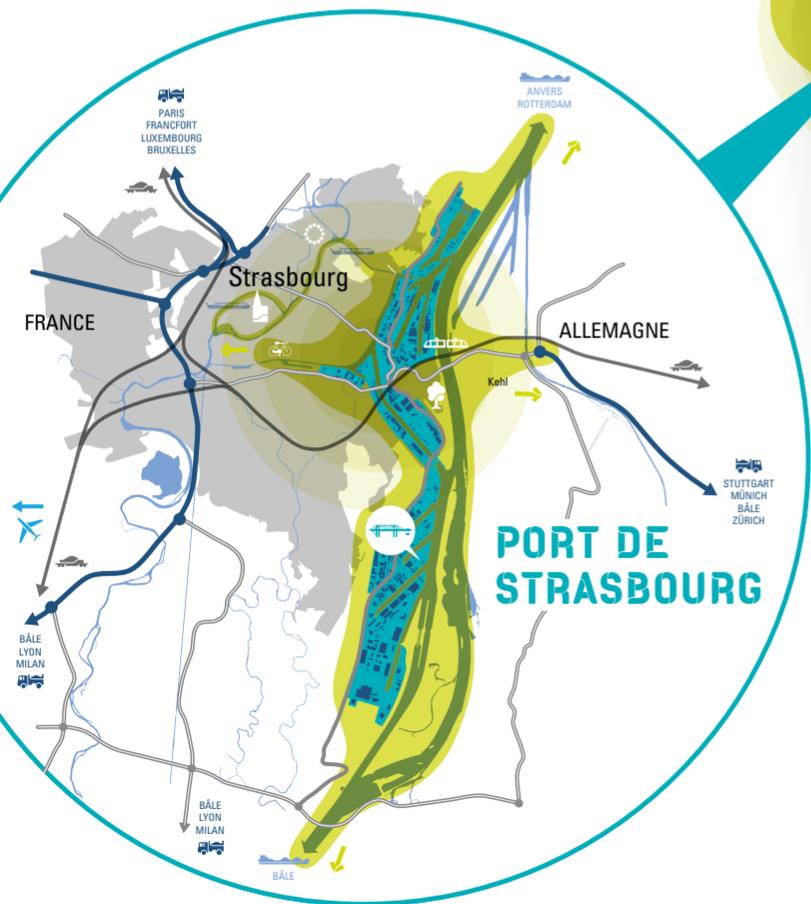
Rhine Europe Terminals, filiale à 100 % du Port de Strasbourg, assure la manutention des colis lourds au Terminal Sud. RET dispose des infrastructures, de l'outillage et des savoir-faire nécessaires à la prise en charge des colis lourds :

1 PORTIQUE FLUVIAL COUVERT JUSQU'À 460 TONNES

1 QUAI DE 300 M DE LONG

1 AIRE DE STOCKAGE ET D'ASSEMBLAGE AVEC RÉSISTANCE AU SOL DE 70 TONNES/M²

22 M DE LONGUEUR



CONTACTS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG
25 rue de la Nuée Bleue – CS 80407
67002 Strasbourg Cedex - France
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74
pas@strasbourg.port.fr
www.strasbourg.port.fr

RET RHINE EUROPE TERMINALS
Secteur D - 20 rue de Saint-Nazaire
67100 Strasbourg - France
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80
info@ret-strasbourg.com
www.rhine-europe-terminals.com

PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG



Conception : Joël Rouge / A3 / Jean-w.fr - Photo : Bartosz Salmanski - 12000.fr / Loïc Chalmardier

TRANSPORT MULTIMODAL COLIS LOURDS

L'ESPACE MULTIMODAL DU PORT DE STRASBOURG CONSTITUE UNE VÉRITABLE FAÇADE MARITIME INTÉRIEURE. SA POSITION CENTRALE – AU CARREFOUR DES GRANDS CORRIDORS COMMERCIAUX EUROPÉENS – EN FAIT UN SITE DE TRANSIT PRIVILÉGIÉ POUR LA MANUTENTION DE COLIS LOURDS.

- 1^{ER} PORT FLUVIAL FRANÇAIS
- 40^H JUSQU'À ANVERS ET ROTTERDAM
- 2 TERMINAUX À COLIS LOURDS
- JUSQU'À 460^T CAPACITÉ DE MANUTENTION

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

PAS