

# POURQUOI CHOISIR LE PORT DE STRASBOURG ET SA MULTIMODALITÉ ?

## LA FLEXIBILITÉ

Avec d'un côté le Rhin, accessible 24h/24 et 7j/7, et de l'autre des liaisons ferroviaires régulières, le transport massifié de marchandises est toujours assuré.

## LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Un convoi fluvial transporte jusqu'à l'équivalent de 220 camions. Ce sont autant de véhicules en moins qui circulent sur les routes.

## LA FIABILITÉ

Les modes fluviaux et ferroviaires permettent un transport vrac massifié, sans aléa lié aux congestions routières. Les grands ports maritimes favorisent cette forme de transit pour désengorger les grands axes routiers.

## PORT DU FUTUR

Le Port de Strasbourg a opéré une véritable transition digitale.

Nous et nos partenaires avons développé de nouveaux outils web pour améliorer nos services multimodaux, fluidifier le trafic sur nos différents sites et faciliter le transport de conteneurs.

Les transporteurs, commissionnaires de transport et logisticiens ont accès à :

## DES SERVICES DÉVELOPPÉS PAR LE PORT

- VIGIE pour déclarer vos droits de port en ligne.
- Rhine Ports Information System, développé par les ports du Rhin supérieur, pour réserver des quais de chargement en ligne (*bientôt disponible*).

## DES SERVICES DÉVELOPPÉS PAR RET

- Fast Gate pour permettre aux transporteurs et à leurs chauffeurs d'effectuer les formalités administratives d'enregistrement en amont de leur passage, depuis un ordinateur ou un smartphone.
- ETIS pour visualiser l'état du stock et l'avancement du traitement des conteneurs des clients.

## DES SERVICES DÉVELOPPÉS PAR VNF ET EDF

- E-RIS pour calculer l'heure d'arrivée prévisionnelle d'un bateau et anticiper son arrivée au Port de Strasbourg.

## CONTACTS

### PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée Bleue – CS 80407  
67002 Strasbourg Cedex - France  
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74  
pas@strasbourg.port.fr  
www.strasbourg.port.fr

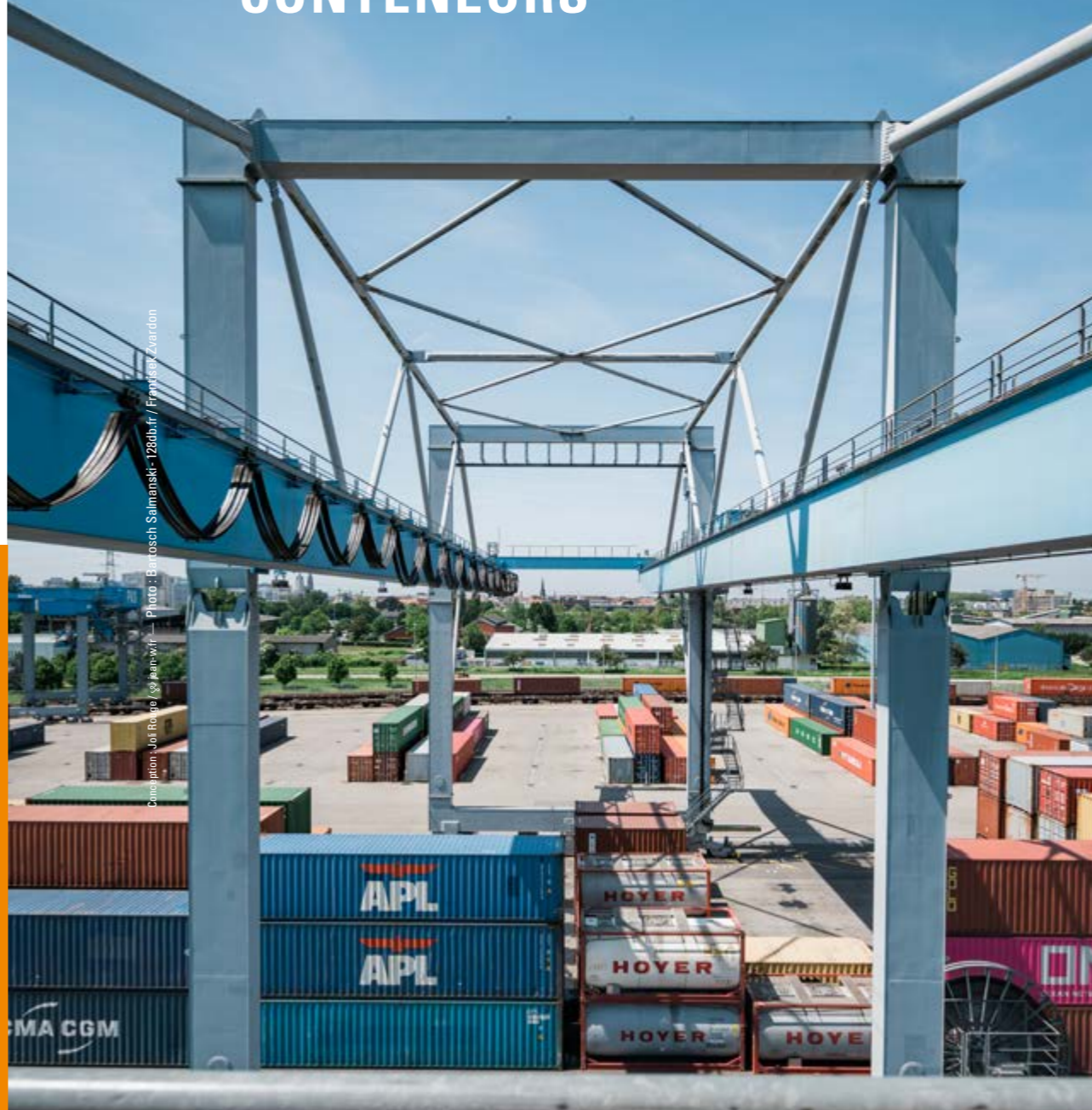
### RET RHINE EUROPE TERMINALS

Secteur D - 20 rue de Saint-Nazaire  
67100 Strasbourg - France  
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80  
info@ret-strasbourg.com  
www.rhine-europe-terminals.com

# PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

# TRANSPORT MULTIMODAL CONTENEURS



2<sup>E</sup>

PORT FLUVIAL  
FRANÇAIS



40<sup>H</sup>

JUSQU'À ANVERS ET  
ROTTERDAM



3

TERMINAUX  
À CONTENEURS



600 000  
EVP/AN

CAPACITÉ DE  
MANUTENTION

LE PORT DE STRASBOURG EST UN ESPACE MULTIMODAL  
AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE. IL EXPLOITE  
ET GÈRE LES ESPACES PORTUAIRES EN COMBINANT UNE OFFRE  
DE SERVICES ET DE PRODUITS PERFORMANTE.

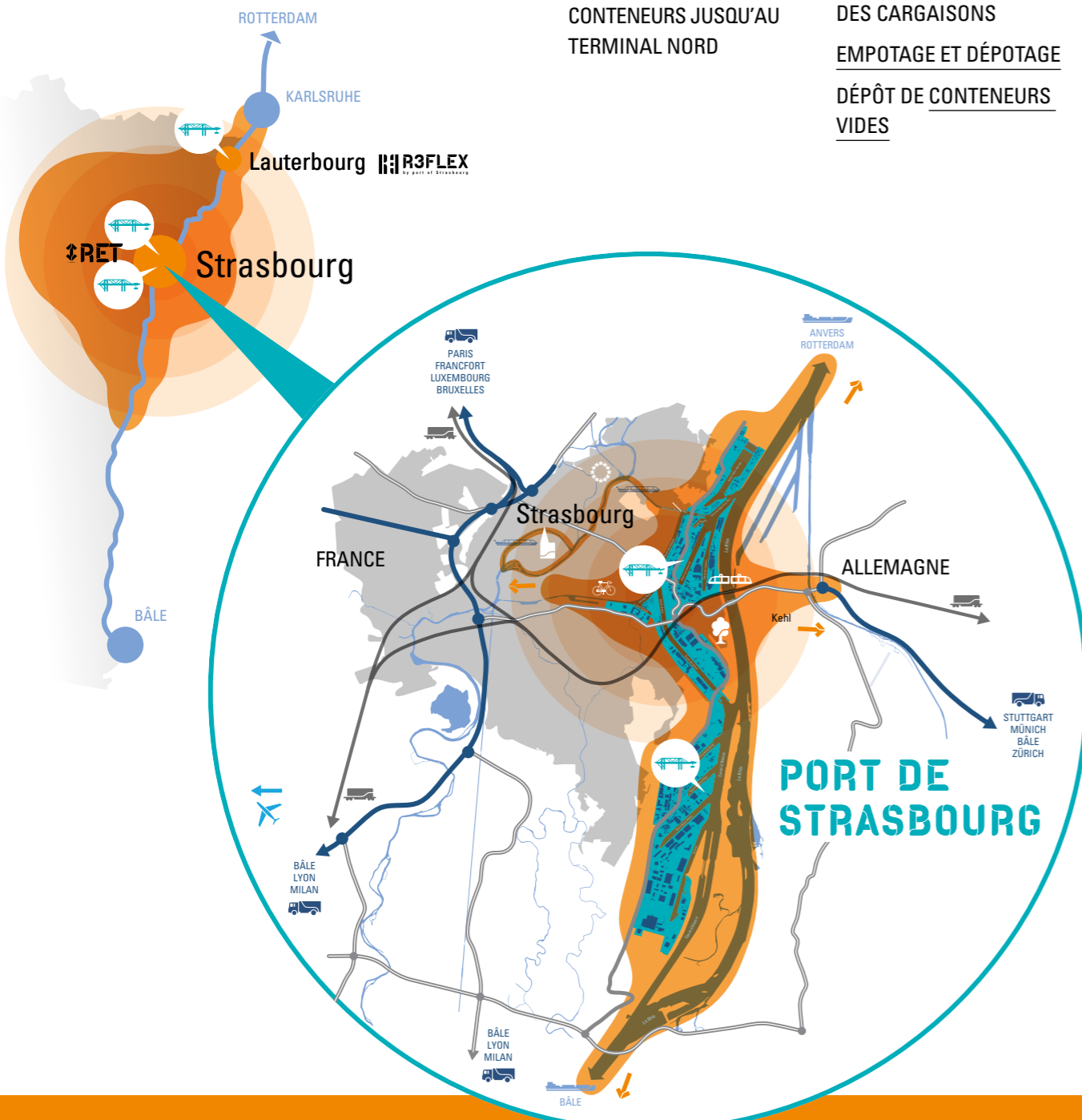
# PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

# NOTRE CLUSTER TRANSPORT

Le Port de Strasbourg compte 3 sites dédiés au transport de conteneurs : les terminaux nord et sud à Strasbourg et R3FLEX, le terminal de Lauterbourg.

**À STRASBOURG,** vous avez accès aux nombreux services de notre cluster logistique de transport. Ils sont assurés par Rhine Europe Terminals, filiale à 100% du Port de Strasbourg. RET dispose de l'outillage et des savoir-faire nécessaires à la manutention, au transbordement et au stockage des conteneurs.



## MANUTENTION

- 4 PORTIQUES FLUVIAUX
- 1 PORTIQUE FERROVIAIRE
- 14 REACHSTACKERS

## REPORT MODAL

- VOIES FERRÉES DE 330 À 700 M
- QUAIS JUSQU'À 600 M
- 4 COUCHES DE CONTENEURS JUSQU'AU TERMINAL NORD

## STOCKAGE

- 18 HA DE TERRE-PLEINS POUR LE STOCKAGE DE CONTENEURS
- PRISES FRIGORIFIQUES POUR CONTENEURS REEFER

## SERVICES ET MAINTENANCE

- ATELIER DE RÉPARATION
- SERVICES DE FUMIGATION DES CARGAISONS
- EMPOTAGE ET DÉPOTAGE
- DÉPÔT DE CONTENEURS VIDES

# LA TRIMODALITÉ AU PORT DE STRASBOURG : LES 3 R

Les terminaux du Port de Strasbourg bénéficient d'une desserte exceptionnelle. Les transporteurs sont assurés du bon acheminement des conteneurs et d'un transbordement fluide d'un mode à l'autre.

## RHIN

LE RHIN EST LA PRINCIPALE ROUTE COMMERCIALE FLUVIALE EUROPÉENNE. Tous les sites du Port de Strasbourg sont directement connectés au fleuve. Les infrastructures présentes sur nos terminaux permettent un report modal efficace lors des quelque 30 escales hebdomadaires.

**Opérateurs :** C3C (Danser-H&S), Contargo, Dubbelman, MMR.

## ROUTE

CHAQUE TERMINAL DU PORT de Strasbourg dispose d'un accès privilégié aux réseaux autoroutiers français et allemands :

- LA VALLÉE DU RHIN PAR L'A35
- PARIS PAR L'A4
- FRANCFORT PAR L'A5

## RAIL

LE PORT DE STRASBOURG DISPOSE DE 100 KM DE VOIES FERRÉES, directement reliées au réseau national. Des navettes quotidiennes assurent la connexion vers les grands hubs maritimes.

LIAISONS FERROVIAIRES VERS/DE STRASBOURG :

	ANVERS	ROTTERDAM	MARSEILLE/FOS	LE HAVRE
LU	A/B	A/B	A/C	A/C
MA	A/B x2	/	A/C	A/C
ME	A/B	/	A/C	A/C
JE	A/B	A/B	A/C	A/C
VE	A/B	/	A/C	A/C

# R3FLEX BY PORT DE STRASBOURG

Le port de Strasbourg étend son offre conteneurs au nord de l'Alsace pour mieux répondre à la hausse du trafic. La nouvelle plateforme R3FLEX, située à Lauterbourg, s'insère au cœur d'un bassin économique dynamique et jouit d'une localisation stratégique.



## MULTI-MODALITÉ

- UNE LIAISON DIRECTE AUX PORTS DE ROTTERDAM ET ANVERS, SANS ÉCLUSE
- UNE CONNEXION AU RÉSEAU FERRÉ GRÂCE À 2 VOIES DE 400 M
- UN ACCÈS AU RÉSEAU AUTOROUTIER, SANS TRAVERSÉE URBAINE

## INFRASTRUCTURE ET OUTILLAGE

- 1 PORTIQUE FLUVIAL
- 2 REACHSTACKERS
- 6 HA DE TERRE-PLEINS POUR LE STOCKAGE DE CONTENEURS

