

# GRÜNDE FÜR DIE STRASBURGER HÄFEN UND IHRE MULTIMODALITÄT

## FLEXIBILITÄT

Mit dem rund um die Uhr befahrbaren Rhein einerseits und regelmäßigen Shuttlezügen andererseits bietet der Gütertransport mit Binnenschiff und Bahn eine hohe Sicherheit.

## UMWELT-BEWUSSTSEIN

Ein Binnenschiffverband transportiert so viel wie 220 Lkws. Umso viel weniger Fahrzeuge verkehren dann auf Straßen.

## ZUVERLÄSSIGKEIT

Mit Binnenschiff und Bahn transportierte Container werden von Staus und Verspätungen des Straßenverkehrs kaum betroffen. Zur Entlastung der Hauptverkehrsachsen fördern die Seehäfen diese Hinterlandverbindungen.

## VORTEILHAFTHE PREISGESTALTUNG

### Als Anreiz für lokale Eisenbahnverkehre bieten die Straßburger Häfen

- Kostenlose interne Befahrung ihres Hafenbahnnetzes (ohne Interaktion mit dem überregionalen Eisenbahnnetz) von 2022 bis 2026
- Gebührenfreiheit für Verkehre aus dem Bas-Rhin von Operateuren, die für die «letzte Meile» die Schiene statt der Straße nutzen, von 2022 bis 2024



### Anreize für eine Kombination von Schienen- und Binnenschiffsverkehr

- Jeder Operateur, der einen Schiff-zu-Zug-Verkehr von mindestens 100 vollen Containern pro Jahr erreicht, erhält im Folgejahr 100 % der für seinen Schiff-zu-Zug-Verkehr gezahlten Hafengebühren zurückerstattet.
- Jeder Binnenschiffsoperateur der einen Verkehr von Schiff zu Schiff von mindestens 100 vollen Containern im Jahr erreicht hat, erhält im Folgejahr 50 % der gezahlten Hafengebühren zurückerstattet.



## ERWEITERUNG DER RANGIERKAPAZITÄTEN

Der Güterbahnhof Port-du-Rhin, der sich im Besitz der Straßburger Häfen befindet, umfasst zahlreiche neue elektrifizierte Gleise von bis zu 815 m Länge.

→ 12 km elektrifizierte Gleise

→ 14 Rangiergleise



## KONTAKTE

### PORTS DE STRASBOURG

1 rue du Port du Rhin – CS 80407  
67002 Strasbourg Cedex – Frankreich  
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74  
pas@strasbourg.port.fr  
www.strasbourg.port.fr

### RET RHINE EUROPE TERMINALS

Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire  
67100 Strasbourg – Frankreich  
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80  
info@ret-strasbourg.com  
www.rhine-europe-terminals.com

### LAUTERBOURG RHINE TERMINAL

1 rue Auguste Meyer  
67630 Lauterbourg – Frankreich  
Tél. : +33 (0)3 67 22 07 77  
contact@lr-terminal.com

# PAS

PORTS DE STRASBOURG

# MULTIMODALER HAFEN



2.

GRÖßTER  
BINNENHAFEN  
FRANKREICHS



17

CONTAINERSHUTTLES  
PRO WOCHE



600 000  
TEU/JAHR  
UMSCHLAGS-  
KAPAZITÄT



7

MILLIONEN TONNEN  
WASSERSEITIGER  
UMSCHLAG



0€

NUTZUNGSENTGELT  
FÜR DAS BEFAHREN DES  
HAFENBAHNNETZES &  
GEBÜHREN FÜR VERKEHRE  
AUS DEM DEPARTEMENT  
BAS-RHIN

ALS MULTIMODALE DREHSCHLEIBE BILDEN DIE STRASBURGER HÄFEN DAS HERZSTÜCK DER LOGISTIKWIRTSCHAFT IN DER REGION. AN DER SCHNITTSTELLE DER GROSSEN EUROPÄISCHEN VERKEHRSKORRIDORE PUNKTEN SIE MIT SERVICE, QUALITÄT UND WIRTSCHAFTLICHEN ANREIZEN.

# PAS

PORTS DE STRASBOURG

# TRIMODALITÄT DER STRAßBURGER HÄFEN: DIE „3 S“-VERKEHRSWEGE

Die Terminals der Straßburger Häfen verfügen über eine ausgezeichnete Verkehrsanbindung. Transportunternehmen können hier einen verlässlichen Warentransport und einen flexiblen Übergang zwischen den Verkehrsträgern für ihre Logistik nutzen.

## ZOOM auf das geplante KV-Terminal

Die Straßburger Häfen rechnen mit einer Verdoppelung des Schienengüterverkehrs bis 2030.

Um den weiteren Ausbau der kombinierten Verkehre zu ermöglichen, planen die Straßburger Häfen ein neues Eisenbahnterminal.

Dieses soll an das Containerterminal Süd in Straßburg angebaut und für die Entwicklung kontinentaler Linienverkehre,



insbesondere für Wechselbrücken und Sattelaufleger, eingesetzt werden. Im September 2021 ist eine zweijährige Studienphase über die erforderliche Infrastruktur und die Optionen für einen CO<sup>2</sup>-neutralen Terminalbetrieb gestartet.

EISENBAHN-VERBINDUNGEN NACH / VON STRAßBURG:					
	ZEEBRÜGGE / ANTWERPEN	ROTTERDAM	MARSEILLE/FOS	LE HAVRE	LYON / VENISSIEUX
MO	A/B x2	A/B	A/C	A/C	A/B
DI	A/B	A/B	A/C	A/C	A/B
MI	A/B x2	/	A/C	A/C	A/B
DO	A/B	A/B	A/C	A/C	A/B
FR	A/B	/	A/C	A/C	A/B
SA	A/C	A/B	/	/	/

# UNSER LOGISTIK-CLUSTER

Die Straßburger Häfen zählen 3 Standorte für den Containertransport: Die Terminals Straßburg Nord und Süd und das Terminal Lauterbourg.

IN STRAßBURG, stehen Ihnen die zahlreichen Service unseres Logistik-Clusters zur Verfügung. Diese werden von „Rhine Europe Terminals“ (RET), einem hundertprozentigen Tochterunternehmen der Straßburger Häfen, angeboten. RET verfügt über alle für das Handling, Verladen und Lagern von Containern und notwendiger Wechselbehältern, notwendigen Anlagen und das erforderliche Know-How.



## UMSCHLAGS-GERÄTE

- 4 Portalkräne
- 1 Eisenbahn-Portalkran
- 14 Reachstacker

## LAGERFLÄCHE

- 18 ha für die Lagerung von Containern
- Steckdosen für Kühlcontainer
- Reparaturwerkstatt
- Leercontainerdepot

## MODAL SHIFT

- sechs 550-700 m lange Gleise im Nordterminal
- vier 300- 600 m lange Gleise im Südterminal
- bis zu 600 m Kailänge
- Terminal Nord erreichbar mit 4 Containerlagen
- Diesel-Betankung für Lokomotiven
- Betankung mit CNG / Schiffsdiesel

## DIGITALER SERVICE

- Fast Gate für die Anmeldung über Computer oder Smartphone im Vorlauf der Terminalanfahrt durch Spediteure und Fahrer
- ETIS zur Visualisierung des Lagerbestands und des Fortschritts in der Container-Verladung von Kunden



## STRASSE

JEDES TERMINAL der Straßburger Häfen ist unmittelbar vom französischen und deutschen Autobahnnetz aus erreichbar:

- Elsass über die A35
- Paris über die A4
- Frankfurt über die A5



## SCHIFF

DER RHEIN IST DIE WICHTIGSTE WASSERSTRASSE EUROPAS. Alle Anlagen der Straßburger Häfen sind direkt mit dem Fluss verbunden. Durch moderne Infrastrukturen werden an unseren Terminals wöchentlich ungefähr 30 Schiffe effizient geladen und gelöscht.



## SCHIENE

DIE STRAßBURGER HÄFEN VERFÜGEN ÜBER EIN HAFENBAHNNETZ MIT 100 KM GLEISEN, das direkt an das überregionale Schienennetz angeschlossen ist.

Pro Woche verkehren 17 Shuttle-Züge zwischen unseren Terminals und den Seehäfen.

25 Unternehmen mit Gleisanschluss sind im Hafen ansässig.

# LAUTERBOURG RHINE TERMINAL

Die Straßburger Häfen erweitern ihr Containerangebot im Nordelsass, um dem steigenden Verkehrsaufkommen besser gerecht zu werden. Das neue, von LRT betriebene Terminal in Lauterbourg befindet sich im Herzen einer dynamischen Wirtschaftsregion und bietet eine strategisch günstige Lage.

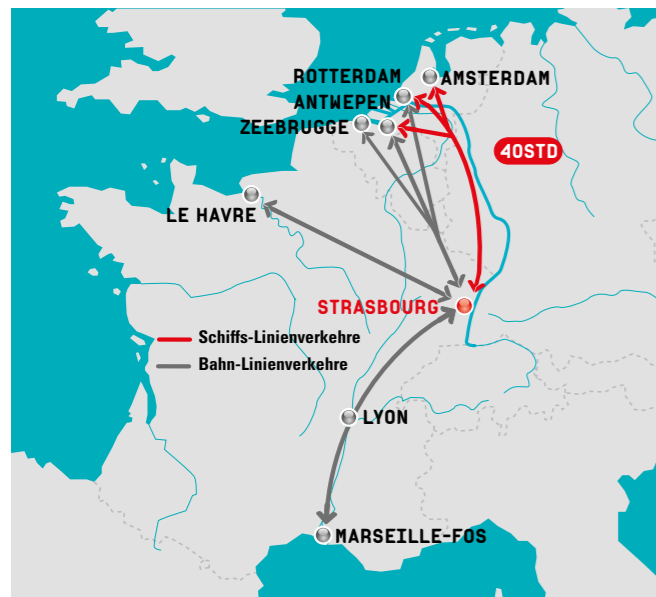
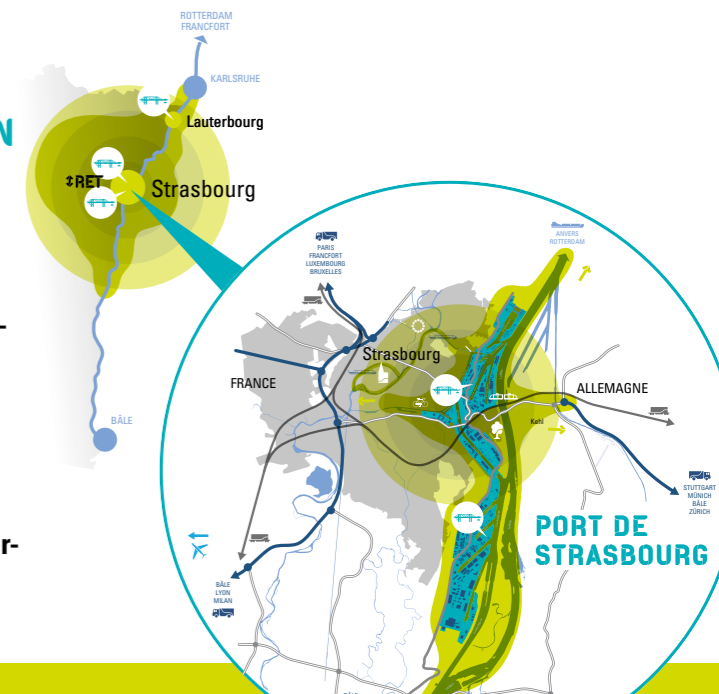


## MULTIMODALITÄT

- Direktverbindung ohne Schleusen zu den Häfen von Rotterdam und Antwerpen
- Anschluss an das Eisenbahnnetz über 2 Gleise mit 450 m Länge
- Zufahrt zur Autobahn ohne Ortsdurchquerung
- 140 m langer Kai

## INFRASTRUKTUR UND VERLADANLAGEN

- 1 Portalkran
- 1 Schwergutkran
- 1 Roll-on-/ Roll-off-Verladerampe für Ro-Ro-Verkehre
- 2 Reachstacker
- 6 ha Lagerfläche für Container
- 24 Anschlüsse für Reefer-Container



### Container-Linienschiffe

- **Straßburg:** Contargo, Dubbelman, H&S, MMR
- **Lauterbourg:** Sogestran, H&S, Danser

### Shuttle-Züge

- **Rotterdam:** H&S, MMR
- **Antwerpen:** Naviland
- **Marseille/Fos via Gevrey:** Naviland
- **Le Havre:** Naviland
- **Lyon:** Naviland