

POURQUOI CHOISIR LE PORT DE STRASBOURG ET SA MULTIMODALITÉ ?

LA FLEXIBILITÉ

Avec d'un côté le Rhin, accessible 24h/24 et 7j/7, et de l'autre des liaisons ferroviaires régulières, le transport massifié de marchandises est toujours assuré.

LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Un convoi fluvial transporte jusqu'à l'équivalent de 220 camions. Ce sont autant de véhicules en moins qui circulent sur les routes.

LA FIABILITÉ

Les modes fluviaux et ferroviaires permettent un transport vrac massifié, sans aléa lié aux congestions routières. Les grands ports maritimes favorisent cette forme de transit pour désengorger les grands axes routiers.

LA TARIFICATION AVANTAGEUSE

Pour inciter au développement de services ferroviaires locaux le PAS rend gratuites

- les circulations internes à son réseau ferré portuaire (sans interface avec le réseau ferré national) de 2022 à 2026
- la totalité de la redevance ferroviaire pour les trafics provenant du Bas-Rhin aux opérateurs qui utiliseront les navettes ferroviaires pour le « dernier kilomètre », au lieu de la route de 2022 à 2024



Pour inciter au développement de la combinaison de trafics ferroviaires et fluviaux

- tout opérateur qui aura atteint en année N un trafic de bateau à train d'au moins 100 conteneurs pleins se verra rembourser 100 % des droits de port versés en N+1 pour ses trafics bateau à train
- tout opérateur fluvial qui aura atteint en année N un trafic de bateau à bateau d'au moins 100 conteneurs pleins se verra rembourser 50 % des droits de port versés en N+1



AUGMENTATION DE CAPACITÉ DE LA RÉCEPTION DE TRAINS

La gare de marchandises du Port du Rhin, propriété du PAS, comporte de nombreuses voies neuves allant jusqu'à 815 m électrifiées :

→ 12 km de voies électrifiées,

→ 14 voies de réception – expédition



CONTACTS

PORTS DE STRASBOURG

1 rue du Port du Rhin – CS 80407
67002 Strasbourg Cedex – France
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74
pas@strasbourg.port.fr
www.strasbourg.port.fr

RET RHINE EUROPE TERMINALS

Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire
67100 Strasbourg – France
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80
info@ret-strasbourg.com
www.rhine-europe-terminals.com

LAUTERBOURG RHINE TERMINAL

1 rue Auguste Meyer
67630 Lauterbourg – France
Tél. : +33 (0)3 67 22 07 77
contact@lr-terminal.com

PAS

PORTS DE STRASBOURG

PORT MULTIMODAL



Conception : Jol Rouge / 32 plan.wiki Photo : Barroch Salanski - 12001.fr / Frantisek Zvondon

L'ESPACE MULTIMODAL DES PORTS DE STRASBOURG CONSTITUE
LE COEUR DE L'ACTIVITÉ TRANSPORT DU TERRITOIRE
– AU CARREFOUR DES GRANDS CORRIDORS COMMERCIAUX
EUROPÉENS – COMBINANT SERVICE, PERFORMANCE ET
INCITATIONS ÉCONOMIQUES.



2^E

PORT FLUVIAL
FRANÇAIS



17

NAVETTES FERROVIAIRES
PAR SEMAINE



600 000

EVP/AN

CAPACITÉ DE
MANUTENTION



7

MILLIONS DE TONNES DE
VRAC MANUTENTIONNÉES
PAR VOIE FLUVIALE



0€

COÛT DES CIRCULATIONS
INTERNES SUR LE RÉSEAU
FERRÉ DU PAS & DES
REDEVANCES FERROVIAIRES
PROVENANT DU 67

PAS

PORTS DE STRASBOURG

LA TRIMODALITÉ AU PORT DE STRASBOURG : LES 3 R

Les terminaux des Ports de Strasbourg bénéficient d’une desserte exceptionnelle.
Les transporteurs sont assurés du bon acheminement des conteneurs et d’un transbordement fluide d’un mode à l’autre.

ZOOM SUR LE FUTUR TERMINAL FERROVIAIRE

Les Ports de Strasbourg prévoient un doublement du trafic fret ferroviaire en 2030. Pour anticiper et continuer de soutenir le développement du fret, le PAS porte le projet ambitieux d’un nouveau terminal ferroviaire adossé à son terminal conteneurs Sud de Strasbourg avec l’objectif de permettre la mise en place et le traitement de navettes continentales :



caisses (rigides, à rideau, frigo) et de remorques pour ferroutage.
En septembre 2021, une phase d’étude sur les infrastructures nécessaires s’est ouverte pour deux ans. À terme, le PAS bénéficiera d’un terminal zéro émission.



ROUTE

CHACQUE TERMINAL DU PORT de Strasbourg dispose d’un accès privilégié aux réseaux autoroutiers français et allemands :

- La vallée du Rhin par l’A35
- Paris par l’A4
- Francfort par l’A5



RHIN

LE RHIN EST LA PRINCIPALE ROUTE COMMERCIALE FLUVIALE EUROPÉENNE. Tous les sites du Port de Strasbourg sont directement connectés au fleuve. Les infrastructures présentes sur nos terminaux permettent un report modal efficace lors des quelque 30 escales hebdomadaires.

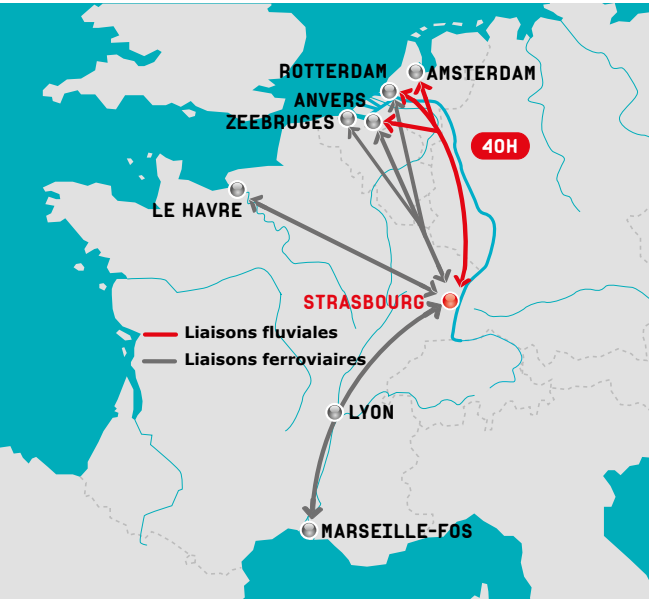


RAIL

LE PORT DE STRASBOURG DISPOSE DE 100 KM DE VOIES FERRÉES, directement reliées au réseau national.

17 navettes hebdomadaires depuis nos terminaux assurent la connexion vers les grands hubs maritimes.

25 entreprises avec un embranchement ferroviaire particulier sont installées sur la zone portuaire.



Opérateurs fluviaux

- **Strasbourg** : Contargo, Dubbelman, H&S, MMR
- **Lauterbourg** : Sogestran, H&S, Danser

Opérateurs ferroviaires

- **Rotterdam** : H&S, MMR
- **Anvers** : Naviland
- **Marseille/Fos via Gevrey** : Naviland
- **Le Havre** : Naviland
- **Lyon** : Naviland

LIAISONS FERROVIAIRES VERS/DE STRASBOURG :					
	ZEEBRUGES / ANVERS	ROTTERDAM	MARSEILLE/FOS	LE HAVRE	LYON / VENISSIEUX
LU	A/B x2	A/B	A/C	A/C	A/B
MA	A/B	A/B	A/C	A/C	A/B
ME	A/B x2	/	A/C	A/C	A/B
JE	A/B	A/B	A/C	A/C	A/B
VE	A/B	/	A/C	A/C	A/B
SA	A/C	A/B	/	/	/

NOTRE CLUSTER TRANSPORT

Ports de Strasbourg compte 3 sites dédiés au transport de conteneurs : les terminaux nord et sud à Strasbourg et le terminal de Lauterbourg.

À STRASBOURG, vous avez accès aux nombreux services de notre cluster logistique de transport. Ils sont assurés par Rhine Europe Terminals, filiale à 100 % du Port de Strasbourg. RET dispose de l’outillage et des savoir-faire nécessaires à la manutention, au transbordement et au stockage des conteneurs et caisses mobiles.



MANUTENTION

- 4 portiques fluviaux
- 1 portique ferroviaire
- 14 reachstackers

REPORT MODAL

- 6 voies ferrées entre 550 et 700 m au terminal nord
- 4 voies ferrées entre 300 et 600 m au terminal sud
- Quais fluviaux jusqu’à 600 m
- 4 couches de conteneurs jusqu’au terminal Nord par le fleuve
- Avitaillement GNR locomotive
- Avitaillement GNC / GNR

STOCKAGE

- 18 ha de terre-pleins pour le stockage de conteneurs
- Prises frigorifiques pour conteneurs Reefer
- Atelier de réparation et dépotage
- Dépôt de conteneurs vides

SERVICE DIGITAL

- Fast Gate pour permettre aux transporteurs et à leurs chauffeurs d’effectuer les formalités administratives d’enregistrement en amont de leur passage, depuis un ordinateur ou un smartphone
- ETIS pour visualiser l’état du stock et l’avancement du traitement des conteneurs des clients

LAUTERBOURG RHINE TERMINAL BY PORT DE STRASBOURG

Ports de Strasbourg étend son offre conteneurs au nord de l’Alsace pour mieux répondre à la hausse du trafic. La nouvelle plateforme exploitée par LRT, située à Lauterbourg, s’insère au cœur d’un bassin économique dynamique et jouit d’une localisation stratégique.



MULTIMODALITÉ

- Une liaison directe aux ports de Rotterdam et Anvers, sans écluse
- Une connexion au réseau ferré grâce à 2 voies de 450 m
- Un accès au réseau autoroutier, sans traversée urbaine
- 1 quai de 140 m

INFRASTRUCTURE ET OUTILLAGE

- 1 portique fluvial conteneurs
- 1 portique colis lourd
- 1 rampe ro-ro
- 2 reachstackers
- 6 ha de terre-pleins pour le stockage de conteneurs
- 24 prises reefers

