

GRÜNDE FÜR DIE STRASBURGER HÄFEN UND IHRE MULTIMODALITÄT

FLEXIBILITÄT

Mit dem rund um die Uhr befahrbaren Rhein einerseits und regelmäßigen Shuttlezügen andererseits bietet der Gütertransport mit Binnenschiff und Bahn eine hohe Sicherheit.

UMWELT-BEWUSSTSEIN

Ein Binnenschiffsverband transportiert so viel wie 220 Lkws. Umso viel weniger Fahrzeuge verkehren dann auf Straßen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Mit Binnenschiff und Bahn transportierte Container werden von Staus und Verspätungen des Straßenverkehrs kaum betroffen. Zur Entlastung der Hauptverkehrsachsen fördern die Seehäfen diese Hinterlandverbindungen.

VORTEILHAFTHE PREISGESTALTUNG

Als Anreiz für lokale Eisenbahnverkehre bieten die Straßburger Häfen

- Kostenlose interne Befahrung ihres Hafenbahnnetzes (ohne Interaktion mit dem überregionalen Eisenbahnnetz) von 2022 bis 2026
- Gebührenfreiheit für Verkehre aus dem Bas-Rhin von Operateuren, die für die «letzte Meile» die Schiene statt der Straße nutzen, von 2022 bis 2024



Anreize für eine Kombination von Schienen- und Binnenschiffsverkehr

- Jeder Operateur, der einen Schiff-zu-Zug-Verkehr von mindestens 100 vollen Containern pro Jahr erreicht, erhält im Folgejahr 100 % der für seinen Schiff-zu-Zug-Verkehr gezahlten Hafengebühren zurückerstattet.
- Jeder Binnenschiffsoperateur der einen Verkehr von Schiff zu Schiff von mindestens 100 vollen Containern im Jahr erreicht hat, erhält im Folgejahr 50 % der gezahlten Hafengebühren zurückerstattet.



ERWEITERUNG DER RANGIERKAPAZITÄTEN

Der Güterbahnhof Port-du-Rhin, der sich im Besitz der Straßburger Häfen befindet, umfasst zahlreiche neue elektrifizierte Gleise von bis zu 815 m Länge.

→ 12 km elektrifizierte Gleise

→ 18 Rangiergleise



KONTAKTE

PORTS DE STRASBOURG

1 rue du Port du Rhin – CS 80407
67002 Strasbourg Cedex – Frankreich
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74
pas@strasbourg.port.fr
www.strasbourg.port.fr

RET RHINE EUROPE TERMINALS

Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire
67100 Strasbourg – Frankreich
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80
info@ret-strasbourg.com
www.rhine-europe-terminals.com

LAUTERBOURG RHINE TERMINAL

1 rue Auguste Meyer
67630 Lauterbourg – Frankreich
Tél. : +33 (0)3 67 22 07 77
contact@lr-terminal.com

PAS



PORTS DE STRASBOURG

MULTIMODALER HAFEN



2.

GRÖßTER
BINNENHAFEN
FRANKREICHS



17

CONTAINERSHUTTLES
PRO WOCHE



600 000
TEU / JAHR
UMSCHLAGS-
KAPAZITÄT



7

MILLIONEN TONNEN
WASSERSEITIGER
UMSCHLAG



0€

NUTZUNGSENTGELT
FÜR DAS BEFAHREN DES
HAFENBAHNNETZES &
GEBÜHREN FÜR VERKEHRE
AUS DEM DEPARTEMENT
BAS-RHIN

ALS MULTIMODALE DREHSCHLEIBE BILDEN DIE STRASBURGER HÄFEN DAS HERZSTÜCK DER LOGISTIKWIRTSCHAFT IN DER REGION. AN DER SCHNITTSTELLE DER GROSSEN EUROPÄISCHEN VERKEHRSKORRIDORE PUNKTEN SIE MIT SERVICE, QUALITÄT UND WIRTSCHAFTLICHEN ANREIZEN.

PAS

PORTS DE STRASBOURG

TRIMODALITÄT DER STRAßBURGER HÄFEN: DIE „3 S“-VERKEHRSWEGE

Die Terminals der Straßburger Häfen verfügen über eine ausgezeichnete Verkehrsanbindung. Transportunternehmen können hier einen verlässlichen Warentransport und einen flexiblen Übergang zwischen den Verkehrsträgern für ihre Logistik nutzen.

ZOOM auf das geplante KV-Terminal

Die Straßburger Häfen rechnen mit einer Verdoppelung des Schienengüterverkehrs bis 2030.

Um den weiteren Ausbau der kombinierten Verkehre zu ermöglichen, planen die Straßburger Häfen ein neues Eisenbahnterminal.

Dieses soll an das Containerterminal Süd in Straßburg angebaut und für die Entwicklung kontinentaler Linienverkehre,



insbesondere für Wechselbrücken und Sattelaufleger, eingesetzt werden. Im September 2021 ist eine zweijährige Studienphase über die erforderliche Infrastruktur und die Optionen für einen CO²-neutralen Terminalbetrieb gestartet.

EISENBAHN-VERBINDUNGEN NACH / VON STRAßBURG:					
	ZEEBRUGGE / ANTWERPEN	ROTTERDAM	MARSEILLE/FOS	LE HAVRE	LYON / VENISSIEUX
MO	A/B x2	A/B	A/C	A/C	A/B
DI	A/B	A/B	A/C	A/C	A/B
MI	A/B x2	/	A/C	A/C	A/B
DO	A/B	A/B	A/C	A/C	A/B
FR	A/B	/	A/C	A/C	A/B
SA	A/C	A/B	/	/	/

UNSER LOGISTIK-CLUSTER

Die Straßburger Häfen zählen 3 Standorte für den Containertransport: Die Terminals Straßburg Nord und Süd und das Terminal Lauterbourg.

IN STRAßBURG, stehen Ihnen die zahlreichen Service unseres Logistik-Clusters zur Verfügung. Diese werden von „Rhine Europe Terminals“ (RET), einem hundertprozentigen Tochterunternehmen der Straßburger Häfen, angeboten. RET verfügt über alle für das Handling, Verladen und Lagern von Containern und notwendiger Wechselbehältern, notwendigen Anlagen und das erforderliche Know-How.



UMSCHLAGS-GERÄTE

- 4 Portalkräne
- 1 Eisenbahn-Portalkran
- 14 Reachstacker

LAGERFLÄCHE

- 18 ha für die Lagerung von Containern
- Steckdosen für Kühlcontainer
- Reparaturwerkstatt
- Leercontainerdepot

MODAL SHIFT

- sechs 550-700 m lange Gleise im Nordterminal
- vier 300- 600 m lange Gleise im Südterminal
- bis zu 600 m Kailänge
- Terminal Nord erreichbar mit 4 Containerlagen
- Diesel-Betankung für Lokomotiven
- Betankung mit CNG / Schiffsdiesel

DIGITALER SERVICE

- Fast Gate für die Anmeldung über Computer oder Smartphone im Vorlauf der Terminalanfahrt durch Spediteure und Fahrer
- ETIS zur Visualisierung des Lagerbestands und des Fortschritts in der Container-Verladung von Kunden



STRASSE

JEDES TERMINAL der Straßburger Häfen ist unmittelbar vom französischen und deutschen Autobahnnetz aus erreichbar:

- Elsass über die A35
- Paris über die A4
- Frankfurt über die A5



SCHIFF

DER RHEIN IST DIE WICHTIGSTE WASSERSTRASSE EUROPAS. Alle Anlagen der Straßburger Häfen sind direkt mit dem Fluss verbunden. Durch moderne Infrastrukturen werden an unseren Terminals wöchentlich ungefähr 30 Schiffe effizient geladen und gelöscht.



SCHIENE

DIE STRAßBURGER HÄFEN VERFÜGEN ÜBER EIN HAFENBAHNNETZ MIT 100 KM GLEISEN, das direkt an das überregionale Schienennetz angeschlossen ist.

Pro Woche verkehren 17 Shuttle-Züge zwischen unseren Terminals und den Seehäfen.

25 Unternehmen mit Gleisanschluss sind im Hafen ansässig.

LAUTERBOURG RHINE TERMINAL

Die Straßburger Häfen erweitern ihr Containerangebot im Nordelsass, um dem steigenden Verkehrsaufkommen besser gerecht zu werden. Das neue, von LRT betriebene Terminal in Lauterbourg befindet sich im Herzen einer dynamischen Wirtschaftsregion und bietet eine strategisch günstige Lage.

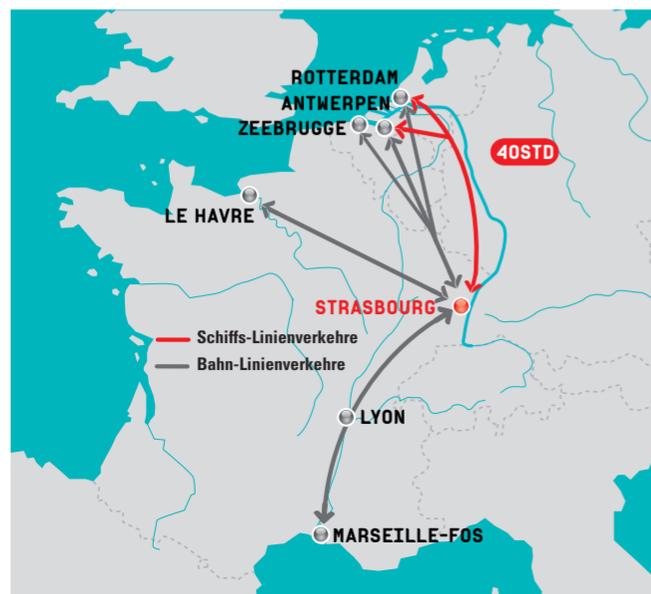
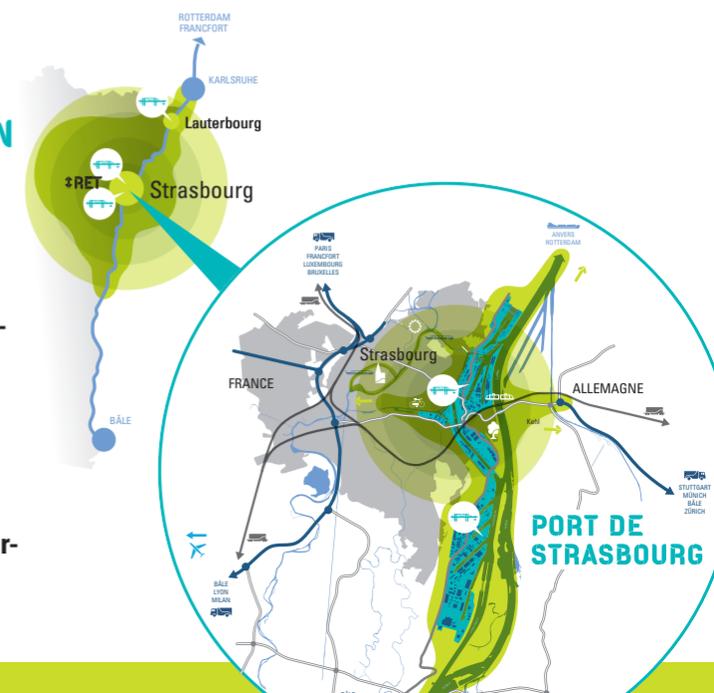


MULTIMODALITÄT

- Direktverbindung ohne Schleusen zu den Häfen von Rotterdam und Antwerpen
- Anschluss an das Eisenbahnnetz über 2 Gleise mit 450 m Länge
- Zufahrt zur Autobahn ohne Ortsdurchquerung
- 140 m langer Kai

INFRASTRUKTUR UND VERLADANLAGEN

- 1 Portalkran
- 1 Schwergutkran
- 1 Roll-on-/ Roll-off-Verladerampe für Ro-Ro-Verkehre
- 2 Reachstacker
- 6 ha Lagerfläche für Container
- 24 Anschlüsse für Reefer-Container



Container-Linienschiffe

- **Straßburg:** Contargo, MMR, Danser, H&S, Sogestran Logistics (Dubbelman)
- **Lauterbourg:** Sogestran Logistics (Dubbelman), H&S, Danser

Shuttle-Züge

- **Rotterdam:** MMR
- **Antwerpen/Zeebrugge:** Naviland
- **Marseille/Fos via Lyon (Venissieux):** Naviland
- **Le Havre via Gevrey:** Naviland
- **Lyon (Venissieux):** Naviland