

# PROJETS D'ENVERGURE

## ZOOM SUR LE FUTUR TERMINAL FERROVIAIRE SUD

Dans le contexte du green deal européen et de la loi climat et résilience, le Port de Strasbourg prévoit un doublement du trafic fret ferroviaire en 2030.

Pour anticiper et continuer de soutenir le développement du fret, le PAS porte le projet ambitieux d'un nouveau terminal ferroviaire adossé à son terminal conteneurs sud de Strasbourg avec l'objectif de permettre la mise en place et le traitement de navettes continentales : caisses (rigides, à rideau, frigo) et de remorques pour ferroutage. Les études sont actuellement en cours et une première phase de travaux est prévue à partir de fin 2026 pour une mise en service en 2028.

Actuellement, un terminal de 12 hectares équipé pour le traitement des conteneurs, avec :

- 1 quai de 120 m
- 2 portiques fluviaux et 1 portique colis lourd de 460 t de capacité
- 1 atelier d'entretien conteneurs



À terme, un projet d'agrandissement prévu en 2 phases, avec un nouveau terminal de 16 hectares dédié aux conteneurs, remorques et caisses mobiles, avec :

### Dès 2028 :

- 4 voies ferrées de 400 m, équipées d'un nouveau portique ferroviaire

### À l'horizon 2030 :

- 4 voies ferrées de 750 m, équipées de 2 à 3 portiques ferroviaires
- 1 quai supplémentaire de 200 m sur le Rhin, équipé d'un portique fluvial

Le terminal restera ouvert pendant toute la durée des travaux et conservera son portique colis lourd et son atelier de réparation conteneurs.

# ACCOMPAGNEMENT AUX NOUVEAUX PROJETS

## ROUTESCANNER :

Trouvez vos solutions de transport porte-à-porte pour le transport combiné



**OPTIMISEZ**  
Trouvez de meilleurs itinéraires depuis n'importe quel point de départ jusqu'à n'importe quelle destination

Gagnez du temps et **RÉDUISEZ LES COÛTS** en trouvant des informations sur les horaires pour toutes vos options de trajet

**STRATÉGIE**  
Identifiez et comparez les solutions de transport existantes en vous comparant au marché

**PERFORMANCE CO2**  
Informez-vous sur l'impact CO2 du transport de marchandises en fonction de la solution identifiée

## POINT DE CONTACT ACCOMPAGNEMENT AUX PROJETS DE DÉVELOPPEMENT MULTIMODAL ET PARTENARIATS

Maria Delafont

Chargée de développement multimodal  
Direction de la Stratégie et des transitions

Tél. : +33 (0)3 88 21 74 97

m.delafont@strasbourg.port.fr

## CONTACTS

**PORT DE STRASBOURG**

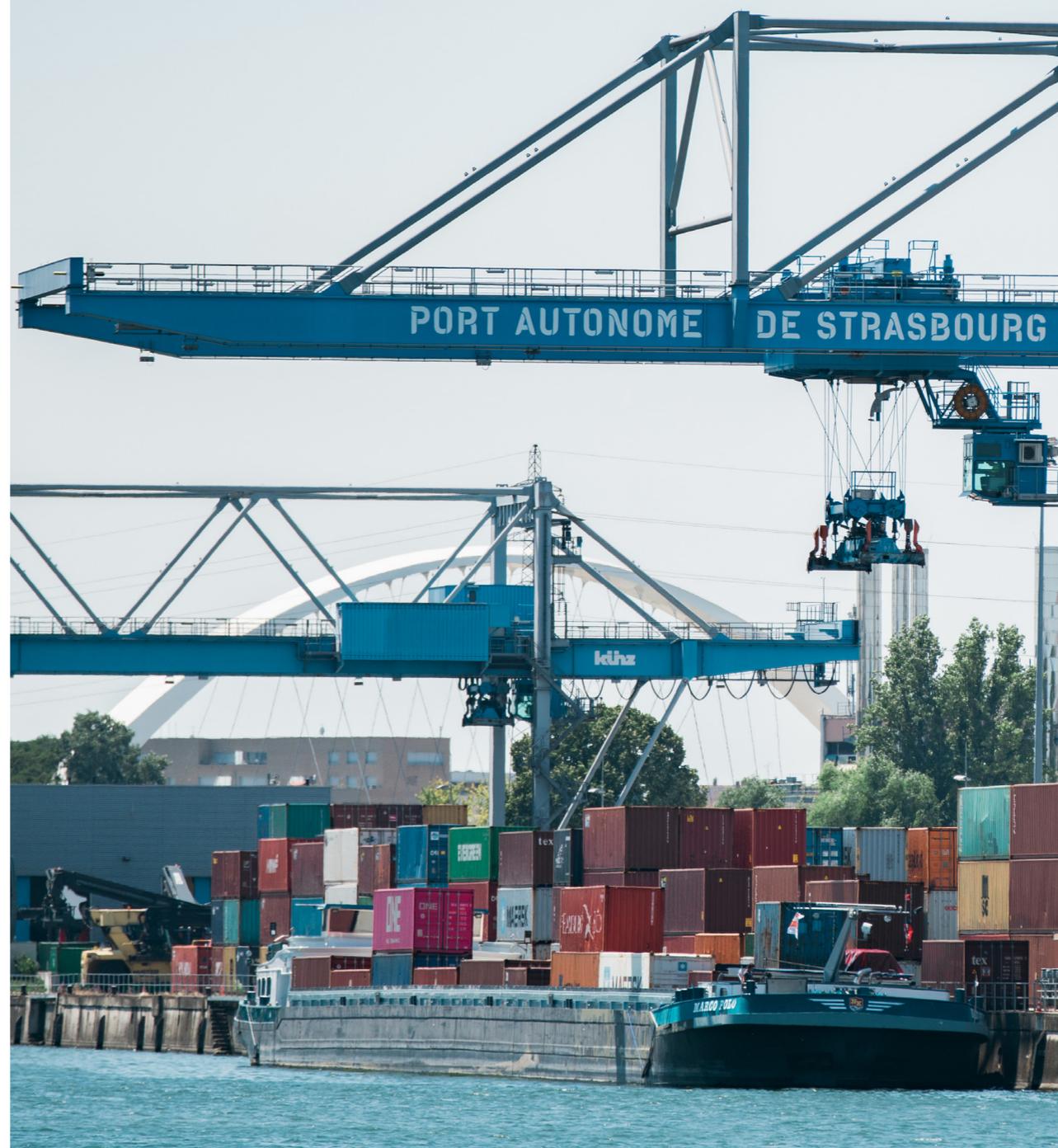
1 rue du Port du Rhin – CS 80407  
67002 Strasbourg Cedex – France  
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74  
pas@strasbourg.port.fr  
www.strasbourg.port.fr

# PAS



PORTS DE STRASBOURG

# PORT MULTIMODAL



L'ESPACE MULTIMODAL DU PORT DE STRASBOURG CONSTITUE LE COEUR DE L'ACTIVITÉ TRANSPORT DU TERRITOIRE – AU CARREFOUR DES GRANDS CORRIDORS COMMERCIAUX EUROPÉENS – COMBINANT SERVICE, PERFORMANCE ET INCITATIONS ÉCONOMIQUES.



2<sup>E</sup>

PORT FLUVIAL FRANÇAIS



17

NAVETTES FERROVIAIRES PAR SEMAINE



600 000  
EVP/AN

CAPACITÉ DE MANUTENTION



6,2

MILLIONS DE TONNES DE VRAC MANUTENTIONNÉES PAR VOIE FLUVIALE



0€

COÛT DES CIRCULATIONS INTERNES SUR LE RÉSEAU FERRÉ DU PAS & DES REDEVANCES FERROVIAIRES PROVENANT DU 67

PORTS DE STRASBOURG

# PAS

# POURQUOI CHOISIR LE PORT DE STRASBOURG ET LA MULTIMODALITÉ ?

**LA FLEXIBILITÉ** Avec d'un côté le Rhin, accessible 24 h/24 et 7j/7, et de l'autre des liaisons ferroviaires régulières, le transport massifié de marchandises est toujours assuré.

**LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT** Un convoi fluvial transporte jusqu'à l'équivalent de 220 camions. Ce sont autant de véhicules en moins qui circulent sur les routes.

**LA FIABILITÉ** Les modes fluviaux et ferroviaires permettent un transport vrac massifié, sans aléa lié aux congestions routières. Les grands ports maritimes favorisent cette forme de transit pour désengorger les grands axes routiers.

## NOS TERMINAUX MULTIMODAUX

Les terminaux du Port de Strasbourg bénéficient d'une desserte exceptionnelle. Les transporteurs sont assurés du bon acheminement des conteneurs et d'un transbordement fluide d'un mode à l'autre. Des équipes expérimentées dotées d'un savoir faire et expertise connu et reconnu dans le domaine de la manutention.



### ROUTE

CHAQUE TERMINAL DU PORT de Strasbourg dispose d'un accès privilégié aux réseaux autoroutiers français et allemands :

- La vallée du Rhin par l'A35
- Paris par l'A4
- Francfort par l'A5



### RHIN

LE RHIN EST LA PRINCIPALE ROUTE COMMERCIALE FLUVIALE EUROPÉENNE. Tous les sites des Ports de Strasbourg sont directement connectés au fleuve. Les infrastructures présentes sur nos terminaux permettent un report modal efficace lors des quelques 12 escales hebdomadaires.



### RAIL

LE PORT DE STRASBOURG DISPOSE DE 100 KM DE VOIES FERRÉES, directement reliées au réseau national.

17 navettes hebdomadaires depuis nos terminaux assurent la connexion vers les grands hubs maritimes.

25 entreprises avec un embranchement ferroviaire particulier sont installées sur la zone portuaire.



## NOS 3 TERMINAUX

Le Port de Strasbourg compte **3 sites dédiés au transport de conteneurs** : les terminaux nord et sud à Strasbourg et le terminal de Lauterbourg.

Ces 3 sites sont opérés par Rhine Europe Terminals, filiale à 100 % du Port de Strasbourg. RET dispose de l'outillage et des savoir-faire nécessaires à la manutention, au transbordement et au stockage des conteneurs et vrac.

**À STRASBOURG** vous avez accès aux nombreux services, dont la réparation de conteneurs, de notre cluster logistique de transport au nord et au sud de la ville. Manutention de colis lourds jusqu'à 460 tonnes au terminal sud.

**À LAUTERBOURG** Le Port de Strasbourg étend son offre au nord de l'Alsace. Cette plateforme, située à Lauterbourg, s'insère au coeur d'un bassin économique dynamique et jouit d'une localisation stratégique. Manutention de colis lourds jusqu'à 200 tonnes.



Terminal conteneurs sud



Terminal conteneurs nord



Terminal conteneurs Lauterbourg



### CONTACT

**RET RHINE EUROPE TERMINALS**  
Petra Kaiser  
Responsable Commerciale  
Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire  
67100 Strasbourg – France

p.kaiser@ret-strasbourg.com  
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80  
Mobile : +33 (0)6 22 83 89 01  
www.rhine-europe-terminals.com

### OPÉRATEURS FLUVIAUX

→ Strasbourg



→ Lauterbourg



### OPÉRATEURS FERROVIAIRES

→ Rotterdam



- Anvers/Zeebruges
- Marseille/Fos via Lyon (Venissieux)
- Le Havre via Gevrey
- Lyon (Venissieux)

