

# POURQUOI CHOISIR LE PORT DE STRASBOURG ET SA MULTIMODALITÉ ?

## LA FLEXIBILITÉ

Avec d'un côté le Rhin, accessible 24h/24 et 7j/7, et de l'autre des liaisons ferroviaires régulières, le transport massifié de marchandises est toujours assuré.

## LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Un convoi fluvial transporte jusqu'à l'équivalent de 220 camions. Ce sont autant de véhicules en moins qui circulent sur les routes.

## LA FIABILITÉ

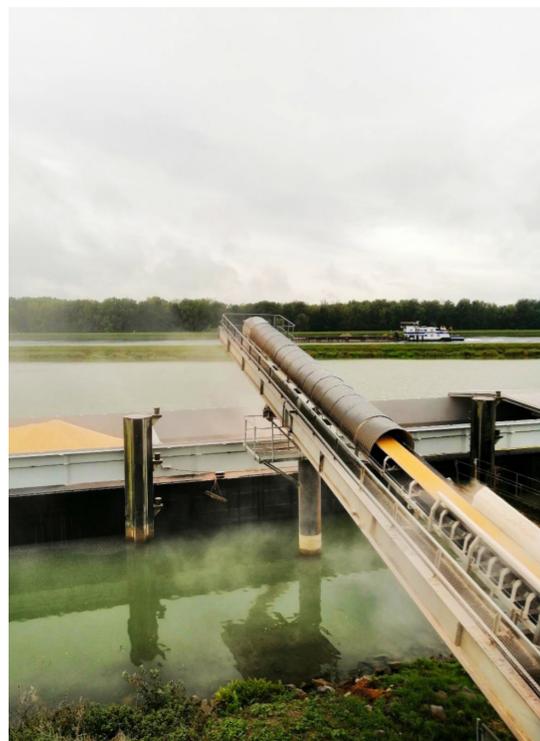
Les modes fluviaux et ferroviaires permettent un transport vrac massifié, sans aléa lié aux congestions routières. Les grands ports maritimes favorisent cette forme de transit pour désengorger les grands axes routiers.

## PORT DU FUTUR

Ports de Strasbourg a opéré une véritable transition digitale ces dernières années.

Nous avons développé un nouvel outil web pour améliorer nos services multimodaux, fluidifier le trafic sur nos différents sites et faciliter le transport multivrac.

Nous mettons à disposition des transporteurs, commissionnaires de transport et logisticiens **VIGIE**, notre plateforme de déclaration des droits de port en ligne.



## CONTACTS

**PORTS DE STRASBOURG**  
1 rue du Port du Rhin – CS 80407  
67002 STRASBOURG Cedex – France  
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74  
pas@strasbourg.port.fr  
www.strasbourg.port.fr

**TRANSPORTER À STRASBOURG :**  
**MTS Manutention Transport Service**  
7 Rue de Dunkerque – BP 88  
67016 STRASBOURG Cedex  
Tél. : +33 (0)3 90 41 05 00  
info@mts-strasbourg.fr

**SAPPE**  
2 rue de Sète  
67100 Strasbourg – France  
Tél. : +33(0)3 88 83 48 06  
sappe@sappe-alsace.fr

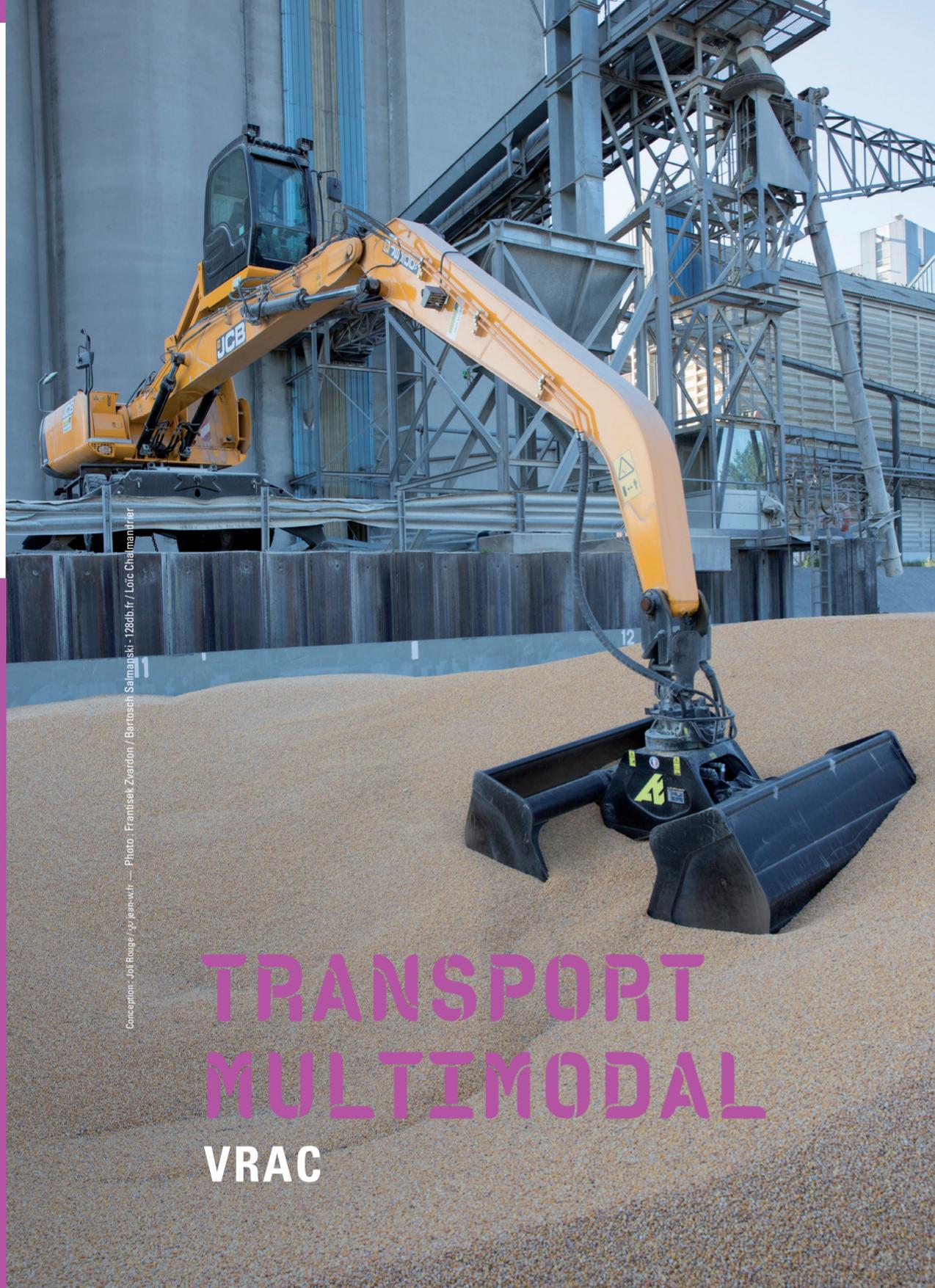
**TRANSPORTER À LAUTERBOURG  
ET DALHUNDEN :**  
**RET Rhine Europe Terminals**  
Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire  
67100 Strasbourg – France  
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80  
info@ret-strasbourg.com  
www.rhine-europe-terminals.com

**TRANSPORTER À LAUTERBOURG :**  
**LINGENHELD ENVIRONNEMENT**  
1 place Henri Levy  
67000 Strasbourg – France  
**ACPMC**  
7 rue de Dunkerque  
67000 Strasbourg – France

# PAS



PORTS DE STRASBOURG



# TRANSPORT MULTIMODAL VRAC

PORTS DE STRASBOURG EST UN ESPACE MULTIMODAL AU SERVICE DU MULTIVRAC. PORTE D'ENTRÉE DES MARCHANDISES, IL ALIMENTE LE TERRITOIRE. SITE D'EXPORTATION PRIVILÉGIÉ, IL GARANTIT UN TRANSPORT MASSIFIÉ DES PRODUITS VRAC.



2<sup>E</sup>

PORT FLUVIAL  
FRANÇAIS



40<sup>H</sup>

JUSQU'À ANVERS  
ET ROTTERDAM



3

SITES  
DE DÉCHARGEMENT  
MULTIVRAC



7

MILLIONS DE TONNES DE  
VRAC MANUTENTIONNÉES  
PAR VOIE FLUVIALE



1,3

MILLION DE TONNES  
MANUTENTIONNÉES  
PAR LE MODE  
FERROVIAIRE

# PAS

PORTS DE STRASBOURG

# LA TRIMODALITÉ AU PORT DE STRASBOURG : LES 3 R

Ports de Strasbourg bénéficie d'une desserte exceptionnelle. Les transporteurs sont assurés du bon acheminement des marchandises vrac et du transbordement fluide d'un mode à l'autre.



## RHIN

LE RHIN EST LA PRINCIPALE ROUTE COMMERCIALE FLUVIALE EUROPÉENNE. Tous les sites du Port de Strasbourg sont directement connectés au fleuve. Les infrastructures présentes sur nos sites permettent un report modal efficace.

## ROUTE

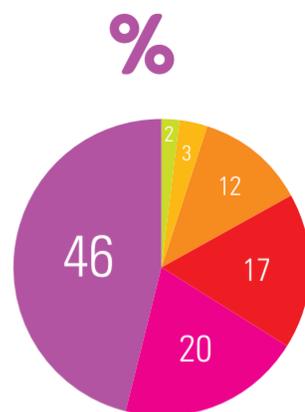
CHAQUE TERMINAL DU PORT de Strasbourg dispose d'un accès privilégié aux réseaux autoroutiers français et allemands :

LA VALLÉE DU RHIN PAR L'A35  
PARIS PAR L'A4  
FRANCFORT PAR L'A5

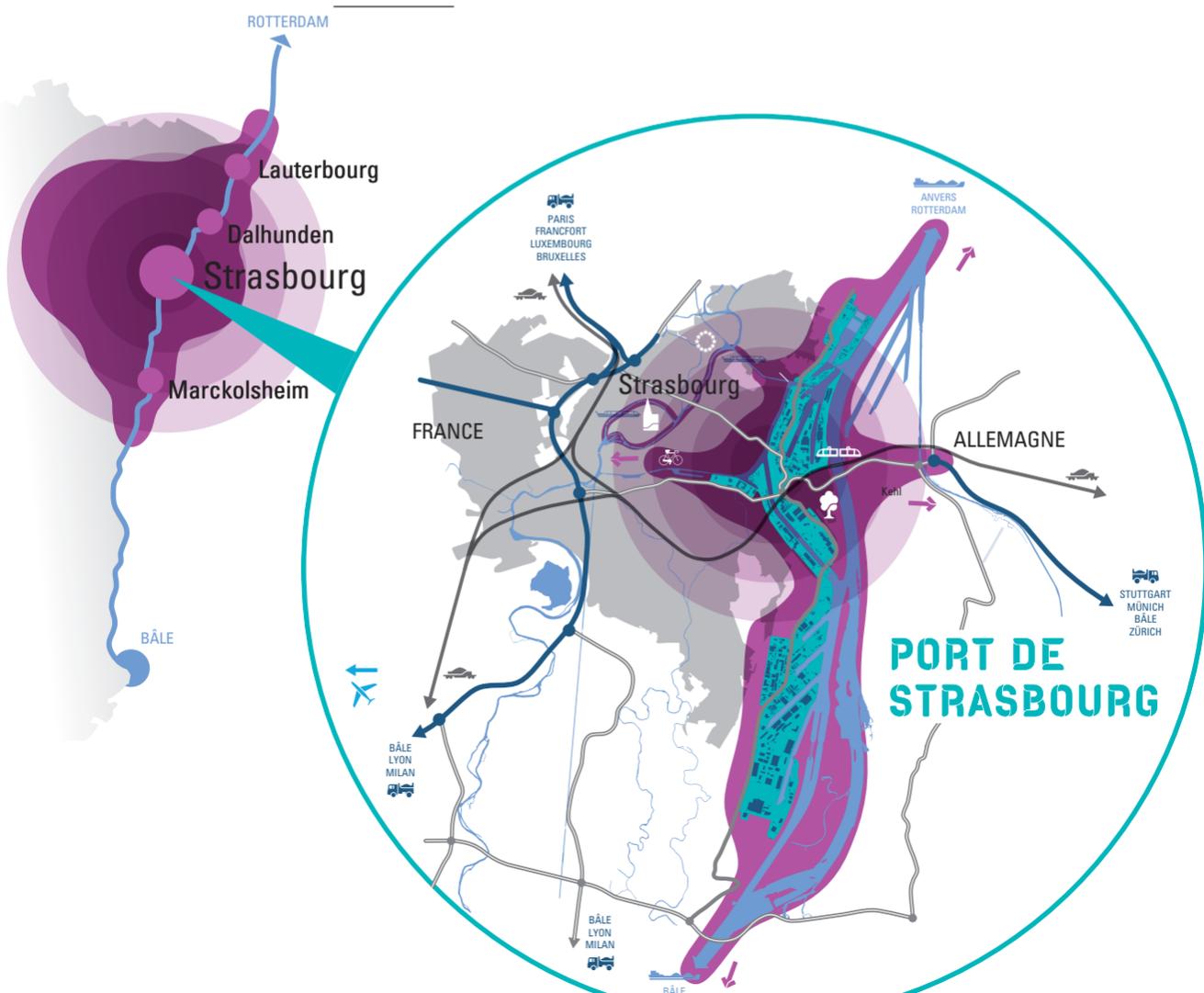
## RAIL

LE PORT DE STRASBOURG DISPOSE DE 100 KM DE VOIES FERRÉES, directement reliées au réseau national. Chaque année, près de 1500 trains y assurent l'acheminement et l'expédition des marchandises vrac.

LES TYPES  
DE MARCHANDISES  
AU PORT DE STRASBOURG



- Autres produits
- Engrais & produits chimiques
- Emballages & produits manufacturés
- Produits énergétiques
- Produits agro-alimentaires & sylvicoles
- Matériaux de construction



# NOTRE CLUSTER LOGISTIQUE DU VRAC AU PAS

Le Port de Strasbourg compte **5 sites** dédiés au transport de vrac : 2 à Strasbourg, 2 à Lauterbourg et 1 à Dalhunden.



## LAUTERBOURG

Le site de Lauterbourg dispose d'un **quai de manutention vrac** et réunit tous les services nécessaires au **transbordement et à la manutention** des marchandises vrac.

→ **1 pelle de manutention**

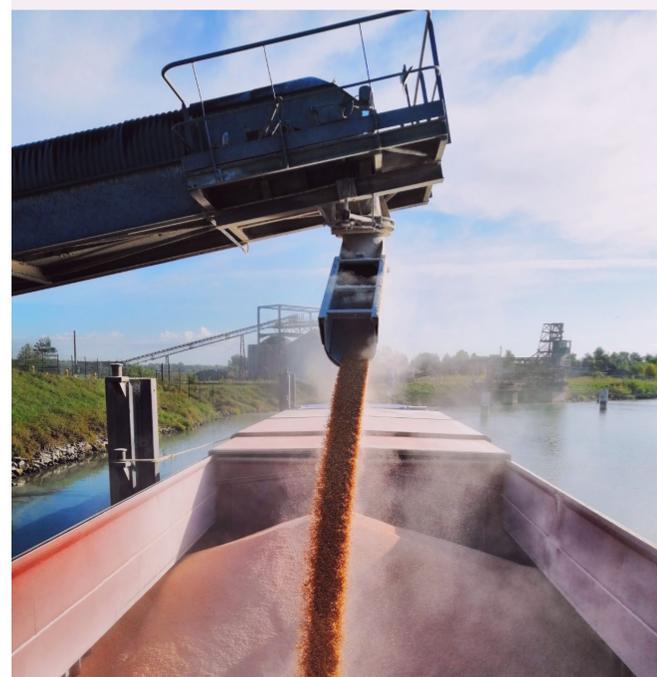
Cette nouvelle plateforme jouit d'une localisation exceptionnelle :

- **une liaison directe aux ports de Rotterdam et Anvers, sans écluse**
- **un accès au réseau autoroutier, sans traversée urbaine**

## DALHUNDEN

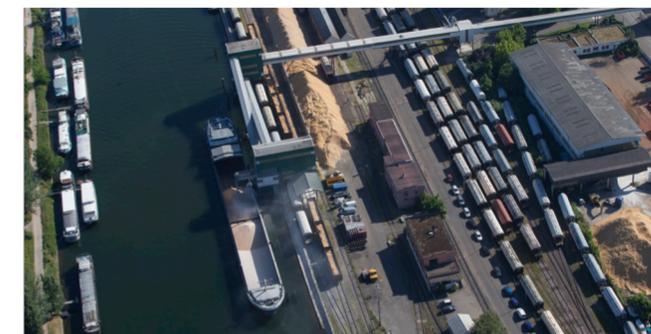
Site portuaire destiné au chargement de divers produits pulvérulents en vrac alimentaire et non alimentaire (céréales, sables,...)

- **1 quai fluvial de 200 m**
- **1 bande transporteuse 250 t/h**



## DANS L'ESPACE PORTUAIRE

vous avez accès aux nombreux services de notre cluster logistique de transport. Ils sont assurés par Manutention Transport Services, la SAPPE, ACPMC et LINGENHELD ENVIRONNEMENT.



Spécialisé dans le multivrac, **MTS**, une **plateforme trimodale** (fer, fleuve, route) dispose des compétences et de l'outillage nécessaires à la manutention, au report modal et au stockage des marchandises sur site :

- **fueling de locomotives (disponibilité Oleo100)**
- **1 quai fluvial 110 m**
- **4 km des voies ferrées sur site**



LINGENHELD ENVIRONNEMENT  
→ **1 quai fluvial 135 m**



ACPMC Manutention ferroviaire du vrac à Lauterbourg



La société **SAPPE** est une **plateforme bimodale** qui permet le stockage et la manutention fluviale et routière du vrac à Strasbourg et à Lauterbourg.

Elle propose **la manutention et la traction ferroviaire sur les sites embranchés** ainsi que la manutention de tout type de matériaux vrac ou conditionnés (bobines de fil, palplanches, pellets de bois ou grumes, palettes de matériaux divers, déchets, etc.).