

POURQUOI CHOISIR LE PORT DE STRASBOURG ET SA MULTIMODALITÉ ?

LA FLEXIBILITÉ

Avec d'un côté le Rhin, accessible 24h/24 et 7j/7, et de l'autre des liaisons ferroviaires régulières, le transport massifié de marchandises est toujours assuré.

LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Un convoi fluvial transporte jusqu'à l'équivalent de 220 camions. Ce sont autant de véhicules en moins qui circulent sur les routes.

LA FIABILITÉ

Les modes fluviaux et ferroviaires permettent un transport vrac massifié, sans aléa lié aux congestions routières. Les grands ports maritimes favorisent cette forme de transit pour désengorger les grands axes routiers.

PORT DU FUTUR

Le Port de Strasbourg a opéré une véritable transition digitale ces dernières années. Nos partenaires et nous développons de nouveaux outils web pour améliorer nos services multimodaux, fluidifier le trafic sur nos différents sites et faciliter le transport multivrac.

Nous mettons à disposition des transporteurs, commissionnaires de transport et logisticiens **VIGIE**, notre plateforme de déclaration des droits de port en ligne.

Ils ont également accès à **E-RIS**, un service développé par VNF et EDF. Ils peuvent ainsi calculer l'heure d'arrivée prévisionnelle d'un bateau au Port de Strasbourg.

CONTACTS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée Bleue – CS 80407
67002 Strasbourg Cedex – France
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74
pas@strasbourg.port.fr
www.strasbourg.port.fr

TRANSPORTER À STRASBOURG : MTS Manutention Transport Service

7 Rue de Dunkerque – BP 88
67016 STRASBOURG Cedex
Tél. : +33 (0)3 90 41 05 00
info@mts-strasbourg.fr

TRANSPORTER À LAUTERBOURG ET DALHUNDEN :

RET Rhine Europe Terminals
Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire
67100 Strasbourg – France
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80
info@ret-strasbourg.com
www.rhine-europe-terminals.com



Conception: Joli Rouge / @jean-w.fr — Photo: Frantisek Zvarden / Bartosch, Salmański - 128db.fr / Loïc Chalmardrier

TRANSPORT MULTIMODAL VRAC



2^E

PORT FLUVIAL
FRANÇAIS



40^H

JUSQU'À ANVERS
ET ROTTERDAM



3

SITES
DE DÉCHARGEMENT
MULTIVRAC



8

MILLIONS DE TONNES DE
VRAC MANUTENTIONNÉES
PAR VOIE FLUVIALE



1,3

MILLION DE TONNES
MANUTENTIONNÉES
PAR LE MODE
FERROVIAIRE

PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

LE PORT DE STRASBOURG EST UN ESPACE MULTIMODAL AU SERVICE DU MULTIVRAC. PORTE D'ENTRÉE DES MARCHANDISES, IL ALIMENTE LE TERRITOIRE. SITE D'EXPORTATION PRIVILÉGIÉ, IL GARANTIT UN TRANSPORT MASSIFIÉ DES PRODUITS VRAC.

PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG



LA TRIMODALITÉ AU PORT DE STRASBOURG : LES 3 R

Le Port de Strasbourg bénéficie d'une desserte exceptionnelle. Les transporteurs sont assurés du bon acheminement des marchandises vrac et du transbordement fluide d'un mode à l'autre.



RHIN

LE RHIN EST LA PRINCIPALE ROUTE COMMERCIALE FLUVIALE EUROPÉENNE. Tous les sites du Port de Strasbourg sont directement connectés au fleuve. Les infrastructures présentes sur nos sites permettent un report modal efficace.

ROUTE

CHACQUE TERMINAL DU PORT de Strasbourg dispose d'un accès privilégié aux réseaux autoroutiers français et allemands :

LA VALLÉE DU RHIN

PAR L'A35

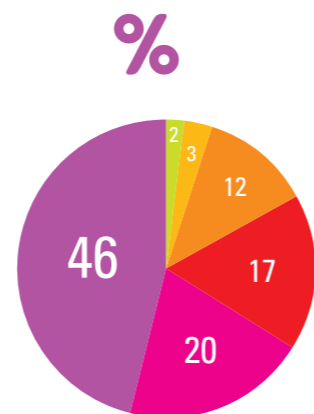
PARIS PAR L'A4

FRANCFORT PAR L'A5

RAIL

LE PORT DE STRASBOURG DISPOSE DE 100 KM DE VOIES FERRÉES, directement reliées au réseau national. Chaque année, près de 1500 trains y assurent l'acheminement et l'expédition des marchandises vrac.

LES TYPES DE MARCHANDISES AU PORT DE STRASBOURG



- Autres produits
- Engrais & produits chimiques
- Emballages & produits manufacturés
- Produits énergétiques
- Produits agro-alimentaires & sylvicoles
- Matériaux de construction

NOTRE CLUSTER TRANSPORT

Le Port de Strasbourg compte 3 sites dédiés au transport de vrac : Strasbourg, Lauterbourg et Dalhunden.

À STRASBOURG, vous avez accès aux nombreux services de notre cluster logistique de transport. Ils sont assurés par Manutention Transport Services. Spécialisé dans le multivrac, MTS dispose des compétences et de l'outillage nécessaires à la manutention, au report modal et au stockage des marchandises.



MANUTENTION

1 BANDE TRANSPORTEUSE
250 T/H

STOCKAGE

CONDITIONNEMENT
DE PONDÉREUX

ENSACHAGE

MAINTENANCE

ATELIER DE RÉPARATION
DE WAGON

STATION DE LAVAGE AGRÉÉE
POUR LE TRAITEMENT DE
PRODUITS ALIMENTAIRES,
D'ENGRAIS ET DE CARBONATE
DE SOUDE

FIULING

REPORT MODAL

2 QUAIS DE DÉCHARGEMENT
POUVANT ACCUEILLIR
DES BARGES DE 110 M
DE LONG

VOIES FERRÉES
DE 330 À 700 M

LIAISONS ROUTIÈRES
ADAPTÉES

LE VRAC À LAUTERBOURG ET DALHUNDEN

RHINE EUROPE TERMINALS

Le port de Strasbourg étend son offre multivrac au nord de l'Alsace pour mieux répondre à la hausse du trafic.

R3FLEX

Le site de Lauterbourg dispose d'un quai de manutention vrac et réunit tous les services nécessaires au transbordement et au stockage des marchandises. Cette nouvelle plateforme jouit d'une localisation exceptionnelle :

UNE LIAISON DIRECTE AUX PORTS DE ROTTERDAM ET ANVERS, SANS ÉCLUSE

UNE CONNEXION AU RÉSEAU FERRÉ GRÂCE À 2 VOIES DE 400 M

UN ACCÈS AU RÉSEAU AUTOROUTIER, SANS TRAVERSÉE URBAINE

DALHUNDEN

Le site portuaire est essentiellement destiné au chargement des céréales.

1 QUAI FLUVIAL
DE 200 M

1 BANDE TRANSPORTEUSE
250 T/H

