

# POURQUOI CHOISIR LE PORT DE STRASBOURG ET SA MULTIMODALITÉ ?

## LA FLEXIBILITÉ

Avec d'un côté le Rhin, accessible 24h/24 et 7j/7, et de l'autre des liaisons ferroviaires régulières, le transport massifié de marchandises est toujours assuré.

## LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Un convoi fluvial transporte jusqu'à l'équivalent de 220 camions. Ce sont autant de véhicules en moins qui circulent sur les routes.

## LA FIABILITÉ

Les modes fluviaux et ferroviaires permettent un transport vrac massifié, sans aléa lié aux congestions routières. Les grands ports maritimes favorisent cette forme de transit pour désengorger les grands axes routiers.

## PORT DU FUTUR

Le Port de Strasbourg a opéré une véritable transition digitale ces dernières années. Nos partenaires et nous développons de nouveaux outils web pour améliorer nos services multimodaux, fluidifier le trafic sur nos différents sites et faciliter le transport multivrac.

Nous mettons à disposition des transporteurs, commissionnaires de transport et logisticiens **VIGIE**, notre plateforme de déclaration des droits de port en ligne.

Ils ont également accès à **E-RIS**, un service développé par VNF et EDF. Ils peuvent ainsi calculer l'heure d'arrivée prévisionnelle d'un bateau au Port de Strasbourg.

## CONTACTS

### PORT AUTONOME DE STRASBOURG

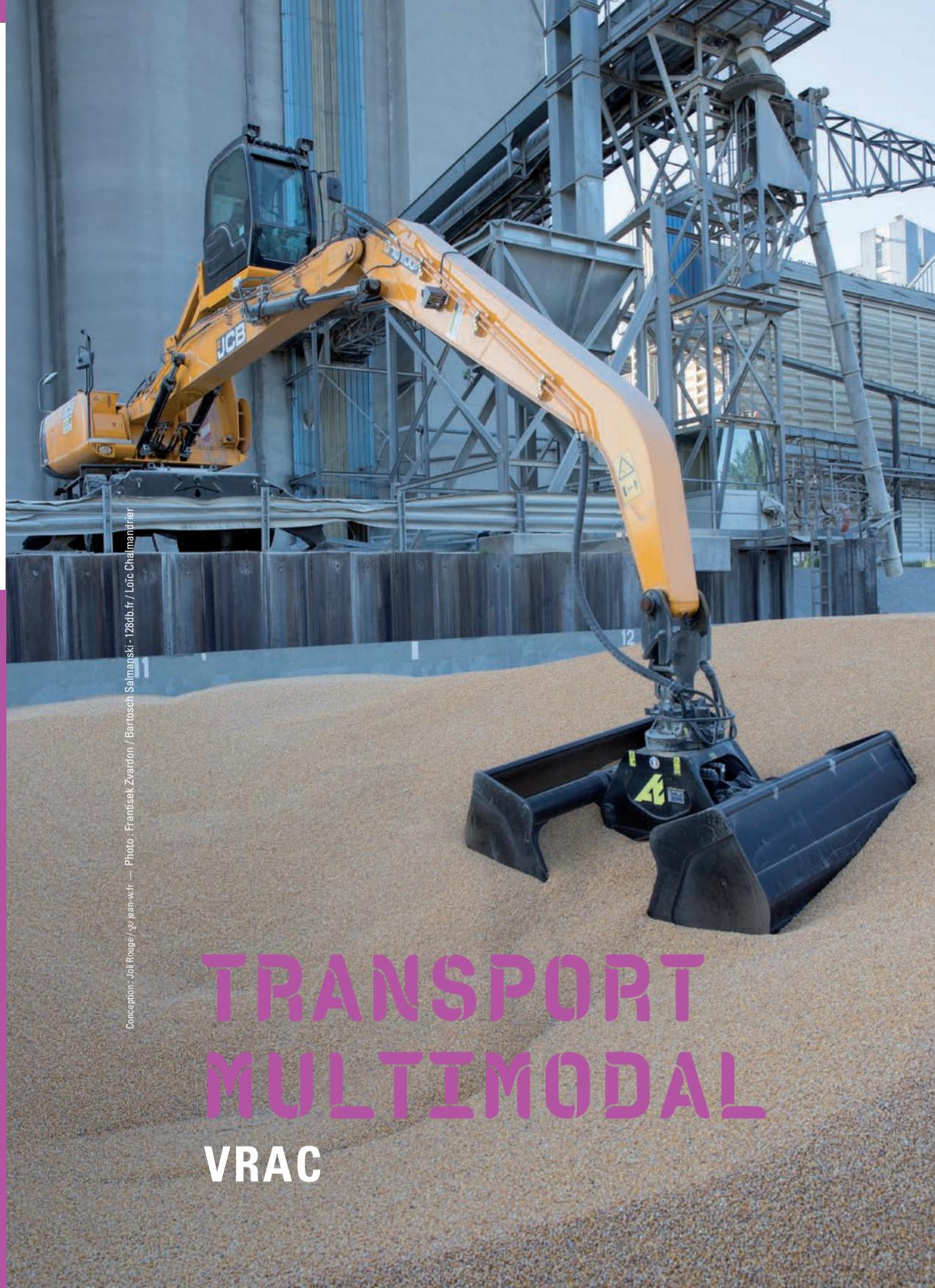
25 rue de la Nuée Bleue – CS 80407  
67002 Strasbourg Cedex – France  
Tél. : +33(0)3 88 21 74 74  
pas@strasbourg.port.fr  
www.strasbourg.port.fr

### TRANSPORTER À STRASBOURG : MTS Manutention Transport Service

7 Rue de Dunkerque – BP 88  
67016 STRASBOURG Cedex  
Tél. : +33 (0)3 90 41 05 00  
info@mts-strasbourg.fr

### TRANSPORTER À LAUTERBOURG ET DALHUNDEN :

**RET Rhine Europe Terminals**  
Secteur D – 20 rue de Saint-Nazaire  
67100 Strasbourg – France  
Tél. : +33 (0)3 88 65 80 80  
info@ret-strasbourg.com  
www.rhine-europe-terminals.com



Conception: Joli Rouge / @jean-w.fr — Photo: Frantisek Zvardon / Bartosch, Salmański - 128db.fr / Loïc Chalmardrier

# TRANSPORT MULTIMODAL VRAC



2<sup>E</sup>

PORT FLUVIAL  
FRANÇAIS



40<sup>H</sup>

JUSQU'À ANVERS  
ET ROTTERDAM



3

SITES  
DE DÉCHARGEMENT  
MULTIVRAC



8

MILLIONS DE TONNES DE  
VRAC MANUTENTIONNÉES  
PAR VOIE FLUVIALE



1,3

MILLION DE TONNES  
MANUTENTIONNÉES  
PAR LE MODE  
FERROVIAIRE

# PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

LE PORT DE STRASBOURG EST UN ESPACE MULTIMODAL AU SERVICE DU MULTIVRAC. PORTE D'ENTRÉE DES MARCHANDISES, IL ALIMENTE LE TERRITOIRE. SITE D'EXPORTATION PRIVILÉGIÉ, IL GARANTIT UN TRANSPORT MASSIFIÉ DES PRODUITS VRAC.

# PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG



# LA TRIMODALITÉ AU PORT DE STRASBOURG : LES 3 R

Le Port de Strasbourg bénéficie d'une desserte exceptionnelle. Les transporteurs sont assurés du bon acheminement des marchandises vrac et du transbordement fluide d'un mode à l'autre.



## RHIN

LE RHIN EST LA PRINCIPALE ROUTE COMMERCIALE FLUVIALE EUROPÉENNE. Tous les sites du Port de Strasbourg sont directement connectés au fleuve. Les infrastructures présentes sur nos sites permettent un report modal efficace.

## ROUTE

CHACQUE TERMINAL DU PORT de Strasbourg dispose d'un accès privilégié aux réseaux autoroutiers français et allemands :

LA VALLÉE DU RHIN

PAR L'A35

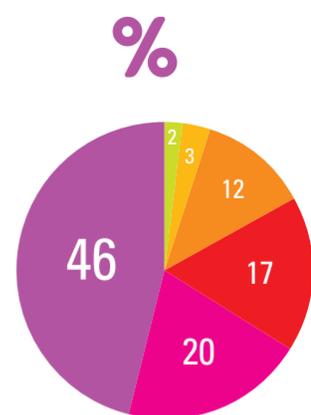
PARIS PAR L'A4

FRANCFORT PAR L'A5

## RAIL

LE PORT DE STRASBOURG DISPOSE DE 100 KM DE VOIES FERRÉES, directement reliées au réseau national. Chaque année, près de 1500 trains y assurent l'acheminement et l'expédition des marchandises vrac.

## LES TYPES DE MARCHANDISES AU PORT DE STRASBOURG



- Autres produits
- Engrais & produits chimiques
- Emballages & produits manufacturés
- Produits énergétiques
- Produits agro-alimentaires & sylvicoles
- Matériaux de construction

# NOTRE CLUSTER TRANSPORT

Le Port de Strasbourg compte 3 sites dédiés au transport de vrac : Strasbourg, Lauterbourg et Dalhunden.

À STRASBOURG, vous avez accès aux nombreux services de notre cluster logistique de transport. Ils sont assurés par Manutention Transport Services. Spécialisé dans le multivrac, MTS dispose des compétences et de l'outillage nécessaires à la manutention, au report modal et au stockage des marchandises.



## MANUTENTION

1 BANDE TRANSPORTEUSE  
250 T/H

STOCKAGE

CONDITIONNEMENT  
DE PONDÉREUX

ENSACHAGE

## MAINTENANCE

ATELIER DE RÉPARATION  
DE WAGON

STATION DE LAVAGE AGRÉÉE  
POUR LE TRAITEMENT DE  
PRODUITS ALIMENTAIRES,  
D'ENGRAIS ET DE CARBONATE  
DE SOUDE

FIUOLING

## REPORT MODAL

2 QUAIS DE DÉCHARGEMENT  
POUVANT ACCUEILLIR  
DES BARGES DE 110 M  
DE LONG

VOIES FERRÉES  
DE 330 À 700 M

LIAISONS ROUTIÈRES  
ADAPTÉES

# LE VRAC À LAUTERBOURG ET DALHUNDEN

## RHINE EUROPE TERMINALS

Le port de Strasbourg étend son offre multivrac au nord de l'Alsace pour mieux répondre à la hausse du trafic.

## R3FLEX by port of Strasbourg

Le site de Lauterbourg dispose d'un quai de manutention vrac et réunit tous les services nécessaires au transbordement et au stockage des marchandises. Cette nouvelle plateforme jouit d'une localisation exceptionnelle :

UNE LIAISON DIRECTE AUX PORTS DE ROTTERDAM ET ANVERS, SANS ÉCLUSE

UNE CONNEXION AU RÉSEAU FERRÉ GRÂCE À 2 VOIES DE 400 M

UN ACCÈS AU RÉSEAU AUTOROUTIER, SANS TRAVERSÉE URBAINE

## DALHUNDEN

Le site portuaire est essentiellement destiné au chargement des céréales.

1 QUAI FLUVIAL  
DE 200 M

1 BANDE TRANSPORTEUSE  
250 T/H

