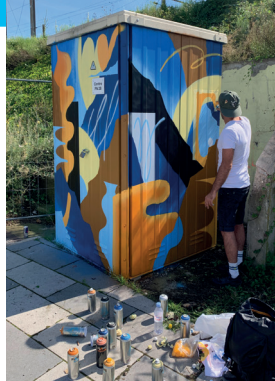


CULTURE EAST SIDE GALERIE

L'espace portuaire de Strasbourg étire ses murs. Ce sont autant de toiles vierges sur lesquelles des artistes, mystérieux et géniaux, projettent leur vision idéale du monde. Le Port est ainsi partenaire de Colors depuis plusieurs années.



TOURISME STRASBOURG AU FIL DE L'EAU

Chaque année, plus de **700 000 visiteurs**, d'ici, mais surtout d'ailleurs, embarquent sur l'une des 11 vedettes Batorama ou Nao et découvrent la ville au fil de l'Ille.

ILS ONT VOULU VOIR STRASBOURG

Tous les ans, **1 500 bateaux de croisière** accostent sur les rives du Rhin et des canaux strasbourgeois. Le Port de Strasbourg ouvre la ville au monde pour qu'elle reste toujours fidèle à elle-même, accueillante, vivante et cosmopolite.

Aujourd'hui, Strasbourg rayonne aux 4 coins du globe à travers les souvenirs des quelque **250 000 voyageurs rhénans** qui y font escale chaque année. Et leurs récits n'ont pas fini d'attiser la curiosité de passagers futurs.

**700 000
PASSAGERS
BATORAMA**

HISTOIRE PETITE HISTOIRE D'UN GRAND PORT

Strasbourg s'est bâtie à l'écart du Rhin dont les flots n'attiraient qu'inondations et invasions. À l'abri du fleuve, la ville et son port grandissent sur l'Ille. Durant des siècles, les Strasbourgeois vivent au fil de l'eau.

À l'aube du XX^e siècle, Strasbourg voit grand et le port ne peut contenir ses ambitions. Portée par ses aspirations, la ville installe le port sur les berges du Rhin. Loin du cœur de la ville, dissimulé, il sort alors peu à peu de la vie des Strasbourgeois.

Aujourd'hui, Strasbourg s'excentre et vient à la rencontre de son port. Les Strasbourgeois l'observent, l'explorent et l'approvoient, renouant ainsi avec leur histoire. Au bord du Bassin du Commerce, il suffit de regarder autour de soi pour voir que toute la ville est là : historique, forte, inspirante, européenne et ouverte sur le monde.



III^e S. 1331 1882 1926 1947 1969 2018 2021 2022

Les Romains commercent ! Ils établissent 2 ports marchands sur l'Ille.

La Corporation de l'Ancre est fondée. La ville prospère et les bateliers auront bientôt le monopole du commerce sur le Rhin.

Le port quitte le cœur de la ville. Le Bassin de l'Hôpital accueille désormais les péniches du canal de la Marne au Rhin.

Strasbourg s'est ouverte sur le Rhin, le port a déjà quitté l'Ille et le Port Autonome de Strasbourg (PAS) voit le jour.

Les 1^{ers} bateaux-promenades voguent sur l'Ille. C'est le début des services touristiques du port qui deviendront Batorama.

Le PAS inaugure son 1^{er} terminal à conteneurs dans l'espace sud et avec lui son premier portique.

Le terminal de Lauterbourg est mis en service sur le site portuaire de Lauterbourg. C'est le 1^{er} terminal inauguré depuis plus de 15 ans dans le Rhin supérieur.

Un nouvel horizon se dessine pour le PAS. Le siège s'implante au cœur des activités portuaires.

Le Port de Strasbourg lance les études pour un nouveau terminal ferroviaire à Strasbourg pour accroître la multimodalité en valorisant une alternative à la route.

DE LA CAPITAINERIE, L'HORIZON S'OUVRE SUR LE LARGE ET NOUS VOILÀ EN BORD DE MER.

Le clapotis de l'eau et les remous sur le bassin nous annoncent l'accostage d'une embarcation chargée de conteneurs. Une corne de brume retentit, un moteur vrombit et nous apercevons un bateau de croisière quitter le port.

Au bord de l'eau, l'air frais et les cris de quelques mouettes plantent un peu plus le décor. Pendant une minute, nous perdons nos repères, mais non loin de là, la cathédrale veille toujours.

BIENVENUE À STRASBOURG-SUR-MER

Ne pas entrer sur la voie publique — Conception : Joel Rougier / 12000.fr / L'été Dalmatien / 12000.fr / L'été Dalmatien / 12000.fr

FAÇADE FLUVIALE DE L'EST DE LA FRANCE, LE PORT DE STRASBOURG REPRÉSENTE UNE PORTE D'ENTRÉE POUR LES MARCHANDISES ET LES RESSOURCES.

Bâti à l'est de la ville, il joue un rôle majeur dans le développement du territoire. Carrefour de l'Europe, c'est une passerelle d'échanges et de croissance. Catalyseur d'innovations, c'est une fabrique de solutions pour le développement des entreprises.

Le Port de Strasbourg crée de nouveaux horizons ! Il conjugue l'intelligence d'une communauté industrielle et logistique à l'optimisme de la ville pour se réinventer et diffuser son énergie.

3 TERMINAUX À CONTENEURS
STRASBOURG NORD & SUD, LAUTERBOURG

4 SITES PORTUAIRES
STRASBOURG NORD & SUD, LAUTERBOURG, MARCKOLSHEIM, BEINHEIM

100 KM DE FAÇADE FLUVIALE

=

2^E PORT FLUVIAL DE FRANCE

500 ENTREPRISES AU SEIN DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

1^{RE} GARE FRET D'ALSACE
100 KM DE RAILS

LE GROUPE LES 3 FACETTES DU PORT

GROUPE PAS

BATO RAMA

RET

PORTS DE STRASBOURG

PAS PORTS DE STRASBOURG

L'établissement public Port de Strasbourg réalise et entretient les infrastructures de desserte fluviale et ferroviaire. Il gère aussi la mise à disposition des terrains du domaine portuaire aux entreprises.

RET RHINE EUROPE TERMINALS

Rhine Europe Terminals (RET) opère la manutention portuaire.

BATORAMA BATEAUX-PROMENADES STRASBOURG

Batorama emmène les touristes à la découverte de Strasbourg à bord de ses bateaux-promenades.

