

PAS' RELLE

E-LETTER SEMESTRIELLE
DU PORT AUTONOME
DE STRASBOURG

SOMMAIRE

BRÈVES

Voie d'eau : la solution pour les transports exceptionnels
Démolition de la centrale thermique EDF
Esquisse d'un avenir pour la zone centrale du port
>>>

DOSSIER LE TRANSPORT FER

Navettes ferroviaires : état des lieux
Le PAS, propriétaire et responsable des voies ferrées
Développer les opportunités ferroviaires de proximité
>>>>

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Certification Ecoports
Une seconde vie pour les poches à vin
>>>

ÉVÉNEMENTS - ACTUS

Salon SITL
Soirées Anvers et Rotterdam
>>>

ZOOM SUR...

Groupement des usagers du port de Strasbourg
Contacts

Directeur de la publication : Jean-Louis Jérôme • Rédacteur en chef : Didier Dieudonné
Comité de rédaction : Sylviane Claus, Laurent Darley, Xavier Fauvain, Pascal Fournaise, Hélène Haslé, Aurore Mourette, Nicolas Teinturier, Reynald Schaich, Monique Fischer
Illustrations : Guillaume Bach, Vincent Bridonneau, Emmanuel Charbonneau, Sylviane Claus, Dagré, Annie Deiber, Denis Edel, Philippe Feldenweg, Paul Taglang, Tony Valentini
Maquette : Neldo Costa

ÉDITO

LE PAS : UN PORT EN MOUVEMENT !



La vie d'un port intérieur n'est pas un long fleuve tranquille. Celle du PAS est à l'image du Rhin emblématique auquel il s'adosse : dynamique et mouvante !

Comme la plupart des ports urbains, il doit en permanence faire face à de nombreux défis tels que la conciliation entre les mutations urbaines et le maintien de sa vocation économique et industrielle.

Dans un contexte de crise difficile, le PAS a su prouver qu'il était en mesure de rester compétitif et attractif. En maintenant le cap sur le développement durable et en investissant pour l'avenir, le port a consolidé son rang de première zone d'activité économique régionale et de plateforme multimodale d'envergure à l'échelle du Rhin supérieur. L'activité conteneurs qui connaît un essor sans précédent est une belle illustration de cette croissance positive.

Dans ce contexte d'effervescence, riche en projets, il était naturel de relancer "PAS'relle", la lettre d'information du PAS, lien direct entre le port et ses partenaires. Cette initiative fait aussi écho au cahier d'espérance des entreprises portuaires, soucieuses d'être davantage informées sur la vie du port.

Dans ce numéro, le PAS a souhaité mettre en avant la question du fret ferroviaire, un thème plus que jamais d'actualité. La démarche partenariale initiée par le PAS sur les opportunités ferroviaires de proximité (OFF), le transfert imminent par RFF de l'intégralité du réseau ferré portuaire sont autant de sujets qui méritaient d'être développés.

J'espère que vous trouverez plaisir et intérêt à prendre connaissance de cette lettre. Soyez assurés que nous nous attacherons à ce qu'elle réponde au mieux à vos attentes.

Catherine Trautmann,
Présidente



LA VOIE D'EAU : SOLUTION POUR DES TRANSPORTS EXCEPTIONNELS !



Début mai, 6 pièces exceptionnelles ont transité par le port de Strasbourg : il s'agit des éléments composant trois générateurs de vapeur flambant neufs, en remplacement du réacteur de la centrale n°2 de Fessenheim.

Au-delà des dimensions et poids manutentionnés (3 colis de 123 tonnes, 3 autres de 227 tonnes), le caractère exceptionnel du transport tient également au mode d'acheminement de ces pièces. Construites par AREVA à proximité de Chalon-sur-Saône, leur trajet a été essentiellement fluvial et maritime : la Saône, le Rhône, puis la mer Méditerranée, l'océan Atlantique, la mer du Nord et enfin le Rhin jusqu'à Strasbourg !

Finalement, seul le trajet final Strasbourg-Fessenheim a été réalisé par mode routier. Explication : sur l'eau, force d'Archimède et capacité d'emport font que les colis ne sont pas si exceptionnels !

Laurent Darley
Directeur de l'exploitation portuaire



↔ DÉMOLITION CENTRALE THERMIQUE EDF

Un élément important du paysage portuaire vient de disparaître. Nous ne verrons plus ce "cube rose" se détachant de l'horizon. La dernière partie de la centrale thermique EDF de la rue de Boulogne a disparu le 14 mai dans un grand nuage de poussière. L'entreprise CARDEM a procédé au semi-foudroyage de la partie la plus haute du bâtiment, ceci après des travaux préparatoires très importants comme le désamiantage qui avait nécessité l'enveloppement complet du bâtiment dans une enceinte de confinement blanc. EDF, maître d'ouvrage, annonce l'achèvement des travaux pour la fin de l'année.



Photo EDF

Le Port entreprendra alors des travaux d'aménagement de voirie pour améliorer l'accessibilité du môle en créant un deuxième accès à partir de la rue de La Rochelle. Cet aménagement dégagera un terrain apte à recevoir une activité utilisant la voie d'eau.

Pascal Fourmaise
Directeur technique

↔ L'EXTENSION DE LA ZONE DE LAUTERBOURG



Les travaux d'aménagement de la zone de Lauterbourg sont en cours. Après un an de travaux, le terrassement d'une première tranche portant sur 30 ha (sur un total d'environ 50 ha) s'achève. Environ

380 000 m³ de matériaux d'apport auront été mis en œuvre pour rehausser la plateforme. Un traitement au ciment a été réalisé sous le futur emplacement du terminal conteneur afin d'atteindre les portances nécessaires. Le programme se poursuivra cet été avec les travaux d'adduction d'eau puis les travaux d'assainissement.

Les voiries seront réalisées au printemps 2012.

L'investissement pour cette première tranche atteint 16 Md HT. Les premières implantations pourront être opérationnelles en 2012.

PF

↔ LIAISON INTER-PORTS

La deuxième phase de la liaison inter-ports va être lancée cet été. La première phase des travaux qui consistait dans la connexion de la rue du Havre à la rue du Rhin Napoléon et la réalisation d'un "barreau routier" entre cette rue et l'avenue de l'Europe, est en service depuis 2010.

La deuxième phase consiste à connecter la rue du Rhin Napoléon à la route du Petit Rhin en passant sous la route du Rhin (ex RN4). Cet aménagement permettra ainsi de passer

de la zone Sud à la zone Nord du Port sans carrefour, rendant ainsi plus attractif les itinéraires alternatifs à la route du Rhin dont l'aménagement en boulevard urbain se poursuit.

Les travaux devraient démarrer cet été ou au plus tard à l'automne. Ils entraîneront des perturbations sur la circulation et notamment la coupure totale de la connexion entre la rue du Rhin Napoléon et la route du Rhin.

PF



UNE IDÉE ORIGINALE POUR VOS COLLABORATEURS ET CLIENTS : UNE VISITE DE STRASBOURG AU FIL DE L'EAU !



Batorama propose toute l'année des bateaux couverts climatisés ou découverts qui permettent d'avoir une vue complète de Strasbourg en soixante dix minutes. A titre privé ou dans le cadre de votre entreprise, nous vous offrons un service et un accueil de qualité pour vous faire connaître la capitale européenne dans l'une des douze langues disponibles : français, allemand, anglais, italien, néerlandais, espagnol, chinois, japonais, russe, coréen, esperanto et même en alsacien.

Une croisière privée sur mesure : c'est possible !

Différentes formules sont proposées pour visiter Strasbourg de manière exclusive : la location d'une vedette classique pour un circuit découverte ou bien le Bateau-bar lounge pour des événements commerciaux et festifs dans une ambiance chaleureuse.

Privatisation d'un bateau-mouche : pour découvrir ou redécouvrir Strasbourg avec les clients et collaborateurs de votre choix.

Un traiteur, un guide, un architecte... l'équipe commerciale de Batorama se mobilise pour créer la touche d'originalité et faire de votre visite un moment d'exception.

Bateau-Bar Lounge : idéal pour organiser des événements commerciaux et festifs, ce bateau lancé en septembre 2009 Batorama rencontre un succès grandissant.

Sièges fuchsia, canapés moelleux anthracite, revêtement rose flashy, capitaine et matelot sur leur 31 : tout est mis au service de la réussite de votre événement.

La bateau est sonorisé et équipé de lasers, d'un bar professionnel ou encore d'un écran plasma. En un clin d'œil, une salle de séminaire se transforme facilement en bar à ambiance musicale.

Un éventail de prestations vous est proposé : traiteur meilleur ouvrier de France, sommelier de l'année 2010, hôtesse, DJ, musiciens, comédiens et même des caricaturistes...

De nombreux embarcadères vous permettent de monter à bord au plus proche des sites emblématiques de Strasbourg. Depuis peu,

il est même possible d'embarquer au Château de l'Île à Ostwald.

Petites ou grandes structures, ce sont plus de 100 entreprises qui nous ont déjà fait confiance. Pour plus d'informations, surfez sur nos sites : www.batorama.fr et www.croisiereslounge.com (contacts à la fin de ce numéro)

Reynald Schaich
Directeur du transport de passagers

+16%

POUR BATORAMA...

... qui, du 1^{er} janvier au 15 juin, a accueilli environ 274 000 passagers (soit une progression de près de 16 %, ou 38 000 personnes). Les conditions climatiques rigoureuses du début d'année ont été suivies par un printemps sec et ensoleillé, ce qui a permis la mise en service des vedettes découvertes pour répondre à la demande soutenue des visiteurs.

déviations de la rue du Petit Rhin. Cette infrastructure routière est l'axe emprunté par les flux Nord-Sud du port et elle constitue l'unique voie de desserte de la zone Nord dont notamment le Port aux Pétroles. Cette voirie générant des contraintes fortes sur le potentiel d'urbanisation des terrains Starlette et étant vitale pour la desserte du port Nord, un consensus s'est rapidement formé autour de l'idée de dévier cette voirie à l'Est, en élargissant le terrain Starlette et en concentrant les nuisances liées aux trafics

routiers avec celles des faisceaux ferroviaires. Au final, les conclusions de cette étude d'urbanisme apparaissent équilibrées et tendent à concilier les enjeux multiples qui se déclinent sur ce territoire. Pour l'espace portuaire, le Schéma Directeur des 2 Rives apporte ainsi de réelles avancées en termes d'amélioration de l'infrastructure routière, de mobilités des salariés et de potentiel de développement de nouveaux services.

Nicolas Teinturier
Directeur de la valorisation du domaine

OBJECTIF : UNE VILLE MIXTE

Sur les 44 ha urbanisables, les 800 000 m² SHON du projet se répartissent pour 45 % ainsi :

- 45 % de logements
- 17% d'activités et bureaux
- 15% d'équipements publics ou privés, commerces et services
- 6% d'activités alternatives
- 17% ne sont pas déterminés et constituent un potentiel pour des opportunités sur des sites stratégiques

⇔ DU NEUF AUX ÉCLUSES



• Deux écluses donnant accès au Rhin permettent de maintenir les bassins de la zone centrale du Port à niveau constant. L'écluse Nord, située le long du quai Jacoutot, est ouverte 24h/24 toute l'année. Les éclusiers, qui se relaient en 3 x 8, interviennent non seulement pour l'éclusage des bateaux, mais également pour piloter le pont tournant qui permet la desserte ferroviaire du Port aux Pétroles. Rôle moins connu, l'éclusier Nord

collecte également l'ensemble des alertes à destination des services d'astreinte du Port.

L'écluse Sud, située au bout du bassin René Graff, le long de la rue du Rhin Napoléon, est, depuis plusieurs décennies, ouverte à la navigation de 7h à 18h. Or, l'analyse de la fréquentation, en majorité des bateaux

touristiques rhénans, a montré que cette plage d'ouverture peut être mieux adaptée à la saisonnalité du trafic.

- A compter de début juillet 2011, le Port a donc décidé de réduire la plage d'ouverture en basse saison (janv, fév, mars, et nov) et de l'élargir durant les 8 mois de haute saison :
 - ouverture de 7h15 à 16h30 en basse saison ;
 - ouverture de 6h à 21 h en haute saison ¹.

Globalement le service rendu sera nettement amélioré et, durant les heures d'ouverture, l'éclusage reste sans frais !

Habillées aux couleurs de la nouvelle identité visuelle du port, les écluses, porte d'entrée de la ville, ont été relookées. Bâtiments et signalisation ont pris un coup de jeune. Les écluses feront prochainement l'objet d'un fleurissement et de travaux d'aménagement internes.

- Enfin, pour favoriser le tri des déchets provenant des embarcations, **des bennes de tri** ont été installées spécialement pour les usagers. Le PAS souhaite en effet contribuer à donner au transport fluvial une longueur d'avance en terme de développement durable. Pendant l'éclusage, voilà l'occasion de déposer ses déchets à moindres frais pour soi... et pour la planète !

LD

¹ En dehors de ces horaires, l'éclusage "à la demande" sera possible jusqu'à deux heures supplémentaires mais donnera lieu à une redevance spécifique.

TRAFIC CONTENEUR : toujours en croissance !

Les chiffres des premiers mois de l'année 2011 permettent à ce jour d'estimer la croissance globale pour le premier semestre de 2 à 3 % en termes de conteneurs EVP manutentionnés, ce qui est tout à fait remarquable compte-tenu du contexte fluvial du début d'année (perturbations liées à l'accident du Waldhof et à une période exceptionnelle de basses eaux).

⇔ UN TROISIÈME PORTIQUE SUR LE TERMINAL À CONTENEURS NORD !

Après deux portiques fluviaux mis en service respectivement en 2004 et 2010, un troisième portique, dédié à la manutention ferroviaire, sera livré en 2012 sur le terminal à conteneurs Nord. L'usage de ce portique sera différent des deux précédents : il enjambera les 3 voies ferrées côté rue de Lübeck alors que ses homologues surplombent le bassin du Commerce. Néanmoins, il présentera certaines similitudes avec eux : il sera lui aussi mobile sur plus de 500 m et doté d'un spreader rotatif (outil de préhension des conteneurs). Le Port a en outre décidé que son alimentation serait également électrique dans un souci de prise en compte environnementale. La mise en service de ce portique permettra d'accompagner le développement du trafic fer conteneurisé (cf p. 6). 2 Ms sont consacrés par le Port autonome à cet investissement, qui est cofinancé par l'Etat, la région Alsace, Le département du Bas-Rhin et la Communauté urbaine de Strasbourg.

LD

⇔ LA REDYNAMISATION DU FRET FERROVIAIRE POUR LES TERMINAUX À CONTENEURS



Le record de trafic de l'année 2010 (plus de 360 938 conteneurs EVP manutentionnés par le Port autonome) a été essentiellement tiré par la hausse du trafic fluvial conteneurisé (+ 37,8%). Pour l'année 2011, il semble bien que ce soit le mode ferroviaire qui offre les plus belles perspectives.

Trois projets d'importance se sont en effet concrétisés depuis le début d'année :

Une nouvelle navette pour Ludwigshafen

- Depuis janvier 2011, une nouvelle relation ferroviaire est opérée par Naviland Cargo entre le terminal Nord du Port et le terminal à conteneurs "KTL" de Ludwigshafen, à raison de 3 navettes aller-retour

par semaine. Au stade actuel, les conteneurs sont en majorité en transit, massifiés sur les autres navettes vers Lyon ou le Havre mais des trafics de la région qui n'empruntent actuellement que le mode routier pourraient prochainement s'y ajouter. A noter, l'optimisation des liaisons train-train a démultiplié l'activité, avec le quasi-doublement des trains à destination du Havre.

Un nouveau préacheminement sur les rails

- Le terminal Sud n'est pas en reste avec un nouveau trafic ferroviaire dédié à un client unique, la Brasserie Kronenbourg, qui opte pour une solution tout multimodal pour l'expédition de bière (sans alcool) à destination du Moyen-Orient. Depuis la mi-mars, ce sont ainsi de 1 à 6 trains de conteneurs par semaine qui sont opérés par VFLI en pré-acheminement fer entre Obernai et le terminal Sud du Port avant d'être transbordés sur barge pour l'export.

Une traction finale transfrontalière

- Depuis le 23 mai 2011, une nouvelle navette, opérée par le groupe néerlandais Ter Haak, effectue deux aller-retour hebdomadaires entre Strasbourg et Rotterdam. Une première, car cette navette intègre une traction finale transfrontalière conteneurisée Strasbourg-Kehl ! Avec ces développements ferroviaires, les terminaux conteneurs du Port autonome de Strasbourg confirment pleinement leur rôle de plate-forme multimodale au service du développement durable et du développement économique de notre région.

LD

⇔ COUP DE PROJECTEUR SUR VFLI, LE TRACTIONNAIRE LOCAL

VFLI, filiale de Fret SNCF est le tractionnaire local opérant actuellement sur la zone portuaire. Lionel Raclot, son directeur d'activité "proximité" répond aux questions de PAS'relle :

Combien de personnes salariées de VFLI interviennent sur le port ?

Environ 25 opérateurs.

Quelles sont vos relations avec Fret Est ?

Fret SNCF est un client historique de VFLI dans la zone du port. Nous avons donc une relation de client / fournisseur dans le cadre du contrat de sous traitance qui nous lie depuis septembre 2006.

Quelles actions mettez-vous en place pour redynamiser le fret ferroviaire en termes de moyens et de démarche commerciale ?

Depuis octobre 2010, nous déployons une offre de proximité avec comme objectifs :

- de couvrir l'ensemble des besoins ferroviaires du PAS sur les marchés du transport combiné et du transport conventionnel.
- de couvrir géographiquement l'hinterland du PAS
- d'opérer du report modal vers le mode ferroviaire
- d'assurer les échanges ferroviaires entre la France et l'Allemagne en développant et en industrialisant notre offre entre Port du Rhin et Kehl voire Offenburg.

Sur un plan production, nous avons déployé 2 locomotives interopérables qui évoluent sous le certificat de sécurité de VFLI.

Sur un plan commercial, notre vendeur Nord Est anime la commercialisation de l'offre de proximité, orientée vers :

- les chargeurs du PAS
- les opérateurs du transport combiné
- les entreprises ferroviaires européennes en offrant une palette de services ferroviaires.

L'aboutissement de cette action commerciale est l'élaboration d'une offre en cours de finalisation :

- tarifaire lisible et équitable
- technique avec des relations identifiées ainsi que des créneaux de réalisation destinés notamment aux trafics SPOT à caractère urgent.

Quels sont vos projets locaux et notamment la liaison entre les ports (ex : Strasbourg-Kehl) ?

Strasbourg / Kehl fait déjà partie de notre offre ; nous y assurons déjà régulièrement des trafics.

Notre objectif est de simplifier notre production

et gagner ainsi en réactivité et en souplesse d'exploitation.

Craignez-vous la concurrence des nouveaux entrants liée à la réforme ferroviaire ?

La concurrence dans le domaine ferroviaire est une réalité depuis plusieurs années, et n'est pas un facteur d'inquiétude. Au contraire, l'objectif de VFLI sur Port du Rhin est d'offrir un service à l'ensemble des clients intéressés (chargeurs, autres entreprises ferroviaires), en proposant des prestations qui apportent de la valeur dans la chaîne de transport, notamment parce qu'elles permettent de gérer au mieux les différentes contraintes de production : règles d'exploitation, co-activité, accès à l'infrastructure...

Aussi longtemps que ces offres sont économiquement compétitives et qu'elles s'inscrivent à un haut niveau de qualité, elles ont toutes les raisons de répondre aux besoins du marché.

Propos recueillis par HH



⇔ CERTIFICATION ECOPORTS

Depuis le mois de mai dernier, le PAS est le premier port fluvial membre du réseau Ecoports (<http://www.ecoport.com>).

Ecoports est un réseau de ports européens engagés dans une démarche volontariste en matière de développement durable. Après avoir procédé à une analyse de ses performances

et établi des objectifs d'amélioration, le PAS procédera tous les deux ans à un audit interne permettant d'évaluer les progrès accomplis. Les retours d'expérience des différents membres d'Ecoports permettront au PAS de puiser dans les bonnes pratiques européennes en matière de développement durable sur les zones portuaires. HH

⇔ VERS UNE MEILLEURE GESTION DES DÉCHETS

Nettoyage et réorganisation à la citadelle

Le PAS a lancé il y a un an une démarche concertée en faveur d'une gestion intégrée de ses déchets. Un des premiers résultats concrets est une vaste opération de nettoyage et de réorganisation du stockage des déchets sur le site de la direction technique du Port autonome de Strasbourg, "La Citadelle", 15 rue de Nantes. Après avoir été nettoyées et rénovées, des zones de tri ont été mises en place pour les ordures ménagères, les produits dangereux, le bois, les déchets électriques et électroniques. Ces aménagements s'accompagnent d'une signalétique claire qui permet d'identifier facilement le déchet concerné et sa filière d'élimination. AM

⇔ UNE DEUXIÈME VIE POUR LES POCHE À VIN

Autrefois incinérées, les poches à vin sont désormais valorisées aux terminaux à conteneurs. Après réception de poches vides, ces dernières sont découpées puis nettoyées par les agents des terminaux afin de permettre leur recyclage.

Chaque année, ce sont ainsi plus de 12 tonnes de plastique qui vont pouvoir être valorisées !

Aurore Mourette
Chargée de mission de développement durable

⇔ SOPREMA : TRANSFERT DE 30 000 TONNES DE BITUME DE LA ROUTE SUR LA VOIE D'EAU

Pour faire face à la rupture d'approvisionnement de bitume générée par la fermeture de la Raffinerie de Reischtt, la société HOLDING SOPREMA souhaite développer les approvisionnements de cette matière première par voie fluviale. Afin de soutenir le développement de l'usage de la voie fluviale, le PAS envisage la création d'un poste public de déchargement fluvial sur un terrain de 1 550 m² attenant au site de la société. Les collectivités, Région, Conseil général du Bas-Rhin, Communauté urbaine de Strasbourg et VNF pourraient participer au cofinancement

de ce projet qui permettra de diminuer le trafic routier d'approvisionnement de l'ordre de 1 000 poids lourds par an.

La société HOLDING SOPREMA, dont le siège social est rue de Saint-Nazaire dans la zone portuaire Sud, est un groupe à structure familiale, spécialisée dans le domaine de l'enveloppe du bâtiment (étanchéité, toitures végétalisées, complexes d'étanchéité photovoltaïque, couverture, sous-couches acoustiques et isolation thermique) qui emploie environ 4 300 personnes dans le monde



et affiche un chiffre d'affaires consolidé de 1,177 milliard d'euros en 2010. Elle dispose d'une présence industrielle commerciale mondiale avec 16 usines de production d'étanchéité (dont 3 en France), dix filiales et quarante distributeurs. La société, présente dans 80 pays, est fortement tournée vers la recherche et le développement axés sur le développement durable. Elle possède quatre centres de formation. NT

⇔ CRÉATION D'UNE PRAIRIE FLEURIE

Le bien fondé d'une prairie fleurie

La création de prairies fleuries a plusieurs avantages : elle favorise l'implantation d'une grande biodiversité (insectes, papillons, abeilles, hérissons, etc.) et réduit l'utilisation de produits phytosanitaires. La prairie fleurie trouve également toute sa place dans une stratégie de développement durable ou de fauchage raisonné. Elle n'a besoin que d'une coupe en fin d'automne, contrairement à une pelouse classique qui nécessite une tonte beaucoup plus régulière, au moyen d'une tondeuse thermique qui émet des gaz à effet de serre. Le PAS a commencé à implanter plusieurs zones de prairies fleuries sur environ 1 ha. Ces zones étaient, dans le passé, traitées avec des produits phytosanitaires, cela a permis d'éviter l'utilisation de 80 litres de produits chimiques.

Denis Edel
Responsable de l'unité Routes, espaces verts, bassins



Préparation du sol



Premières pousses



Semis des graines par hydroseeding



Floraisons

↔ ETRE PRÉSENT SUR LA SCÈNE INTERNATIONALE

Avec un stand commercial de réputation internationale, le Port a participé aux principaux salons de transport et logistique : SITL à Paris fin mars, salon Transport Logistique à Munich (le plus grand salon européen de la profession avec plus de 50 000 visiteurs) et salon Breakbulk à Anvers en mai. Le programme se

poursuivra du 20 au 22 septembre à Anvers. Enfin l'année se clôturera avec le salon Intermodal de Hambourg du 29 novembre au 1^{er} décembre. Vous êtes bien sûr tous cordialement invités à nous rendre visite !

LD



OSOSPHERE, DANS LES BÂTIMENTS DÉSFFECTÉS DU MÔLE SEEGMULLER

Du 11 au 20 février 2011, Ososphère a habité les bâtiments désaffectés du Môle Seegmuller, proposant aux Strasbourgeois une occasion unique de vivre ce lieu exceptionnel.

Créant une situation qui épouse ce site chargé d'émotions, Ososphère y avait installé un parcours artistique de 30 œuvres de l'ère du numérique, un lieu de performances et un café-conservatoire. Des croisières sonores étaient organisées sur le bateau Gustave Doré du Port autonome de Strasbourg. De beaux conteneurs rouges avec les logos Ososphère et PAS étaient disposés artistiquement sur le môle. Quelques agents du PAS ont essayé, en vain, de remettre de l'ordre dans tout cela...

Sylviane Claus
Pôle communication

↔ STRASBOURG : UN PORT INTÉRIEUR SUIVI DE PRÈS PAR ANVERS ET ROTTERDAM !

Les trafics en hausse du Port de Strasbourg sont-ils à l'origine de l'intérêt manifesté par les deux ports d'extrémité concurrents Anvers et Rotterdam ?

Toujours est-il que les deux plus grands ports maritimes européens ont chacun organisé, à moins d'un mois d'intervalle, une manifestation à Strasbourg à l'attention de l'ensemble des acteurs de la place portuaire.

La soirée portuaire d'Anvers s'est tenue le 22 mars au Musée Würth à Erstein en

présence de M. Van Peel, échevin et président de l'Autorité portuaire anversoise, celle de Rotterdam a eu lieu le 11 avril, présidée par M. Siblesz, ambassadeur du royaume des Pays-Bas à Paris.

Une forte participation et de premiers retours très positifs, tels sont les résultats tangibles de ces deux manifestations aux objectifs communs : information, mise en relation et networking.

LD

↔ LE PAS À JOB ZONE

Le 20 mai 2011, le PAS a participé dans le quartier du Neuhof, avec une cinquantaine d'entreprises, à un salon de recrutement "Job Zone" visant la réconciliation des quartiers prioritaires de droits avec les entreprises. Au-delà des candidatures recueillies lors de ce forum, le PAS renouvelle ainsi ses partenariats, au service de l'utilité sociale.

Monique Fischer
Directrice des ressources et de l'organisation



↔ VOTRE PORT À LA FOIRE EUROPÉENNE

Du 2 au 12 septembre 2011, le Port autonome sera présent à la Foire européenne, dans le hall 5, sur un stand de 60 m² pour permettre au grand public de faire davantage connaissance avec leur port, avec les entreprises qui y sont implantées et les 13 000 personnes qui y travaillent. N'hésitez pas à venir nous rendre visite ! Films, animations et jeux garantissent une découverte ludique de la zone portuaire.

SC

↔ LE GROUPEMENT DES USAGERS DU PORT DE STRASBOURG



Régine Aloird, présidente du GUP

Régine Aloird, présidente du GUP, nous en dit plus sur les activités et les projets de cette association qui compte sur la zone portuaire.

Depuis quand existe le GUP et quelle est sa vocation ?

Le GUP existe depuis une cinquantaine d'années et compte 90 membres qui sont des entreprises représentatives des activités présentes sur le territoire du Port autonome : transport et logistique, industrie, BTP, tourisme, stockage d'hydrocarbures et de produits

chimiques, etc. Ces entreprises sont à l'origine de l'activité économique du port, première zone industrielle d'Alsace. Elles souhaitent donc être partie-prenantes des décisions qui sont prises pour l'avenir du port et avoir leur place dans les débats avec la collectivité. Le GUP a toute légitimité pour les représenter auprès du port et des collectivités et de ce fait, souhaite renforcer sa représentativité, consolider sa place dans le paysage institutionnel et également, être force de propositions. Le GUP devient un acteur incontournable de l'activité et des décisions prises sur le port.

Quelles ont été les actions les plus marquantes du GUP ces dernières années ?

C'est incontestablement le cahier d'espérance avec ses trois axes forts : gagner en visibilité, en efficacité et en attractivité.

Quels sont les projets du GUP pour l'avenir ?

- Garantir un fonctionnement optimal de la zone portuaire pour les entreprises et leur permettre de développer leur activité et les emplois qui s'y rattachent ;
- Limiter l'impact des activités sur le territoire et favoriser l'acceptabilité des entreprises auprès de leurs riverains ;
- Renforcer les liens avec le territoire, en terme d'emploi et de partenariat avec les acteurs institutionnels des quartiers voisins du Port.

Comment faire pour adhérer ?

Contacter :

GUP

10, place Gutenberg - 67081 Strasbourg Cedex

Tél. : 33 03 88 75 25 47 - Fax : 33 03 88 22 31 20

Mél. gup@strasbourg.cci.fr

Une date à ne pas manquer ?

La prochaine assemblée générale prévue le 13 septembre.

Propos recueillis par Hélène Haslé

↔ CONTACTS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée Bleue - CS 80407

67002 Strasbourg cedex

Tél. 03 88 21 74 74 - Fax 03 88 23 56 57

Mél. pas@strasbourg.port.fr

www.strasbourg.port.fr

Conteneurs-colis lourds Strasbourg :

Lionel Husser

tél. 03 88 65 70 67

Colis lourds Lauterbourg, vracs, écluses :

Paul Taglang

tél. 03 88 21 78 23

Chargée d'affaires domaniales :

Nathalie Oehler

tél. 03 88 21 74 22

Gestion des contrats domaniaux :

Nathalie Richard-Klein

tél. 03 88 21 74 28

Bâtiments :

Christian Andrès

tél. 03 88 21 78 24

Infrastructures :

Joël Da Rui

tél. 03 88 21 78 38

Routes, espaces verts, bassins :

Denis Edel

tél. 03 88 60 53 31

Réseau ferré portuaire :

Xavier Fauvain

tél. 03 88 21 78 16

Service juridique :

Thomas Schaeffer

tél. 03 88 21 74 15

Officier de port, statistiques et droits de port :

Jacky Bender

tél. 03 88 21 78 06

Batorama :

Jacky Pignon

tél. 03 88 21 78 18

Batorama/croisières lounge

Tony Valentini

03 88 21 78 41

Communication :

Sylviane Claus

tél. 03 88 21 74 43

Adresses électroniques :

initiale du prenom.nom@strasbourg.port.fr

↔ Vos impressions sur PAS'relle nous intéressent. Merci de prendre quelques secondes pour répondre au petit questionnaire, en cliquant sur le lien : <http://www.strasbourg.port.fr/sondage.htm>

