

PAS' RELLE

E-LETTER SEMESTRIELLE
DU PORT AUTONOME
DE STRASBOURG

BONNES FÊTES
DE FIN D'ANNÉE

SOMMAIRE

PORT CONSTRUCTEUR

Lauterbourg R3FLEX
Nouveau siège

ES'PAS CLIENTS

Prix Alsace Innovation
Nouveautés
Hubert Habermusch

PAS'TISTIQUES

Trafic fluvial
Trafic conteneurs

PORT CITOYEN

Avancement RSE
Écologie industrielle
PEPS
Pratiques environnementales

PAS-PARTOUT

Hackathon
Salons
Événements
Visites

DES NOUVELLES DES FILIALES

Batorama
RET

ÉDITO

INNOVER, TOUJOURS



En cette fin 2017, le Groupe Port autonome de Strasbourg achève sa deuxième année consécutive d'anniversaire : après les 90 ans du PAS l'année dernière, les 70 ans de Batorama ont marqué l'actualité strasbourgeoise, en particulier avec la première Duck Race organisée en juin.

Ces anniversaires, s'ils sont l'occasion de se remémorer le chemin parcouru, ne figent pas le Groupe PAS dans le passé – bien au contraire. 2017 a aussi été l'occasion de lancer de nombreux chantiers qui visent à projeter le PAS dans l'avenir :

- refonte du projet stratégique du port ;
- structuration de notre politique de développement durable au sein d'une démarche RSE (responsabilité sociale des entreprises) ;
- saut dans l'innovation digitale avec notre première participation à un Hackathon ;
- lancement de notre projet de nouveau siège au cœur de l'activité portuaire ;
- inauguration du portique fluvial du futur terminal conteneurs de Lauterbourg et lancement de la marque R3FLEX...

Avec l'ensemble de ces initiatives, le Groupe PAS est prêt à rester toujours à l'avant-garde au service de ses clients.

Je vous souhaite à tous d'excellentes fêtes de fin d'année !

Jean-Louis Jérôme
Directeur général

Directeur de la publication : Jean-Louis Jérôme • Rédacteur en chef : Émilie Gravier
Comité de rédaction : Vincent Bridonneau, Louis Florencio, Émilie Gravier, Pauline Jacquet, Damien Nerkowski, Yann Quiquandon, Manfred Rausch, Bénédicte Sénèque • Illustrations : Loïc Chalmandrier New Vision, EuropFlash, F. Zvardon, Rey Lucquet, PAS
Maquette : Neldo Costa

GRUPE 
PAS  
PORT AUTONOME DE STRASBOURG



↔ TERMINAL EN VUE À LAUTERBOURG : AYEZ LE R3FLEX !

Avec l'arrivée du 1^{er} portique à conteneurs à Lauterbourg, l'ouverture du terminal n'a jamais été aussi proche. C'est le message fort porté par le PAS le 14 novembre dernier, lors de l'inauguration du nouveau portique en présence de Chantal Ambroise, Sous-préfète de Haguenau Wissembourg, de Philippe Specht, Conseiller régional du Grand Est, de Frédéric Bierry, Président du Conseil départemental du Bas-Rhin, de Jean-Michel Fetsch, Maire de Lauterbourg, de Catherine Trautmann, Présidente du Port autonome de Strasbourg, et de près de 200 entreprises et partenaires. À cette occasion, les invités ont pu découvrir la marque commerciale mettant en valeur les services multimodaux du PAS à Lauterbourg : R3FLEX.

UN NOUVEAU PORTIQUE À CONTENEURS



Dévoilement de la nouvelle marque

L'investissement dans ce nouvel outillage est le résultat d'une demande croissante liée à **l'augmentation du trafic de conteneurs** sur la place strasbourgeoise. En effet, le nombre de conteneurs manutentionnés a quasiment triplé depuis 2004 et se rapproche des 420 000 conteneurs (unités équivalentent 20 pieds), tous modes confondus par an.

Cette nouvelle zone logistique répond également **aux besoins d'espaces pour les entreprises industrielles et logistiques**, sur un axe stratégique le long du Rhin.

Ce nouveau portique, d'une hauteur de 27 mètres sous poutre, pèse 437 tonnes et peut manutentionner jusqu'à 29 conteneurs par heure et charger deux bateaux en même temps.

Il prend place dans le prolongement des installations portuaires déjà existantes à Lauterbourg : un quai de manutention vrac, une rampe d'accès à l'eau (RoRo) pour les colis de grand gabarit et un portique à colis lourd dont la capacité de levage est de 200 tonnes.

Le nouveau portique à conteneurs représente un investissement de 4 M€. L'investissement lié au terminal s'élève à 14 M€.

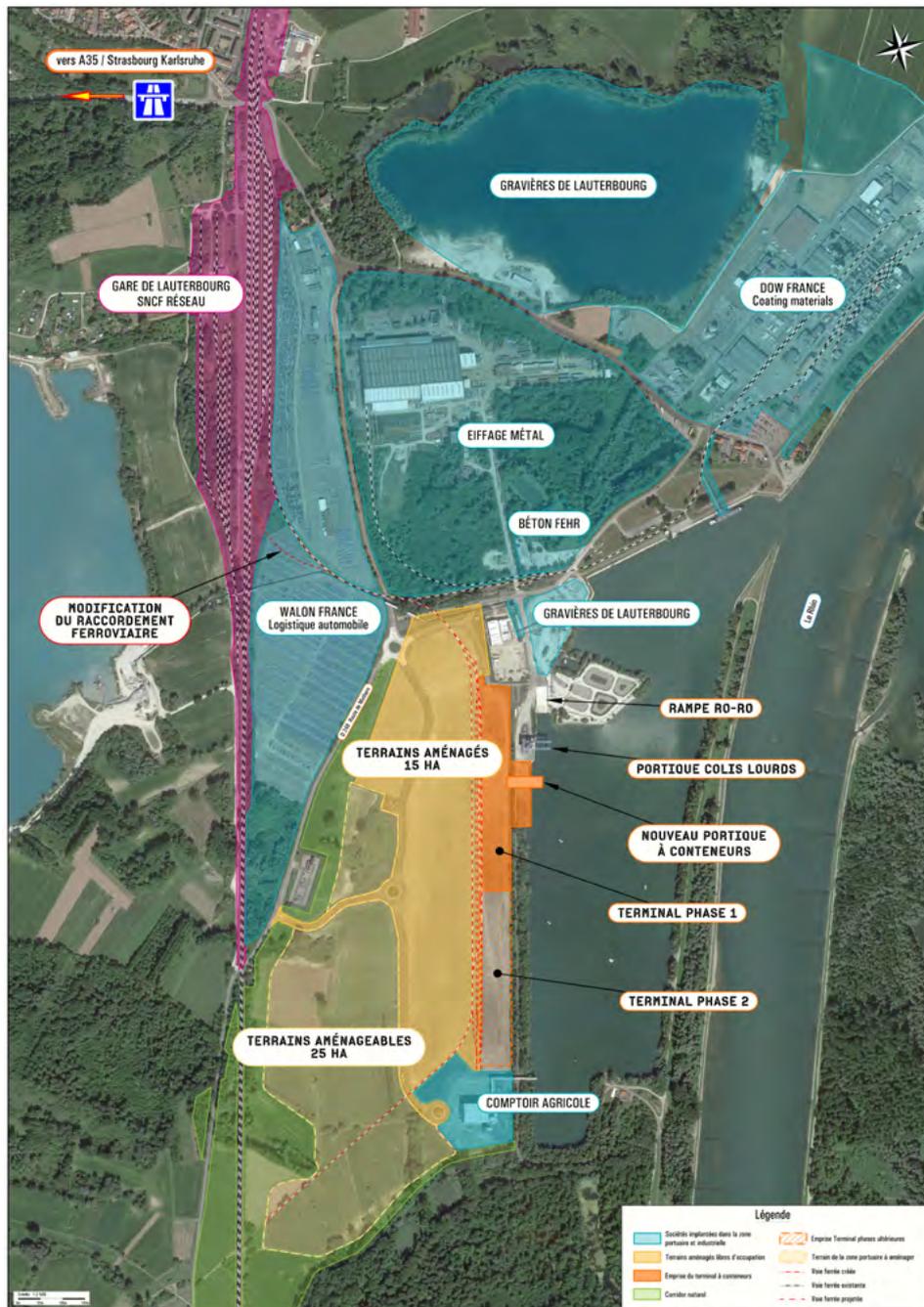
Il a pu être réalisé grâce à des cofinancements de l'État à hauteur de 3,072 M€, de la Région Grand Est 497 100 €, du Département du Bas-Rhin 597 100 €, de la Communauté de communes Plaine du Rhin 105 000 € et de l'Union européenne 2,899 M€ (FEDER puis mécanisme d'interconnexion en Europe) qui reconnaît ainsi le rôle stratégique de ce futur terminal dans les corridors européens de transport.

Cet investissement s'inscrit dans une opération d'aménagement globale entamée en 2011 et qui représente un montant total de plus de 30 M€ pour répondre aux besoins actuels et futurs des entreprises.

La mise en place de ce nouveau portique à conteneurs annonce l'ouverture prochaine du terminal à l'été 2018.

Pauline Jacquet

R3FLEX, UNE CONNEXION STRATÉGIQUE



À l'échelle du Rhin Supérieur, l'extension du port de Lauterbourg représente aujourd'hui **l'une des dernières opportunités de développement foncier au bord du Rhin.**

À 40 heures de bateau seulement de Rotterdam ou d'Anvers, des entreprises telles que Dow France, Comptoir Agricole de Hochfelden, Béton Fehr ou encore Eiffage Métal sont déjà implantées à Lauterbourg.

Au port de Lauterbourg, une zone d'activité de 40 ha et des installations portuaires neuves donnent naissance à une nouvelle marque du Groupe PAS : R3FLEX.



La spécificité de R3FLEX réside dans son caractère multimodal puisque les conteneurs empruntent indifféremment **le rail, la route ou le fleuve (Rhin), les 3 modes présents sur le port.**

R3FLEX propose de 0,5 à 15 ha d'espaces aménagés et immédiatement disponibles pour développer son activité dont des terrains directement connectés à l'eau ou au réseau ferré portuaire (gare de triage à proximité). 25 ha supplémentaires sont également aménageables sur demande.



La marque R3FLEX (prononcée réflexe) vient souligner par le R3 (Rhin, rail, route) la multimodalité de la zone portuaire qui est un avantage compétitif fort pour une logistique toujours plus fiable et flexible. L'identité visuelle R3FLEX renforce graphiquement les notions de trimodalité et d'accessibilité, tout en faisant un clin d'œil au Groupe PAS dont il fait partie.

« *R3FLEX concentre tout le savoir-faire du groupe PAS au service du développement des entreprises sur un espace portuaire moderne, connecté et responsable. Avec une image renouvelée, R3FLEX porte haut et fort le dynamisme économique de la région transfrontalière et la performance des installations de transport* », résume ainsi Jean-Louis Jérôme Directeur général du Port autonome de Strasbourg.

Pauline Jacquet

→ UN BÂTIMENT AUX MEILLEURS STANDARDS ET UNE AMBITION ENVIRONNEMENTALE

À travers son nouveau siège, le Port autonome de Strasbourg souhaite appuyer sa politique de développement durable : politique RSE (Responsabilité sociale et environnementale), démarche CLES (Coopérations locales et environnementales en synergies). Le PAS s'est fixé l'objectif d'une construction responsable et sans COV (Composant organique volatile) dont les critères énergétiques devancent la future réglementation RT 2020.

Les travaux dans la zone centrale du port seront accompagnés en fin de chantier d'un aménagement paysager.

L'ensemble de ces actions participent à l'évolution qualitative des espaces publics du PAS.

Elles s'inscrivent dans la démarche globale de transformation et de modernisation initiée en 2013, nommée VALPORT.



Rue du Port du Rhin en cours de réaménagement

→ RUE DU PORT DU RHIN : VITRINE DU PAS

Les aménagements du nouveau siège conduisent à une requalification complète de la rue du port du Rhin. Ce projet s'accompagnera de la réhabilitation de la rue du Bassin de l'Industrie.

Le PAS prévoit également de réhabiliter l'ancienne Capitainerie en espace de bureau et prévoit d'y accueillir un restaurant.

Louis Florencio

Consulter le dossier de presse [ici](#)



EN BREF

UN SIÈGE AU CŒUR DE LA ZONE PORTUAIRE

CONTEMPORAIN ET ADAPTÉ AUX BESOINS

UNE AMBITION ENVIRONNEMENTALE AFFIRMÉE

18 MOIS DE TRAVAUX

DÉBUT DU CHANTIER 09/2018

LIVRAISON 12/2019

↔ REMISE DES PRIX ALSACE INNOVATION : LES ENTREPRISES PORTUAIRES À L'HONNEUR !



La cérémonie a eu lieu à Colmar, le 30 novembre dernier au CREF (Centre de Rencontres d'Échanges et de Formation).

Sept prix d'excellence ont été remis, dont le prix de la filière d'excellence « mobilité », remis à PUNCH POWERGLIDE pour la création d'une boîte de vitesse pour les véhicules hybrides permettant de consommer moins de carburant en annonçant un gain de 75 % en moins par rapport à un véhicule classique.

L'entreprise SOPREMA était partenaire officiel des trophées Alsace Innovation 2017 et a remis le prix d'excellence « systèmes constructifs durables et transition énergétique » à l'entreprise KEYE AEROGEL basée à Schlierbach ; société qui a mis au point un isolant à base de silice récupéré dans les déchets de la construction.

Vincent Bridonneau

↔ NOUVEAUTÉ POUR L'ACTIVITÉ TOURISTIQUE SUR LE RHIN

Depuis cet été, le PAS expérimente un nouvel emplacement dédié aux bateaux de croisière de 135 mètres. Jusqu'alors les bateaux d'une longueur de 110 m maximum pouvaient s'amarrer quai des Belges.

Avec un emplacement situé au nord du port, à l'entrée du Bassin du Commerce (pontons 7 à 10), cette nouvelle opportunité proposée aux croisiéristes a déjà permis à près de 30 000 touristes supplémentaires de découvrir Strasbourg.

Pauline Jacquet



↔ ILS VIENNENT DE S'IMPLANTER DANS LA ZONE PORTUAIRE DE STRASBOURG

**BAK FRISCH
LEBENSMITTEL**
logistique produits alimentaires
rue de Cherbourg

FRIENDLY AGENCE
agence conseil en communication
rue de Dunkerque

FS INSTITUTE
formation transport & énergie
avec voie ferroviaire école
rue de Rochefort

LOGISTIQUE ALAINÉ
transports et logistique
rue de Dieppe

MSG LEVAGE
grutage et manutention
rue de Bayonne

MULTI MODAL RAIL
commissionnaire
de transport
rue du Bassin du Commerce

↔ CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

GARAGE MECALI
mécanique - carrosserie - lavage poids-lourds
rue de Brest



H.H. SERVICES 2 RUE DU RHIN NAPOLÉON

Le PAS félicite chaleureusement Hubert Haberbusch, restaurateur de véhicules de collection et son élève, Isaak Rensing, Premier Maître d'art à être nommé dans la catégorie « restaurateur de véhicules anciens ».

Ce domaine économiquement fort suscite un intérêt croissant de la part des pays étrangers. Hubert Haberbusch transmet actuellement son savoir-faire à son élève Isaak Rensing, dont le projet est de collaborer plus amplement avec le conservateur en chef du Musée de l'Automobile de Mulhouse.

Le trafic fluvial de marchandises à fin octobre 2017 est en augmentation de 4,8 % par rapport à la même période de l'année précédente.

Les quatre principales marchandises transitant par le PAS sont toutes en augmentation :

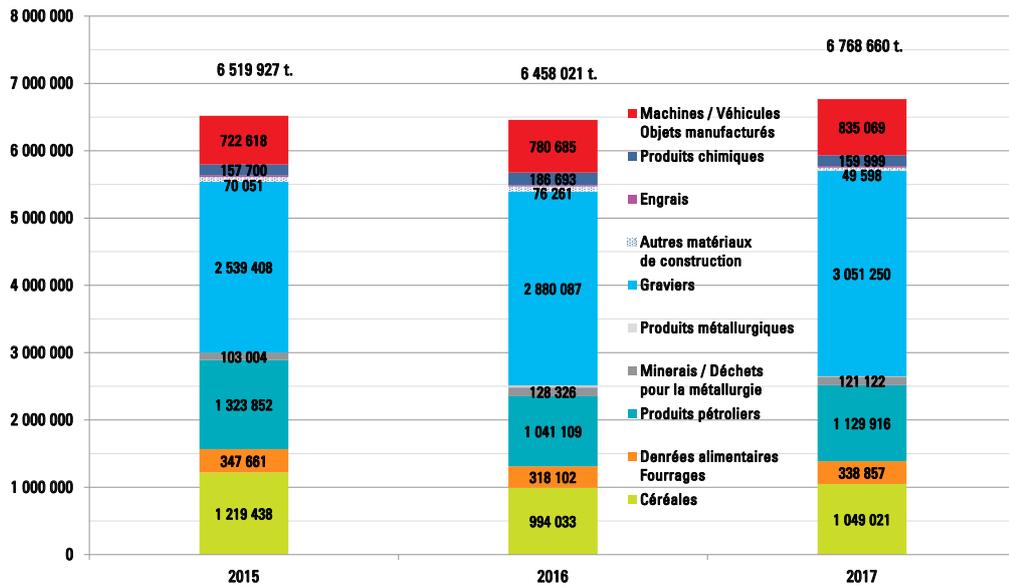
matériaux de construction (+5,9 %), produits pétroliers (+8,5%), céréales (+5,5 %) et objets manufacturés, dont les conteneurs (+7%).

Concernant cette dernière catégorie, l'effet de l'incident ferroviaire de Rastatt, survenu en août et ayant rendu indisponibles les voies ferrées sur la rive droite du Rhin jusqu'en octobre, est notable :

en EVP, l'augmentation des **conteneurs** chargés sur le Rhin est le pendant exact de leur baisse sur le mode ferroviaire (+9,4 % et - 9%).

Émilie Gravier

Trafic fluvial (tonnes) à fin octobre 2017



Trafic conteneurs trimodal (E.V.P.) cumulé à fin novembre 2017



↔ ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE TERRITORIALE : CLES : une nouvelle identité pour la démarche d'Écologie Industrielle de la zone portuaire strasbourgeoise

Quatre ans après son lancement, le projet d'Écologie Industrielle lancé sur la zone portuaire de Strasbourg est l'un des plus matures au niveau national. La démarche se structure dorénavant autour d'un nom et d'une identité graphique pour valoriser les **Coopérations Locales et Environnementales en Synergies (CLES)**.



CLES est le 1^{er} projet d'écologie industrielle et territoriale en Alsace.

La démarche, portée par le Groupement des Usagers des Ports de Strasbourg, avec le soutien de l'ADEME, de la Région Grand Est, de l'Eurométropole de Strasbourg, et du Port autonome de Strasbourg est animée par l'association Idée Alsace. Elle affiche des ambitions fortes en matière de synergies et de financement.

Avec l'objectif de dépasser le cap des 30 entreprises participant à la démarche à horizon 2019, elle vise un financement public-privé égalitaire et entend massifier les flux pour mieux développer de nouvelles associations en faveur de l'environnement.

→ FAIRE CONNAÎTRE LA DÉMARCHÉ

Après un travail de réflexion et de concertation, les partenaires publics et les entreprises ont donné une nouvelle identité à leur démarche.

Les nouveaux nom et logo vont ainsi permettre aux coopérations de **gagner en visibilité** afin d'inciter d'autres entreprises de la zone portuaire à rejoindre la démarche, mais aussi d'être mieux identifiées par les acteurs situés en dehors de son territoire.

Un logo qui évoque l'imaginaire portuaire et une onde d'eau stylisée (cercles et teintes) soulignant l'élargissement et l'approfondissement de la démarche ainsi que la **diversité des acteurs qui y participent**.

→ DES GAINS ENVIRONNEMENTAUX CROISSANTS

Aujourd'hui, **7 synergies impliquant plus d'une vingtaine d'entreprises de la zone portuaire ont vu le jour**. Ces synergies permettent des gains économiques pour les entreprises et des gains environnementaux pour la collectivité. Avec la démarche CLES, démonstration est faite que la protection de l'environnement ne coûte pas plus cher !

SYNERGIES DÉVELOPPÉES	GAINS ENVIRONNEMENTAUX	GAINS ÉCONOMIQUES
 Valorisation locale des déchets papiers / cartons	+ DE 3600 TONNES valorisées localement : - 60t CO ₂ eq / an	16 000 € / an
 Mise en concurrence mutualisée d'électricité	/	100 000 € / an
 Mutualisation prestataire de réparation palettes	- 7,3t CO ₂ eq / an 40 000 palettes réparées localement	20 000 € / an
 Valorisation énergétique des déchets bois	- 3 267t CO ₂ eq / an	75 000 € / an + non investissement dans un séchoir
 Valorisation des résidus organiques	- 38,2t CO ₂ eq / an (à minima) ancrage régional	0 €
 Achat mutualisé de consommables et de services	Sensibilisation achats responsables	159 000 € / an
 Mutualisation station lavage et services	- 41 000 litres d'eau / an	8 000 € / an

Et il reste encore un catalogue de synergies à approfondir, notamment dans le domaine énergétique.

Parmi les synergies nouées, on retient notamment l'alliance entre Cargill et Algae Natural Food. **La malterie fournit à la start-up la matière première nécessaire à la production de micro-algues alimentaires.** Le CO₂ issu de la germination, les effluents chargés de nutriments et la chaleur fatale sont ainsi valorisés.

La mutualisation des services constitue un autre exemple concret des développements mis en place par les entreprises. **Rhenus Logistics partage sa station de lavage écologique** (eau en circuit fermé et récupération d'eau de pluie) pour poids lourds avec d'autres acteurs du transport, tel que Chalot Transports.

La diversité des secteurs d'activités des entreprises de la zone portuaire est un atout pour l'économie circulaire de la zone.

Du Nord au Sud de l'espace portuaire, les entreprises impliquées dans la démarche CLES sont : Valorhin, Trédi, Rubis Terminal, DACSA, Grands Moulins de Strasbourg, NLMK, Chalot Transport, Société des Malteries d'Alsace, Armbruster Frères, Rhenus Logistics, Blue Paper, Cargill, Schroll, Soprema, Sil Fala, Bio Springer, Simply Market, la SARM, Timken, Punch Powerglide.

↔ PEPS

Depuis 2016, PEPS utilise la plateforme OPTIMIX, conçue et développée par l'Eurométropole de Strasbourg, pour accompagner les changements de mobilité chez les salariés des entreprises du port.

OPTIMIX permet de :

- réaliser un diagnostic sur les habitudes de déplacements des salariés
- proposer des fiches mobilité individualisées incluant toutes les possibilités de déplacement, en dehors de la voiture, sur les trajets domicile-travail
- proposer aux salariés des covoitureurs potentiels.

Les actions déployées au cours des dernières années dans le cadre du plan

de déplacement inter-entreprises du Port de Strasbourg ont permis d'obtenir :

1874 salariés enregistrés dans la base OPTIMIX, ce qui correspond à l'adhésion de **11** entreprises portuaires.

Le covoiturage par l'intermédiaire de cet outil Optimix a été lancé en novembre 2017.

Le covoiturage apparaît comme la solution idéale pour les salariés habitant à plus de 20 km de leur lieu de travail et permettra potentiellement de résoudre les problématiques liées à la circulation différenciée en cas de pic de pollution lorsqu'elle sera mise en œuvre.

Bénédicte Sénéque

REJOIGNEZ LA CHARTE PEPS

Une charte PEPS a été rédigée pour vous, entreprises de la zone portuaire, dans le but de :

- Démontrer votre implication dans la démarche PEPS, implication environnementale, mais également implication sociétale et économique pour vos salariés
- Démontrer, pour les entreprises de plus de 100 salariés, la conformité avec la loi de transition énergétique du 17 août 2015 - article 51
- Fournir une aide, un support dans la construction des plans de mobilité.

Pour la signer, il vous faut :

- nommer un référent PEPS
- approuver le plan d'actions PEPS
- avoir réalisé un plan d'accès à l'entreprise
- avoir signé la convention Optimix et avoir importé le fichier salariés
- vous engager à réaliser dans les 6 mois un diagnostic mobilité.

Alors n'hésitez pas, rejoignez nous, signez la charte PEPS !

CONTACTS :

Bénédicte Sénéque
b.seneque@strasbourg.port.fr
ou 03 88 21 74 25



TOUT EN UN CLIC AVEC LA PLATE FORME OPTIMIX !



UN OUTIL DE DIAGNOSTIC MOBILITE



UN OUTIL DE CONSEIL INDIVIDUALISE

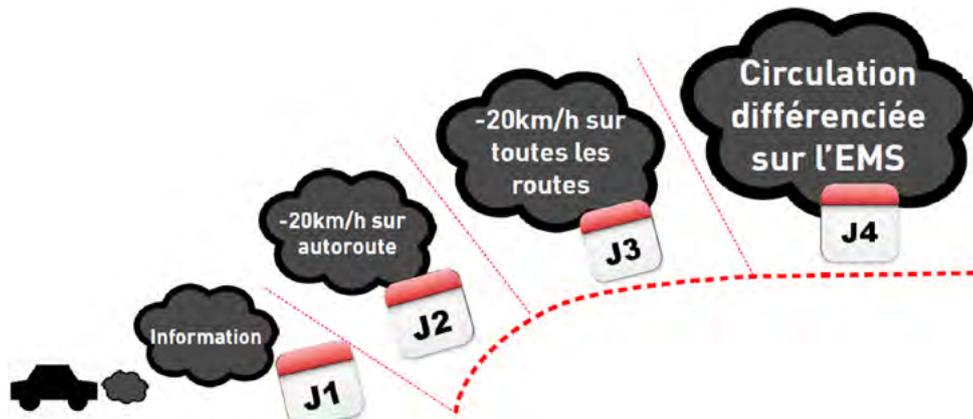


UN OUTIL DE CREATION D'EQUIPAGES DE COVOITURAGE

⇔ CRIT'AIR

Le PAS s'est joint à la DREAL et à l'Eurométropole de Strasbourg pour l'organisation d'une réunion d'informations sur la mise en œuvre de la circulation différenciée au sein de l'Eurométropole.

La réunion s'est tenue le 20 septembre 2017 et a détaillé les mesures qui seront prises en cas de pics de pollution :



La circulation différenciée consiste à autoriser la circulation uniquement des véhicules équipés de vignettes Crit'air 0, 1, 2 et 3.

Plus d'informations sont disponibles :

<http://www.strasbourg.eu/environnement-qualite-de-vie/qualite-air/episodes-pollution>

<http://www.en.strasbourg.eu/news/294/15/Environnement-in-France/>

<http://www.de.strasbourg.eu/news/293/55/Umweltzonen-in-Frankreich/>

Par ailleurs, le PAS se tient à la disposition des entreprises pour tout complément d'informations, notamment sur le plan de déplacement interentreprises PEPS en cours dans la zone portuaire et qui peut apporter des solutions (covoiturage par exemple,...) aux salariés se déplaçant en véhicules classés 4 ou 5.

Les catégories (selon la date de 1^{re} immatriculation)

<p>Tous les véhicules 100 % électriques et hydrogènes</p>	<p>Tous les véhicules gaz, GPL, et les véhicules hybrides rechargeables ESSENCE : à partir du 1^{er} janvier 2011 (Euro 5 et 6)</p>	<p>ESSENCE : entre le 1^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus (Euro 4) DIESEL : à partir du 1^{er} janvier 2011 (Euro 5 et 6)</p>
<p>ESSENCE : entre le 1^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2005 inclus (Euro 2 et 3) DIESEL : entre le 1^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus (Euro 4)</p>	<p>DIESEL : entre le 1^{er} janvier 2001 et le 31 décembre 2005 inclus (Euro 3)</p>	<p>DIESEL : entre le 1^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2000 inclus (Euro 2)</p>

⇔ RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES

Fin 2016, le Port autonome de Strasbourg a choisi de s'engager dans une démarche d'amélioration de sa situation en responsabilité sociétale car, en tant qu'acteur à la frontière des secteurs public et privé et portant une mission de développement économique du territoire, la RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) est un élément fort de sa performance globale.

Le PAS mène depuis de nombreuses années des actions de développement durable, plutôt orientées sur les aspects environnementaux, tels que les démarches CLES et PEPS, les projets de report modal (navettes Saverne), la démarche de réduction de l'utilisation de produits phytosanitaires...

Cependant, ces actions sont éparpillées et ne s'intègrent pas dans une démarche d'ensemble destinée à progresser en même temps sur les domaines économique, social et environnemental, mais aussi

dans l'organisation de l'établissement, dans sa communication, dans ses relations avec ses clients et partenaires et dans son ancrage territorial.

Avec la RSE, le PAS espère améliorer sa performance en renforçant la motivation et la productivité des équipes par davantage de transversalité, en préservant mieux l'environnement et la biodiversité, en réalisant des économies par des éco-gestes au quotidien, en développant une politique d'achats responsables, en communiquant mieux sur la stratégie, les actions menées, en répondant mieux aux attentes des clients et des citoyens.

L'année 2017 fera l'objet d'un bilan de l'activité de manière classique, mais aussi d'un bilan RSE.



Bénédicte Sénéque

↔ LES BONNES PRATIQUES ENVIRONNEMENTALES DU CENTRE TECHNIQUE D'ENTRETIEN DU DOMAINE

La gestion des espaces verts s'inscrit dans la démarche VALPORT visant à améliorer la qualité des espaces publics pour transformer et moderniser le port. Le CTED (Centre Technique d'Entretien du Domaine) et ses 20 agents fourmillent d'actions en faveur de la biodiversité et du respect du vivant, c'est PAS'sionnant !

→ FAUCHER MALIN

Stéphane Fargier travaille depuis 5 ans au PAS, il est l'un des « bio-défenseurs » d'un espace portuaire s'étalant sur 10 km de long.

« Il y a des axes où la tonte, le débroussaillage et le ramassage des feuilles est obligatoire pour la sécurité de tous : abords des routes et des pistes cyclables, trottoirs. Nous y travaillons toute l'année et sommes amenés à nous y rendre jusqu'à 10 fois par an sur un même lieu », explique-t-il.

D'autres parcelles bien délimitées – comme par exemple rue de Lubeck, proche du terminal – bénéficient d'un fauchage différencié qui a lieu une à deux fois par an. L'objectif est de préserver la faune et la flore locale notamment les graminées et les ligneuses : « Nous avons constaté le développement, voire le retour, de certaines variétés de mauves ou pâquerettes », note Stéphane Fargier.

Lorsque cela est possible, le CTED fait appel à un agriculteur partenaire travaillant à Plobsheim afin de lui permettre de réaliser des ballots de foin de bonne qualité à destination de chevaux.



→ PRAIRIES FLEURIES

Depuis quelques étés maintenant, des prairies fleuries égayent les rues du port. Rue de Boulogne, rue de Saint-Malo, quai Jacoutot ou encore rue de Brest, des mélanges de graines ont été semés par le port.

Ainsi, chaque printemps des essences florales embellissent l'espace portuaire. Une attention toute particulière a été donnée aux essences sélectionnées.

Celles-ci sont mellifères pour accroître la pollinisation par les insectes, notamment les abeilles.

→ DÉMARCHE ZÉRO PESTICIDE

La suppression de l'utilisation de produits phytosanitaires sur les zones classées à risque élevé pour la ressource en eau et la réduction de 70 % de la quantité de produits phytosanitaires utilisés ont permis au PAS d'obtenir cette année le label « deux libellules » attribué par la Région Grand Est.



Un budget supérieur à 30 000 € par an est investi par le PAS pour mener à bien le fauchage différencié, la plantation de végétaux (hors arbres) et la mise en gazon.

« L'intensification de la démarche en faveur de la biodiversité nous amène à la mise en place d'actions supplémentaires telles que l'installation de ruchers, d'hôtels à insectes et l'expérimentation de l'éco pâturage tout en inscrivant les démarches actuelles dans la continuité de nos actions », conclut Denis Edel, Responsable du CTED.

Pauline Jacquet

↔ LES ÉVÉNEMENTS



Congrès des Systèmes de Transport Intelligents (ITS) à Strasbourg 19 juin 2017



Signature d'un partenariat avec SNCF Logistics à Strasbourg 19 juin 2017



Sommet européen des maires à Strasbourg 21 juin 2017



Assemblée Générale du Groupement européen de coopération territoriale Rhin-Alpes à Strasbourg 6 novembre 2017



Événement de la Fédération européenne des ports intérieurs (FEPI) avec les coordinateurs européens à Strasbourg 15 novembre 2017



Comité de pilotage Upper Rhine à Strasbourg 23 novembre 2017

ET AUSSI...

- Bourse ferroviaire GUP/ACUTA/CCI/ORTAL à Strasbourg 31 mai 2017
- INLAND TERMINAL à Rouen - Intervention de Jean-Louis Jérôme sur la Coopération Upper Rhine 9 et 10 novembre 2017

↔ PROCHAINEMENT... LES TROPHEES ALSACE EXPORT 14 décembre 2017

↔ LES VISITES



Délégation autrichienne 22 mai 2017



Coordinateur corridor Rhin Alpes 15 novembre 2017

ET AUSSI...

- Visite de l'ADEUS 9 novembre 2017
- Visite du Maire de Galati (Roumanie) à Strasbourg 21 novembre 2017

↔ LES SALONS



TRANSPORT LOGISTICS à Munich du 9 au 12 mai 2017

- RIVERDATING à Paris du 29 au 30 novembre 2017



ET AUSSI...

- SIMI à Paris du 6 au 8 décembre 2017



⇔ HACKATHON



Du 13 au 15 octobre 2017, le PAS a envoyé une équipe projet dans la course de l'innovation digitale.

Agrandie par des jeunes développeurs pendant les 54 heures du concours, cette équipe PAS a relevé son défi « Smart maintenance » et reçu le prix « Alsace Innovation ».

Cette réussite est le fruit d'une préparation de six mois animée par Alsace Digitale qui a permis à un large cercle d'employés du PAS

de s'initier aux nouvelles technologies (impression 3D, IOT, Réalité virtuelle etc.) et de réfléchir aux potentiels pour rendre le travail plus efficace.

Smart Maintenance permet d'optimiser la circulation d'engins de manutention pendant des phases de travaux sur les terminaux à conteneurs strasbourgeois.

Manfred Rausch

NOUVELLES VIDÉOS

« SOMETHING BIG HAS ARRIVED »

Retour en image sur le dernier investissement du PAS à Lauterbourg !

Un portique capable de charger et décharger jusqu'à deux bateaux en même temps a été installé fin octobre 2017. Ce mastodonte de 437 tonnes et 33 mètres de haut sera capable de manutentionner jusqu'à 29 boîtes par heure.

Découvrez en vidéo les coulisses du montage ainsi que le dévoilement de la nouvelle marque du groupe: R3FLEX !



« MIEUX S'ORIENTER AU PAS »

Découverte en vidéo de la nouvelle signalétique du Port autonome de Strasbourg !

Dans le cadre de la démarche globale d'amélioration de la qualité des espaces publics de port, intitulée VALPORT, le Port autonome de Strasbourg a entièrement refondu sa signalétique pour concevoir un jalonement intégral de la zone portuaire, pour les entreprises et les citoyens.

Explications en vidéo !



ET TOUJOURS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



⇔ 2017 UNE ANNÉE DYNAMIQUE !

2017 aura été une année remarquable pour la société BATORAMA SAS à plusieurs égards :

en termes de fréquentation, Batorama a augmenté sa fréquentation à fin octobre de presque **8 %** soit 50 000 passagers transportés de plus qu'en 2016. Il s'agit d'une bonne tendance qui tranche avec les deux années précédentes et qui espérons sera validée pendant le marché de Noël à Strasbourg ;

en termes d'événements, car, comme annoncé en début d'année, Batorama a organisé cinq événements anniversaires pour fêter ses 70 ans à destination de différents publics et partenaires :

- 18 janvier : **journée Happy Boat**, gratuite pour tous, production doublée et accueil personnalisé en espace commercial
- 18 février : Batorama devient un partenaire important de Strasbourg Mon Amour 2017 et finance le **Pont des soupirs By Batorama**
- 27 mai : **1^{er} Duck Race** à Strasbourg, un événement caritatif au profit de l'association Rêves
- 14 septembre : **soirée anniversaire** avec les clients, les prescripteurs, les partenaires commerciaux et le personnel de Batorama
- 29 novembre : **croisières du cœur** avec l'introduction du nouveau conte de Noël.



Batorama travaille depuis plus de six mois au lancement d'**un nouveau commentaire enfant, conte de Noël**, qui sera lancé officiellement à l'ouverture du marché de Noël.

Ce nouveau produit, qui met en scène le pirate « Hans Trapp », le Père-Noël ainsi que deux autres personnages hauts en couleurs, revisite différents contes et traditions de Noël dans toute l'Europe autour d'une chasse aux lutins du Père-Noël.

Un petit cadeau souvenir sera distribué à chaque enfant à l'issue des croisières.

Ce nouveau produit sera le pivot du 5^e et dernier événement des 70 ans de Batorama qui se tiendra le 29 novembre.

Batorama s'est rapproché d'une quinzaine d'organisations (Secours populaire, foyer Notre Dame, SOS village d'enfants, Institution Saint Joseph, ...) pour permettre à quelque 300 enfants de partager une croisière avec le Père-Noël et le pirate de Batorama.

Des comédiens déguisés sont prévus pour les accueillir lors des quatre croisières qui ont été réservées pour eux.



www.batorama.com

BATORAMA

CROISIÈRES ÉVÉNEMENTIELLES

Batorama a également lancé une nouvelle offre événementielle afin de dynamiser l'offre historique.

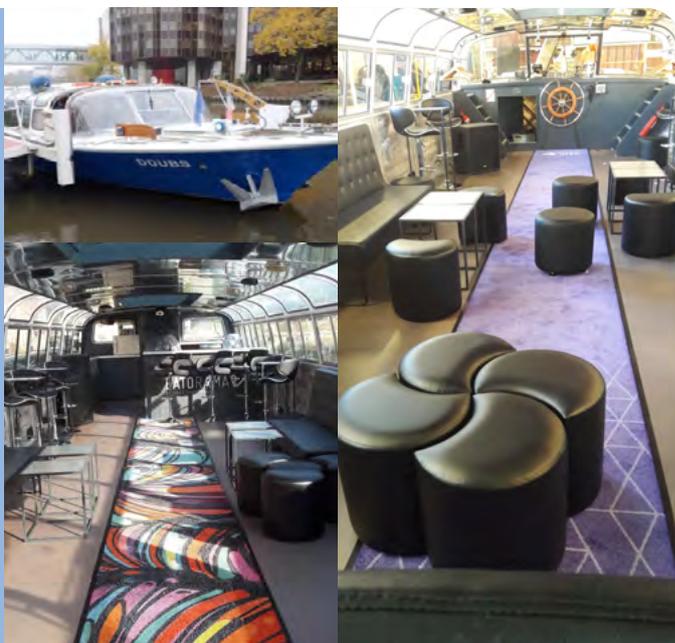
Pour l'occasion, le bateau événementiel a été complètement refait afin de proposer à nos clients des ambiances adaptées à chacun de leurs événements ainsi qu'une toute nouvelle politique tarifaire très attractive.

N'hésitez pas nous consulter, nous serons très heureux de vous faire découvrir le lieu de vos futures manifestations.

D'autres projets sont en cours et nous vous les présenterons prochainement.

Au nom de toute l'équipe de Batorama, nous vous souhaitons de très bonnes fêtes de fin d'année !

Yann Quiquandon



↔ CROISSANCE DU TRAFIC DE CONTENEURS



L'année 2017 a été marquée par une reprise de la croissance des trafics sur les terminaux exploités par RET.

Pourtant, les premiers mois de l'année ne permettaient pas de l'imaginer, avec un recul du trafic lié aux basses eaux et à une situation d'attente avant la mise en place de nouvelles alliances maritimes.

Mais depuis le mois de mai, la tendance s'est inversée. Le trafic de conteneurs réalisé chaque mois a été supérieur au trafic constaté sur la même période en 2016 – à l'exception du mois d'août où il a été stable par rapport à l'an dernier.

Cette tendance favorable se traduit dans tous les modes, qu'il s'agisse du fluvial et du routier, mais également du ferroviaire avec, depuis septembre, une fréquence accrue des navettes opérées par Naviland Cargo.

Au global, il est permis d'espérer aboutir à un trafic annuel total au-delà des 417 000 EVP réalisés en 2016.

↔ VERS UN RÉAMÉNAGEMENT DU TERMINAL À CONTENEURS SUD

Suite aux constats effectués, notamment les remontées de file de camions pendant les périodes de pointe et la longueur des trajets effectués par les reach-stackers, un nouveau plan de circulation des camions sur le terminal sud a été mis en place avec succès mi-2017, permettant de réduire le temps de traitement des camions en les faisant pénétrer davantage au cœur du site.

Compte tenu de la perspective du démantèlement de l'ancien site « PANALPINA » attendant au terminal sud, le PAS a décidé de poursuivre l'optimisation du service sur ce terminal.

Ainsi, a été engagée l'étude d'un programme de restructuration et de réorganisation de la zone d'entrée du terminal, en vue de créer une zone de parking en intégrant la partie de terrain « ex-PANALPINA » au site du terminal.

Ce parking d'accueil et d'attente permettra aux camions de réaliser les procédures administratives sans bloquer d'autres camions et éviter ainsi le stockage des camions sur la voirie.

Un tel aménagement ouvrira par ailleurs la possibilité technique à d'autres modes de gestion des flux, comme par exemple un système de rendez-vous.

D'une manière générale, le réaménagement complet de l'entrée du site permettra d'optimiser le fonctionnement du terminal en réduisant l'utilisation de reach-stackers, augmentera sa capacité de traitement et évitera tout engorgement routier du site.

Il s'accompagnera de l'aménagement de nouveaux locaux administratifs et sociaux dans le cadre d'une opération d'ensemble cohérente.

Damien Nerkowski



PHILIPPE MARTIN A PRIS LES FONCTIONS DE DIRECTEUR D'EXPLOITATION DE RET MI-2017

Fort d'une expérience de près de 25 ans dans le secteur portuaire et maritime, Philippe MARTIN a travaillé au sein de compagnies maritimes et d'opérateurs multimodaux, en qualité de responsable d'exploitation, responsable d'opérations et de directeur logistique.

Il est dorénavant chargé du pilotage de l'exploitation et de la maintenance des terminaux et des deux autres sites portuaires exploités par RET. Attaché à la satisfaction des clients, il supervise et manage les différentes équipes contribuant à rendre les services de manutention, de maintenance et de réparation toujours plus performants.

⇔ ARRIVÉE



DAVID PERENT

a rejoint le PAS début octobre 2017 au poste de Responsable du Pôle Achats et Marchés.

Titulaire d'un Master en Management des Achats Internationaux, il est un professionnel des achats doté d'une expertise de plus de 20 ans, acquise dans de grands groupes internationaux comme des PME, sur tous types de portefeuilles achats et au sein d'environnements aussi différents que l'agro-alimentaire, l'événementiel et d'autres.

Avec son équipe, il a commencé à mettre en place une dynamique de planification et de simplification afin d'optimiser le taux de service vis-à-vis de ses clients internes.

Sa vision « privée » a pour but, par une approche croisée, de développer la professionnalisation de notre politique d'achats et marchés.

DIRECTION DES RESSOURCES ET DE L'ORGANISATION

⇔ CONTACTS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée Bleue - CS 80407 - 67002 Strasbourg cedex

Tél. 03 88 21 74 74 - Fax 03 88 23 56 57

Mél. pas@strasbourg.port.fr

www.strasbourg.port.fr

DIRECTION GÉNÉRALE

Jean-Louis Jérôme Directeur général

Frédéric Doisy Directeur général délégué

Assistante Direction générale

Frédérique Ryckelynck ☎ 03 88 21 74 02

DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE LA PROMOTION PORTUAIRES

Émilie Gravier Directrice

☎ 03 88 21 74 35

Pauline Jacquet Chargée de promotion portuaire

☎ 03 88 21 78 05

Bénédictte Sénèque Prospective et animatrice PEPS & EIT

☎ 03 88 21 74 25

Manfred Rausch Projets européens

☎ 03 88 21 74 95

Assistante communication

Valérie Diem ☎ 03 88 21 74 13

DIRECTION DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

Pascal Fournaise Directeur

☎ 03 88 21 78 20

DIRECTION FINANCIÈRE

Denis Drexler Directeur

☎ 03 88 21 74 33

DIRECTION DES RESSOURCES ET DE L'ORGANISATION

Monique Fischer Directrice

☎ 03 88 21 74 10

Thomas Schaeffer Service juridique

☎ 03 88 21 74 15

DIRECTION DE LA VALORISATION DU DOMAINE - DVD

Nicolas Teinturier Directeur

☎ 03 88 21 74 19

Marc Warin Directeur adjoint

☎ 03 88 21 74 65

Nathalie Richard-Klein Responsable du pôle administratif

☎ 03 88 21 74 28

Nathalie Oehler Chargée d'affaires domaniales

☎ 03 88 21 74 22

Denis Edel Responsable du centre technique d'entretien du domaine

☎ 03 88 60 53 31

Fabrice Carenou Responsable du réseau ferré portuaire

☎ 03 88 21 78 32

Jean-Frédéric Voltz Suivi bâtiments portuaires

☎ 03 88 21 78 25

Assistante DVD

Isabelle Willmann ☎ 03 88 21 78 01

LES FILIALES



Damien Nerkowski Directeur général

☎ 03 88 21 78 19

Philippe Martin Directeur d'exploitation

☎ 03 88 65 80 84



Yann Quiquandon Directeur général

☎ 03 88 21 78 41

Reynald Schaich Directeur adjoint

☎ 03 88 21 78 36