

PAS

RELLE

E-LETTER SEMESTRIELLE
DU PORT AUTONOME
DE STRASBOURG

SOMMAIRE

MISE À L'HONNEUR

SOPREMA, BRASSERIES KRONENBOURG,
CROISIEUROPE, CAFÉS SATI, COMPTOIR AGRICOLE,
BLUE PAPER, PUNCH POWERGLIDE, MÉTALIFER -
GROUPE ECORE - CAFÉS RECK

DÉMARCHE AVENIR

Évolution du PAS

SECTEUR DES DEUX RIVES

Urbanisation - Tram D - Rue du Péage

CÔTÉ CLIENTS

RUBIS TERMINAL

DÉVELOPPEMENT DURABLE

PEPS - Covoiturage - Écologie industrielle

ÉDITO

ACTIONS ET RÉALISATIONS



Les actions menées par le Port à la suite du Cahier d'Espérances exprimées par les entreprises portuaires commencent à porter leurs fruits.

Je n'en citerai que quelques exemples : le projet signalétique qui vise à donner une identité au port tout en facilitant le repérage des entreprises verra ses premières réalisations dès 2015 ; pour les pistes cyclables, un accord a été trouvé avec la Communauté urbaine de Strasbourg sur le financement et la réalisation de ces pistes.

Certaines sont dépendantes d'autres travaux, comme les caniveaux de chaleur, mais d'ici trois ans le réseau de pistes cyclables sera réalisé.

Déjà, les dévoiements de réseaux de transport en commun pour améliorer la desserte de la zone sont programmés. Il en est de même pour la liaison interports dont le planning a pu être présenté au Groupement des usagers récemment.

Toutes ces améliorations ainsi que d'autres réflexions en cours, comme celle relative à l'économie circulaire n'ont qu'un seul but : améliorer les conditions de fonctionnement et de vie des entreprises sur la plateforme portuaire et accompagner leur développement.

L'Estivale est une occasion de rencontres et de partage, souhaitons qu'elle nous permette de faire émerger de nouveaux projets profitables au Port, aux entreprises et à la Collectivité.

Jean-Louis Jérôme
Directeur général

Directeur de la publication : Jean-Louis Jérôme • Rédacteur en chef : Didier Dieudonné

Comité de rédaction : Joël Da Rui, Didier Dieudonné, Aurore Mourette, Nicolas Teinturier

Secrétaire de rédaction : Valérie Diem

Illustrations : CUS - Joël Da Rui - Aurore Mourette

Maquette : Neldo Costa





PAS

DU RHIN À RIO

L'ESTIVALE DU PORT 2014

Dans le cadre de l'Estivale du Port 2014, neuf entreprises portuaires, remarquées en 2012-2014 pour des initiatives particulièrement intéressantes au sein de la zone portuaire, ont été mises à l'honneur. Catherine Trautmann, présidente, Jean-Louis Jérôme, directeur général, et Didier Dieudonné, directeur général délégué, leur ont remis une œuvre de Street art. *PAS'nelle* est allé rencontrer, en avant-première, les dirigeants de ces entreprises.

NEUF ENTREPRISES PORTUAIRES MISES À L'HONNEUR

REPORT MODAL

SOPREMA

au titre de la construction de son nouveau poste de chargement de bitume

Pierre-Etienne Bindschedler, vous utilisez aujourd'hui un poste fluvial d'approvisionnement de bitume. Qu'est-ce qui vous a amené à vous réinterroger sur l'utilisation du fluvial ?

Deux raisons :

- 1) La fermeture de la raffinerie de Reichstett qui allait nous obliger à nous

approvisionner en matières premières auprès de fournisseurs très éloignés. Les coûts de transport induits par cette situation entraînaient une perte de compétitivité pour notre usine de Strasbourg avec pour conséquence la fermeture de notre site historique.

- 2) Nous avons un programme de réduction de notre empreinte carbone et le transport par barges (possible grâce à notre présence sur les terrains du Port autonome de Strasbourg) nous permet de supprimer l'utilisation de camions beaucoup plus polluants.

Comment avez-vous monté le projet ?

Avec l'appui des équipes techniques du Port autonome de Strasbourg. Je tiens d'ailleurs à les remercier chaleureusement.

J'en profite également pour remercier les collectivités locales (Conseil Régional et Communauté urbaine de Strasbourg) qui ont été très réactives et ont fait le maximum de ce qu'elles pouvaient pour permettre la réalisation de ce projet.

Ce projet nécessitait un investissement important dans de nouvelles installations techniques et toutes les personnes qui y



ont participé se sont fortement impliquées. Encore une fois je tiens à les féliciter de l'excellent travail commun réalisé (ce qui n'est pas toujours simple).

Maintenant que cette installation est en service, êtes-vous satisfait d'avoir fait ce choix ?

Notre usine de Strasbourg est notre site historique puisque Soprema y a été créée en 1908 !

Nous avons maintenant plus de 37 usines en Europe et en Amérique du Nord. Il aurait été inconcevable que nous ne puissions plus avoir un site de production en Alsace, nous sommes donc très heureux de ce choix qui en plus s'inscrit dans notre politique environnementale.



www.soprema.fr

MULTIMODALITÉ

BRASSERIES KRONENBOURG

au titre de la mise en place d'une navette conteneurs entre Obernai et Strasbourg

Séverine Roy (VP Customer Supply Chain), on dit toujours que mettre bout à bout deux modes massifiés est opérationnellement compliqué. Quelles sont les difficultés liées à un pré-acheminement ferroviaire, et non routier, entre votre usine d'Obernai et le Port de Strasbourg ? Comment les avez-vous surmontées durant ces quatre années ?

Brasseries Kronenbourg a collaboré étroitement avec les équipes du Port de Strasbourg et celles de VFLI (filiale de la SNCF) pour mettre en place une organisation compétitive qui résolve l'engorgement de l'accès du port lié au trafic routier.

Cette organisation a été possible grâce à un partenariat adapté avec une entreprise ferroviaire, à la régularité des volumes importants transportés ainsi qu'à une compétitivité des coûts du transport

ferroviaire vs la route. Brasseries Kronenbourg, le Port autonome de Strasbourg et VFLI ont ainsi démontré, contre l'idée généralement partagée, que le mode ferroviaire peut être viable sur de la petite distance.

En tant que responsable supply chain d'un chargeur aussi réputé que Kronenbourg, quelles sont vos attentes vis-à-vis des acteurs de la chaîne de transport ? En quoi le Port peut-il vous assister ? Répondre à vos attentes ?

Brasseries Kronenbourg a trouvé auprès du Port de Strasbourg toute la flexibilité des plages horaires d'ouverture qu'elle recherchait. La fiabilité de service du Port de Strasbourg et sa capacité à s'adapter aux besoins spécifiques de Brasseries Kronenbourg ont été aussi de vrais atouts.

Si on considère les trois piliers du développement durable, quel bilan tirez-vous de cette navette ferroviaire conteneurisée quotidienne sur les plans environnemental, économique et social ?

Le recours à cette navette ferroviaire a permis à Brasseries Kronenbourg en 4 ans à la fois d'éviter de faire circuler 25 000 camions sur les routes et de bénéficier d'une solution économique compétitive et souple avec la possibilité d'expédier 40 containers par jour à partir du port et d'envoyer entre 0 et 6 trains par semaine suivant la saisonnalité de la demande.



www.brasseries.kronenbourg.com

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

CROISIEUROPE

au titre de la mise en place d'une installation d'assainissement pour le traitement des eaux usées de ses bateaux.

Pourquoi avoir investi dans un nouvel équipement permettant de raccorder vos bateaux aux réseaux d'assainissement de la CUS ?

Notre compagnie est à la fois consciente et sensible aux enjeux à venir et l'écologie en est un majeur pour nos futures générations ainsi que pour la sauvegarde de la planète. C'est donc dans cet esprit de conscience environnementale que ce projet a été réalisé. Il s'inscrit dans une démarche et également dans une réflexion au quotidien.

Pouvez-vous nous indiquer le montant de cet investissement ?

Il s'agit d'un investissement d'un montant de 200 000 euros rien que pour la seule installation de raccordement au réseau d'assainissement et au final cela représente 1 000 000 euros avec tous les aménagements compris.

Quels en sont les bénéfices environnementaux ?

Cela nous permet de ne plus faire de stockages importants dans les soutes à eau usées des bateaux, et bien sûr cela nous permet d'être en phase avec notre volonté de respect écologique, cela tant pour nous que pour nos clients. Etant le premier amateur à Strasbourg avec un nombre conséquent de croisiéristes sur le Rhin, nous nous devons d'agir dans ce sens et de prendre une telle mesure.



www.croisieurope.com

VALORISATION DE L'IMAGE PORTUAIRE

CAFÉS SATI

au titre de son initiative concernant l'habillage de son bâtiment par une œuvre artistique

Nicolas Schulé, vous avez utilisé votre usine de la rue de Nantes comme support d'une œuvre d'art, pouvez-vous nous parler de ce projet ?

Nous avons pour ambition de mettre en lumière les liens entre l'art, l'industrie et la ville. En effet, ces 3 écosystèmes se côtoient souvent sans se rencontrer et notre idée est de créer une passerelle entre ces 3 acteurs de la société. Nous voulons ainsi affirmer les liens étroits qu'une entreprise entretient avec son territoire.



Notre positionnement au cœur du Port autonome, mais également désormais presque au cœur de la ville qui grandit, rendait évidente l'utilisation de notre façade comme support artistique. Nous souhaitons ainsi accompagner, à notre échelle, la mutation du paysage urbain et industriel du Port du Rhin.

Nous avons validé le principe d'un concours ouvert à tous les étudiants de la HEAR (Haute école des Arts de Rhin, les anciens Arts-décos) afin de permettre à de jeunes talents de bénéficier d'une exposition unique de leur talent. La façade de 140 m² est en effet vue par les occupants des 30 000 véhicules qui circulent chaque jour sur le pont enjambant le bassin jouxtant Les Cafés SATI.

Au-delà de l'embellissement de notre usine dans un environnement qui s'urbanise, nous avons voulu créer une dynamique. Les Talents SATI sont en effet voués à se répéter, de sorte que chaque année, de nouveaux lauréats s'exposent et bénéficient, qui sait, d'un tremplin pour débiter leur carrière d'artiste.

Dans cette logique, le Jury des Talents SATI 2014 se réunira avant la fin du mois de juin pour décider de la nouvelle œuvre lauréate.

Cette œuvre est relativement contemporaine, outre son esthétisme, a-t-elle un sens particulier ?

Margot Dien et Baudoin Lindas, les artistes lauréats des Talents SATI 2013 ont expliqué leur œuvre de la façon suivante et je parle sous leur contrôle. Il s'agit en effet d'un projet original construit par les artistes selon leurs impressions et émotions ressenties lors de la visite de l'usine SATI. L'œuvre est en mouvement, elle rappelle le dynamisme de l'entreprise. Les mouvements des triangles évoquent le mouvement des grains de café dans l'usine. L'or est un rappel direct à la pellicule dorée qui se forme lors de la torréfaction des arabicas fins. Les triangles mus par le vent font également penser aux voiles des bateaux qui acheminaient le café depuis les pays d'origine jusqu'à la France. Au-delà de ces pistes d'interprétations, il s'agit d'une œuvre d'art que chacun est libre d'apprécier et d'analyser selon sa sensibilité !



www.cafesati.com

1^{ÈRE} IMPLANTATION À LAUTERBOURG

COMPTOIR AGRICOLE

au titre de son implantation récente dans la zone portuaire

Marc MOSER, votre coopérative est la première à s'être implantée sur l'extension du port de Lauterbourg ? Pouvez-vous nous parler de votre projet ?

Il s'agit pour nous de renforcer la logistique de collecte des céréales dans l'Outre-Forêt.

La première tranche que nous avons mise en service au mois d'octobre dernier a une capacité de 45 000 tonnes de stockage et 2 000 tonnes de séchage de maïs en 24 h.

Ceci représente 6 % seulement de la capacité totale de notre groupe en Alsace, mais il devenait urgent de renforcer notre outil de travail dans cette région.

Le poste de chargement bateau et le bassin existant permettront d'envisager des expéditions sur des barges pouvant aller jusque 3 000 tonnes à destination de la transformation alsacienne ou nord communautaire.

Vous disposez déjà d'installations de stockage à Seltz le long du Rhin, en quoi le site de Lauterbourg est-il intéressant pour votre logistique ?

Notre implantation à Seltz ne permettait plus de construction supplémentaire ou d'extension de capacité de séchage. Il fallait desservir l'Alsace du Nord à partir d'un autre point. Qui plus est une implantation le long du Rhin nous permet de réaliser notre transport « multimodal » de toujours : réceptionner des camions et des ensembles agricoles, traiter et stocker les céréales puis exporter en bateaux rhénans.

Lauterbourg est le dixième poste de chargement du groupe sur le Rhin et notre sixième implantation sur le Port autonome de Strasbourg.

Quels sont les volumes de marchandises que vous comptez traiter à Lauterbourg ?

Cette première tranche est conçue pour un trafic annuel d'environ 70 000 tonnes, selon bien sûr la qualité et la générosité des récoltes.

Les autorisations pour une deuxième tranche sont d'ores et déjà obtenues, ce qui peut porter le trafic annuel total du site à 100 000 tonnes.



www.comptoir-agricole.fr

DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL

BLUE PAPER

au titre de son implantation récente dans la zone portuaire

François Bru, vos actionnaires, les groupes VPK et KLINGELE ont investi dans la reprise et la transformation de l'ancienne usine UPM-STRACEL. Quelle est votre activité ?

Lancée en 1990 pour produire du papier journal et reconstruite en 2000 pour fabriquer du papier magazine (LWC), la machine qui a redémarré le 16 novembre a été largement modernisée afin d'être convertie à la production de papier pour ondulé (PPO).

Pouvez-vous nous indiquer le montant de vos investissements et la nature des transformations réalisés ?

Un atelier de préparation de pâte à partir de fibre recyclée a remplacé les installations de pâte TMP (à base de fibre vierge). La machine à papier a été modifiée en profondeur afin de produire un papier très différent dans des grammages plus élevés. La capacité de production de vapeur a également été augmentée par l'adjonction de trois chaudières à gaz de dernière génération. Enfin, la station d'épuration a été dotée d'une unité de méthanisation permettant de produire du biogaz à partir des effluents. Le montant des investissements dépasse les 100 M€.

Pensez-vous que vous utiliserez à nouveau le transport ferroviaire et/ou fluvial ?

BLUE PAPER a vocation à développer des solutions logistiques alternatives à la route, notamment dans l'approvisionnement du carton recyclé et l'expédition des produits finis. La situation idéale du site, raccordé aux réseaux ferroviaires et fluviaux du



Port autonome de Strasbourg, est un atout significatif par rapport aux sites concurrents.



www.bluepaper.eu

PUNCH POWERGLIDE

au titre de son implantation récente dans la zone portuaire

Arnaud Baïlo, le site de production de General Motors a été repris début 2013 par le groupe belge PUNCH POWERGLIDE. Pouvez-vous nous indiquer quelles sont aujourd'hui les activités exercées sur le site de Strasbourg ?

Au sein des pôles Production et Recherche & Développement, Punch Powerglide Strasbourg fabrique des boîtes de vitesses automatiques et des composants pour le secteur automobile : 100 % de son chiffre d'affaires est exporté.

Avez-vous réalisé de nouveaux investissements ou projetez-vous d'en faire ?

Punch Powerglide Strasbourg a investi :

- 156 M€ sur 2013/2014 pour l'industrialisation d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports dont le démarrage en production est prévu pour le 1er juillet de cette année,
- 5 M€ pour la production de composants,
- 1 M€ pour le pôle R&D sur l'équipement de bancs de test et de validation.

Dans le cadre de notre développement long terme, nous travaillons sur d'autres investissements possibles.



www.bluepaper.eu

METALIFER - GROUPE ECORE

au titre de son implantation récente dans la zone portuaire

Cyrille Massart, le groupe Ecore a racheté Metalifer et Recylux ; au total, vous disposez aujourd'hui de quatre sites sur la zone portuaire. Comment sont-ils organisés ?

Alors que les plateformes localisées rue de Cherbourg sont désormais dédiées l'une à la collecte, au tri et au prétraitement des métaux non ferreux, et l'autre aux achats au détail de métaux ferreux et non ferreux en quantités réduites, la plateforme de la route du Rohrschollen constitue le pôle broyage de métaux ferreux, associé à un centre de démantèlement de véhicules hors d'usage (VHU). Ce site traite entre 15 000 et 20 000 t par mois et bénéficie d'un embranchement fluvial.

Enfin, le nouveau site de la rue de Saint-Malo est entièrement consacré au cisailage de métaux non ferreux (ferrailles).

Vous souhaitez faire du site de la rue de Saint-Malo un site « vitrine ». Pouvez-vous nous en dire un peu plus ?

Opérationnelle depuis près d'un an, la plateforme de la rue de Saint-Malo, certifiée ISO 9001 et ISO 14001, est entièrement consacrée au cisailage des métaux ferreux qui sont acheminés et expédiés par les voies fluviales et routières en Europe et vers le grand export. Pour l'instant nous avons un rythme mensuel d'expédition de 5 000 t de ferrailles par voie fluviale à partir de ce site et le reste par la voie routière. Nous voulons faire de ce site une vitrine du savoir-faire du groupe en matière de valorisation de métaux ferreux. Ce terrain de 5 ha étanchéifié par une dalle en béton, avec traitement des eaux et estacade de 200 m, accueillera à moyen terme d'autres activités.



www.metalifersa.fr

CAFES RECK

au titre de son implantation récente dans la zone portuaire

Thomas Riegert, il y a quelques mois, vous avez mis en exploitation votre nouvelle usine de torréfaction sur le port. Pourquoi ce choix du port ?

Nous avons entamé des démarches de recherches foncières avec l'Adira avec un cahier des charges précis pour installer notre atelier de torréfaction et permettre le regroupement de nos différentes activités. Nous regardions à 360° de Strasbourg berceau de notre entreprise créée en 1884 au 8 Rue de la Mésange. Après une étude précise des avantages et inconvénients des différents autres sites, il nous est apparu évident, après notre rencontre avec Catherine Trautmann et la direction du Port, que notre avenir allait se jouer dans la première zone économique du Bas-Rhin. Les avantages de la situation sont plus nombreux que les inconvénients... Proximité du centre ville pour assurer les interventions techniques chez nos clients hôteliers-restaurateurs, centralité par rapport à notre zone de chalandise, aéroport et gare relativement proches pour chercher nos clients n'étant pas en Alsace. De plus, nous avons de nombreux partenaires également présents sur la zone portuaire.

Pouvez-vous nous indiquer le montant de vos investissements et la nature des transformations réalisés dans l'ancien bâtiment SAPLAST rue de la Rochelle ?

Le montant des investissements approche, dans la phase 1 de notre projet, 3 M€. Nous avons, en discutant avec Nicolas Teinturier, arrêté notre choix sur une réhabilitation plutôt qu'une construction neuve. Avec des travaux certes plus contraignants, nous avons cependant envie de redonner vie à un lieu avec un passé (avant Saplast les locaux étaient occupés par Stabilo). Les installations ayant été laissées à l'abandon pendant près de cinq ans, la tâche a été plutôt rude, mais aujourd'hui l'ensemble de nos collaborateurs et clients s'y sentent bien. Et c'est cela l'essentiel.



www.reck.fr

EXTENSION DE LA LIGNE DE TRAMWAY D

Comme chacun a pu le constater, le Quartier du Port du Rhin entame une profonde métamorphose. Après le réaménagement de la route du Rhin et la réalisation de la Liaison Interport (LIP2), les travaux d'extension de la ligne D de tramway vers Kehl viennent de démarrer et le début des travaux de réaménagement de la rue du Péage se profile pour fin 2015.



horizon long terme, avec urbanisation des secteurs Citadelle et Starlette : crédit : Richard FISCHKANDL pour la CUS

L'extension de la ligne D, déclarée d'utilité publique le 24 février 2014, a pour objectif de désenclaver le quartier du Port du Rhin, d'améliorer la liaison transfrontalière et d'anticiper la desserte des sites Citadelle, Starlette et Coopérative. Sa mise en service est annoncée pour le printemps 2017.

La future liaison tramway entre la station Aristide Briand et la gare de Kehl va générer pendant plus de deux ans d'importants travaux : déviations de réseaux, interventions sur la voirie, aménagement de la plateforme du tramway, sans oublier deux opérations majeures, à savoir les ponts franchissant le bassin Vauban et le Rhin.

Sur les quartiers nord du Port, et notamment celui du Port du Rhin, nous le constatons quotidiennement, après des années de mutation contenue, notre environnement évolue de manière fulgurante. Dans un premier temps ne sont concernés que les travaux préparatoires, et plus particulièrement les interventions sur la multitude de réseaux aériens et souterrains présents sur le secteur portuaire.

Pour ne citer que les interventions les plus visibles, on peut mentionner :

- le réhaussement de la ligne haute tension rue du Péage, à hauteur de la « Villa Fischer », opération permettant de dégager le tirant d'air suffisant pour le passage du tramway,



- les déplacements de réseaux au niveau du pont Desaix, qui nécessitent pour une période de l'ordre de 18 mois, de réduire l'avenue du Rhin à 2X1 voies.

Plus spectaculaire sera la construction des ouvrages de franchissement du Rhin (portée de 320 m) et du bassin Vauban (portée de 160 m) qui devrait probablement intervenir de :

- mi 2014 à fin 2015 pour le pont sur le Rhin et

- de fin 2014 à début 2016 pour le pont franchissant le bassin Vauban.

LE PROJET D'EXTENSION DE LA LIGNE D DU TRAMWAY EN QUELQUES CHIFFRES

2,7 KM jusqu'à la Gare de Kehl, dont **700 M** en Allemagne

Coût prévisionnel (hors matériel roulant) :

67 M€ France

23 M€ Allemagne (jusqu'à la Gare de Kehl) / 38 M€ (extension vers la Mairie de Kehl)

Participations :

Financements français (jusqu'à la frontière) :

10 M€ Etat

2,4 M€ CG67

1,625 M€ INTERREG

Total : **14,025 M€**

Financements allemands (depuis la frontière, jusqu'à la Mairie de Kehl) :

6,2 M€ Land

19 M€ Bund

1,625 M€ INTERREG

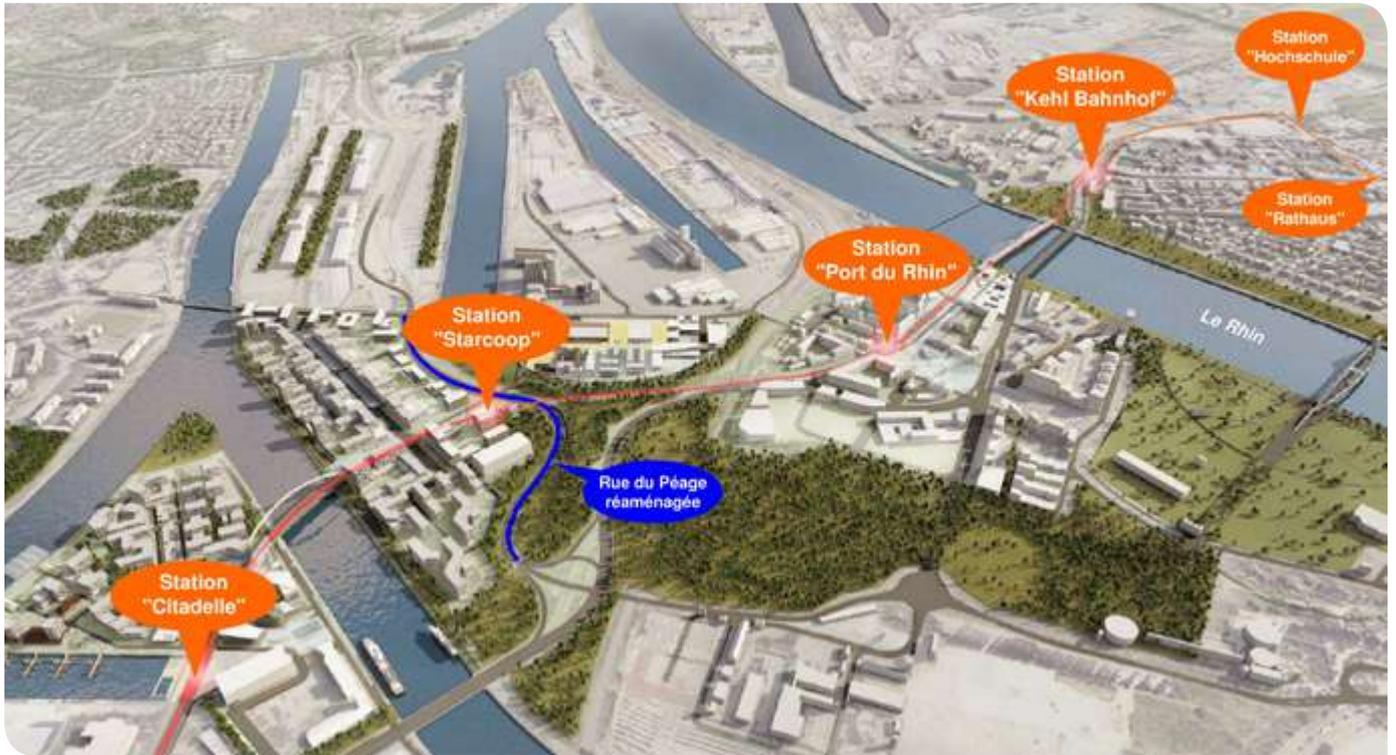
Total : **28,825 M€**

2 nouveaux ponts (franchissement du bassin Vauban et franchissement du Rhin)

2 trémies (rue du Péage/villa Fischer et passage sous les voies ferrées du Port autonome)

Données sources CUS

⇔ RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DU PÉAGE



On ne peut évoquer la rue du Péage sans mentionner l'émblématique et pittoresque restaurant « Rhein-Fischer » situé au n° 5, et plus couramment dénommé « Villa Fischer » (dont l'existence est méconnue de la plupart des Strasbourgeois) ; cet édifice sera préservé dans l'organisation du futur quartier et participera ainsi au nouveau paysage urbain comme la mémoire du lieu.

En effet, sa construction remonte à 1904, alors que le Petit Rhin n'était pas encore comblé et suivait un cours parallèle à l'actuelle rue du même nom.

L'histoire est parfois tenace : à proximité de ce restaurant se situait l'ancienne station de tramway de la ligne n° 1, Gare Centrale – Pont du Rhin, inaugurée le 14 mars 1897.

La rue du Péage sera profondément modifiée, tant vis-à-vis de ses fonctionnalités, de son tracé en plan, que de son profil, comme l'illustre bien le schéma.

Une trémie routière assurera la traversée dénivelée sous les voies du tramway à hauteur de la « Villa Fischer ».

Le nouveau tracé de la rue du Péage se substituera de fait à la route du Petit Rhin.

Au sud, elle se raccordera sur la trémie de l'ouvrage dénivelé avenue du Rhin, et au nord, sur le futur carrefour avec la rue de Lübeck.

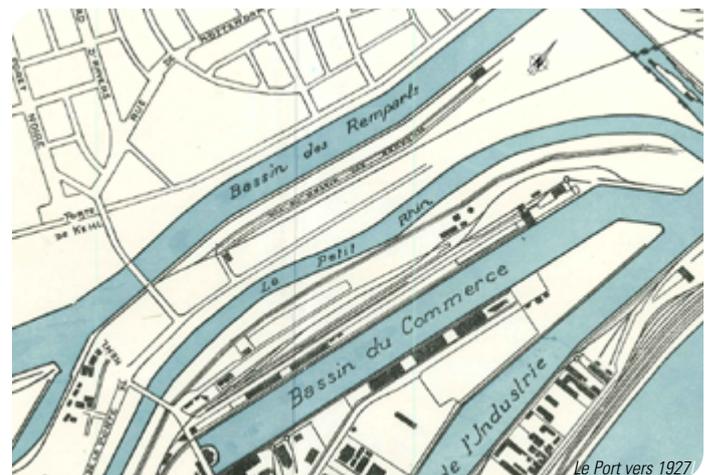
Quant à la route du Petit Rhin, elle perdra son usage actuel et pourra participer pour partie à la desserte interne du futur programme urbain « Starlette ».

Ces aménagements seront réalisés en parallèle avec l'extension de la ligne D du tramway.

J.D.R



Villa Fischer



Le Port vers 1927

↔ RUBIS TERMINAL INVESTIT DANS LE DÉPÔT PÉTROLIER DE L'EX-RAFFINERIE DE REICHSTETT

Le 29 janvier 2013, le Tribunal de Grande Instance de Strasbourg a validé l'offre de reprise de la branche d'activité stockage de Petroplus Raffinage Reichstett déposée par Rubis Terminal.

La reprise du site en février 2013 constitue l'aboutissement d'un long processus, Rubis Terminal ayant lancé des études dès septembre 2011 à l'annonce de l'arrêt définitif des opérations de raffinage de Petroplus et la transformation partielle du site en terminal de stockage.

RUBIS TERMINAL est le premier opérateur indépendant de stockage en France et le cinquième en Europe. L'entreprise opère douze terminaux en France, un à Rotterdam, un à Anvers et un à Ceyhan en Turquie, ce qui représente une capacité globale de 3 millions de m³, et un trafic annuel de 13 millions de tonnes.

Le site de Reichstett est désormais exploité au travers de la société "Wagram Terminal".

Pour Rubis Terminal, les trois principaux objectifs de cet investissement sont :

- Sécuriser l'approvisionnement régional,
- Assurer le maintien de stocks stratégiques sur la zone,
- Optimiser la circulation en rouvrant la gare routière pour les camions à destination du Nord et de l'Ouest de l'agglomération strasbourgeoise.

Ce développement a pour objectif d'utiliser les complémentarités entre Reichstett et le terminal SES, dont Rubis Terminal est l'opérateur et le premier actionnaire, situé sur le Port aux Pétroles de Strasbourg et non de remplacer l'un par l'autre.

L'acquisition de Reichstett permettra, à terme, de désengorger une partie de la circulation des camions sur le Port aux Pétroles, mais le maintien des activités sur SES reste primordial. En effet, en 2013, 70 % des produits ont été reçus par voie fluviale - environ 800 barges par an - ce qui implique le maintien d'importantes installations de réception et de stockage sur le terminal SES.

D'autre part, 50 % des camions sortants - soit 1 million de m³ par an et 350 camions par jour - vont approvisionner le Sud de l'Alsace et d'autres départements et devront toujours charger depuis le Port aux Pétroles.

Où en est Rubis Terminal après 16 mois de reprise de l'exploitation ?

Rubis Terminal a entrepris d'importants travaux pour 37 M€ sur une période de 5 ans (jusqu'en 2018) qui consistent à remettre en état, dépolluer, démanteler, mettre en conformité et moderniser les installations du site. Ceci a été d'autant plus complexe à réaliser que 200 000 m³ de stocks stratégiques ont été maintenus en permanence dans les réservoirs.

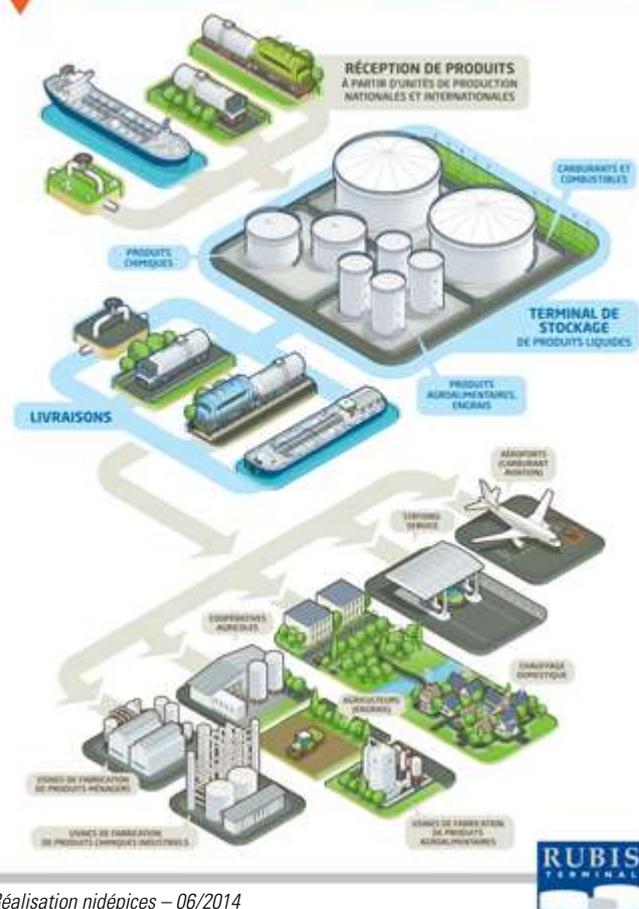
Aujourd'hui

- 15 M€ ont d'ores et déjà été dépensés, essentiellement pour la refonte de la protection incendie et pour la mise aux normes des réservoirs. La quasi-totalité de ces travaux a été confiée à des entreprises locales.
- Le contrat de stocks stratégiques est progressivement monté en puissance et 350 000 m³ de produits sont actuellement stockés,
- La gare routière est opérationnelle depuis le mois de novembre pour réceptionner et expédier du fioul domestique et du gazole. Le chargement des essences sera possible à partir de fin 2014, permettant d'optimiser davantage les flux routiers.

Ce développement permet de maintenir une vie industrielle sur Reichstett et favorisera l'implantation d'autres activités sur les terrains voisins grâce au partage de services et d'infrastructures.

N.T.

CHAÎNE LOGISTIQUE D'UN TERMINAL DE STOCKAGE



Réalisation nidépices – 06/2014

Illustrations : © Antoine Dagan.

Tous les droits de reproduction sont à l'usage exclusif de Rubis Terminal.

↔ PEPS VALIDE SON PLAN D' ACTIONS

Le 19 décembre 2013, le Comité de pilotage de la démarche PEPS, réunissant l'ensemble des cofinanceurs de l'étude, a validé le plan d'actions PEPS et son financement. À moyen terme, de lourds investissements permettront une desserte supplémentaire en bus de 2500 salariés et l'irrigation de la zone portuaire en pistes cyclables.

En bref, voici les investissements d'infrastructures cofinancés par le PAS et la CUS d'un montant de 2,3 millions € H.T (réalisation prévisionnelle entre 2014 et 2016) :

- **extension de la ligne de bus n° 14** (2 arrêts supplémentaires), **extension de la ligne de bus n° 27** (desserte de la zone Eurofret) dès septembre 2014,
- **sécurisation des arrêts de bus et des traversées piétonnes et mise en conformité pour les personnes à mobilité réduite,**
- **création de cheminements piétons,**
- **création de 6 km de pistes cyclables** (rue du Havre, rue de la Rochelle, rue du Rhin Napoléon, rue de Lorient et chemin du Schulzenfeld) dès septembre 2016.

En parallèle à ces lourds investissements, diverses actions seront entreprises :

- **animation et communication** : création d'une gouvernance pérenne de la démarche avec mise en place d'une équipe de coordination opérationnelle (ECO-PEPS) et institution de référents au sein des entreprises, réunis plusieurs fois par an lors de groupes de travail et chargés de l'interface entre les salariés et l'équipe d'animation. Aujourd'hui 57 entreprises ont désigné un référent.
- **covoiturage** : développement d'équipages de covoitureurs par le biais d'une méthodologie innovante. La campagne a débuté officiellement le 19 mai 2014 sur la zone portuaire ! Voir page 12.
- **sécurité routière et signalétique** : étude des aménagements prioritaires sur les secteurs particulièrement à risque et amélioration de la signalétique et du jalonnement sur le territoire du port.



→ **services et déplacements professionnels** : développement du télétravail, de la visioconférence et de services à destination des salariés.

À l'occasion de l'Estivale du Port du 13 juin 2014, le plan d'actions sera officiellement signé par l'ensemble des partenaires de la démarche.

Par la suite, l'équipe d'animation PEPS reviendra vers les chefs d'entreprise pour la signature d'une charte d'adhésion définissant les engagements des entreprises adhérant à PEPS (désignation d'un référent mobilité, promotion des actions PEPS dans l'entreprise et auprès des salariés, participation à des groupes de travail, mise en place de « parkings vélos » dans les entreprises suite à la création des pistes cyclables...).

Élaborer conjointement des actions utiles pour les salariés et pour les entreprises est le souhait de tous. Telle est l'ambition du Plan de déplacements des Entreprises du Port de Strasbourg.



Aurore Mourette

Chef de projet développement durable

PARTENAIRES DE LA DÉMARCHE :

Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
 Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé au Travail Alsace-Moselle
 Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin
 Communauté urbaine de Strasbourg
 Groupement des Usagers des Ports de Strasbourg
 Observatoire Régional des Transports et de la Logistique d'Alsace
 Région Alsace

CONTACTS :

Aurore Mourette
 tél. 06 88 69 61 24
 méil. : eco-peps@googlegroups.com

BLOG PEPS :

<http://www.mobilite-peps.eu/>

⇔ COVOITURAGE



Covoiturez, vous irez loin !

+ D'INFORMATIONS SUR www.mobilite-peps.eu



Aujourd'hui, 75 % des salariés viennent seuls en voiture pour travailler sur la zone portuaire. 3 903 salariés sont cependant susceptibles de pouvoir covoiturer ensemble au vu de leurs contraintes (horaires de travail, lieu de départ et d'arrivée).

Fort de ce potentiel et de la possibilité de mettre en œuvre rapidement cette action, le développement du covoiturage est la première action du Plan de déplacements des Entreprises du Port de Strasbourg (PEPS) comme cela a été convenu avec les référents auprès des entreprises lors du dernier petit-déjeuner du 14 avril 2014.

Pour développer la pratique du covoiturage sur la zone portuaire, l'équipe d'animation (ECO-PEPS) et les référents présents aux groupes de travail ont pu développer une méthodologie en plusieurs phases, à savoir :

1. Susciter l'inscription de salariés de la zone portuaire afin de se porter volontaires pour tester le covoiturage en remplissant un bulletin d'inscription

à déposer dans une urne prévue à cet effet (mi-mai – juin 2014) ;

2. Au vu des inscriptions, l'ECO-PEPS identifiera des équipages potentiels de covoiturage (Été 2014) ;
3. L'ECO-PEPS remettra aux référents, une liste de ses salariés inscrits au covoiturage ainsi qu'une liste des équipages de covoiturage. En parallèle, l'ECO-PEPS diffusera par mail et à chaque salarié inscrit, les coordonnées des salariés susceptibles de faire du covoiturage avec eux (septembre 2014) ;
4. Expérimentation du covoiturage par les salariés (septembre-octobre 2014) ;
5. Bilan de l'expérimentation (novembre-décembre 2014).

Pour ce faire, des supports de communication ont été distribués dans **57 entreprises** de la zone portuaire pour inciter leurs salariés à expérimenter le covoiturage (grands panneaux, flyers, affiches, urnes, roll'up, blog PEPS).



Testez le covoiturage vous irez loin !

✦ C'EST CONVIVIAL

1 salarié sur 2 de la zone portuaire est susceptible de trouver un équipage près de chez lui ou sur son trajet, compatible avec ses horaires

✦ ÇA RAPPORTE GROS

Jusqu'à -75% de frais de transports et autant de pollution en moins

✦ C'EST FACILE

Je m'inscris à l'aide du bulletin d'inscription ou sur www.mobilite-peps.eu

✦ PLUS D'INFOS

Je contacte mon référent ?

SITE INTERNET www.mobilite-peps.eu
EMAIL eco-peps@googlegroups.com



Retrouvez le flyer de la démarche sur : <http://www.mobilite-peps.eu/>
covoiturez-vous-irez-loin/

A.M.

**VOTRE ENTREPRISE SOUHAITE PARTICIPER À LA DÉMARCHE PEPS
EN DÉSIGNANT UN RÉFÉRENT :
PRENEZ CONTACT AVEC ECO-PEPS@GOOGLEGROUPS.COM**

CONTACTS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée Bleue - CS 80407 - 67002 Strasbourg cedex

Tél. 03 88 21 74 74 - Fax 03 88 23 56 57

Mél. pas@strasbourg.port.fr

www.strasbourg.port.fr

Conteneurs-colis lourds Strasbourg :

Lionel Husser ☎ 03 88 65 70 67

Chargée d'affaires domaniales :

Nathalie Oehler ☎ 03 88 21 74 22

Gestion des contrats domaniaux :

Nathalie Richard-Klein ☎ 03 88 21 74 28

Bâtiments :

Christian André ☎ 03 88 21 78 24

Infrastructures :

Joël Da Rui ☎ 03 88 21 78 38

Routes, espaces verts, bassins :

Denis Edel ☎ 03 88 60 53 31

Réseau ferré portuaire :

Xavier Fauvain ☎ 03 88 21 78 16

Service juridique :

Thomas Schaeffer ☎ 03 88 21 74 15

Officier de port, statistiques et droits

de port : **Jacky Bender** ☎ 03 88 21 78 06

Qualité Sécurité Environnement :

Bénédicte Sénéque ☎ 03 88 21 78 39

Animatrice PEPS :

Aurore Mourette ☎ 03 88 21 74 25

Communication :

Sylviane Clauss ☎ 03 88 21 74 43

Batorama :

Reynald Schaich ☎ 03 88 21 78 36

Adresses électroniques :

initiale du prénom.nom@strasbourg.port.fr

BATEAU DU RHIN Restaurant

Le restaurant **Bateau du Rhin** vous accueille
du lundi au vendredi de 7h à 15h et le samedi de 10h à 15h.

Plat du jour - Grande terrasse - Parking gratuit - Traiteur

20 rue du Port du Rhin - 67000 Strasbourg
tél. 03 88 61 47 77 - 06 23 69 78 13

www.bateaudurhin.fr

