

PAS' RELLE

E-LETTER SEMESTRIELLE
DU PORT AUTONOME
DE STRASBOURG

SOMMAIRE

VALPORT

Signalétique - Réalisations - PEPS

ES'PAS CLIENTS

Leonhart - Zinck concept - Gutmann

PORT CONSTRUCTEUR

Lauterbourg - Nouveau siège

PAS'TISTIQUES

Bilan des activités 2016

PORT CITOYEN

Navettes Saverne - Écologie industrielle

PAS-PARTOUT

Salons - Événements - Visites - Ososphère

DES NOUVELLES DES FILIALES

Batorama - RET

Directeur de la publication : Jean-Louis Jérôme • Rédacteur en chef : Émilie Gravier
Comité de rédaction : Pascal Fournaise, Émilie Gravier, Sébastien Jacob, Pauline Jacquet, Damien Nerkowski, Nathalie Oehler, Yann Quiquandon, Manfred Rausch, Bénédicte Sénèque, Marc Warin • Illustrations : *Europ Flash, F. Zvardon, Gutmann, Upper Rhine, PAS*
Maquette : Neldo Costa

ÉDITO

VOIR ET ÊTRE VU



Depuis plusieurs semaines, vous avez sans doute remarqué de nouveaux objets dans le paysage portuaire. La nouvelle signalétique de la zone portuaire de Strasbourg se met en place progressivement.

Elle a, bien sûr, un objectif fonctionnel : permettre de mieux s'orienter dans la zone.

Mais elle a aussi un enjeu symbolique et d'image : mieux identifier et faire connaître le territoire portuaire.

Cette signalétique participe de la démarche Valport qui vise à améliorer la qualité paysagère du port pour renforcer la qualité de vie des entreprises implantées.

Pour le grand public, elle permet aussi de matérialiser physiquement l'étendue de ce territoire portuaire de 1 000 hectares qui a la particularité d'être ouvert sur la ville.

Parallèlement, les actions visant à faire comprendre les activités portuaires pour assurer leur pérennité et leur développement continuent après les 90 ans.

Ce mois-ci, c'est au travers du partenariat avec Ososphère et à l'occasion de l'inauguration du tramway vers Kehl que le port se donne à voir et s'explique, en recourant également à des formats numériques et vidéos nouveaux.

Jean-Louis Jérôme
Directeur général



⇔ SIGNALÉTIQUE

3 questions à Philippe LAGAY, Cabinet d'ingénierie, spécialiste en études de déplacements. Il a accompagné le PAS dans la création de la nouvelle signalétique.

→ Quels objectifs poursuit cette nouvelle signalétique ?

La nouvelle signalétique du PAS répond à deux objectifs. D'une part, elle satisfait un besoin fonctionnel majeur : mieux s'orienter dans la zone portuaire. La signalétique crée une chaîne de jalonnements continue pour tous les usagers. Trois types de panneaux hiérarchisent les informations au niveau du secteur (de A à I), de la rue, et de l'adresse de l'entreprise.

D'autre part, la signalétique a vocation à valoriser le domaine. Sa création est unique, totalement spécifique au Port autonome de Strasbourg. Elle favorise la reconnaissance et l'appartenance au port. L'adressage jusqu'à l'entreprise permet une mise en avant des sociétés qui composent la zone. C'est donc, aussi, une vraie démarche identitaire du PAS.

→ Pouvez-vous nous expliquer la symbolique véhiculée par la signalétique ?

Pour notre designer, Sébastien Pradel, le point de départ a été l'activité du port et son symbole fort : le conteneur. Aussi, nous nous sommes appuyés sur la charte graphique du PAS, une identité visuelle reconnue. À travers 400 panneaux et une quinzaine de conteneurs, nous mettons l'activité portuaire en avant. Couleurs, matériaux, formes contribuent à renforcer l'univers portuaire.

Par exemple, les panneaux sectoriels reprennent la construction d'un conteneur avec ses corners de couleur aux sommets.

→ Où en est-on dans l'installation ?

Nous procédons en trois phases pour l'installation. La signalétique est d'ores et déjà en place dans les secteurs G et I. Elle est en cours de mise en place dans les rues du port pour les zones E, F et H et en cours de création pour les zones A, B, C et D. La construction est française, confiée à l'entreprise jurassienne Signaux Girod. Les conteneurs quant à eux sont conditionnés, repeints et parés du logo PAS par l'entreprise SIRMAT installée sur le port.

Toute la signalétique, y compris les conteneurs aux entrées routières et fluviales de la zone portuaire, seront en place courant du mois de juin.

Les retours sont déjà très positifs et nous allons finaliser cette démarche par la mise en place d'un service supplémentaire : un Relais Infos Services (RIS). Cet équipement situé au cœur du centre routier permettra aux chauffeurs de s'orienter dans la zone portuaire grâce à un plan détaillé et un répertoire des entreprises présentes.

Pauline Jacquet



Carrefour rue de Rouen



Port aux pétroles



Écluse nord



Rue Vitry le François



Rond point Lorient



Écluse sud



Entrée sud



↔ LA DÉMARCHÉ VALPORT PORTE SES FRUITS : RÉALISATIONS 2016-2017

Les réflexions engagées depuis 2013 dans le cadre de la démarche VALPORT se concrétisent aujourd'hui sur le terrain. De récents aménagements viennent ainsi d'être réalisés dans la zone portuaire nord et sud dans le but :

- d'améliorer la perception paysagère de l'espace, par exemple rue de Dunkerque,
- d'étendre le maillage des cheminements pour les piétons et donc de faciliter l'accessibilité des usagers à la zone portuaire depuis les arrêts de bus, par exemple rue de Brest et rue de Saint-Nazaire,
- de sécuriser le franchissement par les piétons et les cyclistes de certains faisceaux ferroviaires, par exemple rue de Saint-Nazaire et rue de Rochefort.

Ces objectifs constituent un des axes de travail de VALPORT et nourrissent déjà la réflexion pour les actions qui seront menées en 2017 et les années suivantes.

En complément de ces améliorations localisées, le PAS entreprend en 2017 la réfection des chaussées des rues de Lorient et de Saint-Malo.

Un meilleur confort de circulation et la pérennisation des infrastructures sont recherchés en priorité dans ce cas.

Sébastien Jacob

AVANT



Rue de Dunkerque

APRÈS



Rue de Rochefort



Rue de Saint-Nazaire



⇔ PEPS – PISTES CYCLABLES : BIEN TÔT UN NOUVEAU TRONÇON DE PISTE CYCLABLE DANS LA ZONE PORTUAIRE SUD !



Pont des 2 rues

Après une première tranche réalisée en 2015 à proximité de Blue Paper, une nouvelle section de 2,2 km de piste cyclable va voir le jour en 2018 entre la rue Ampère et la rue de Lorient dans le cadre du programme PEPS.

Bien plus qu'une piste cyclable, cet aménagement est en fait une « voie verte » destinée aux déplacements des cyclistes, mais aussi des piétons. Elle constituera un véritable trait d'union entre la ville, le quartier de la Musau et la zone portuaire.

Ce nouvel équipement cheminera ainsi le long de la rue du Havre, le long de la rue de la Rochelle, rejoindra la rue du Rhin Napoléon en empruntant le pont des 2 rues et se connectera finalement à la piste cyclable existante rue de Lorient.

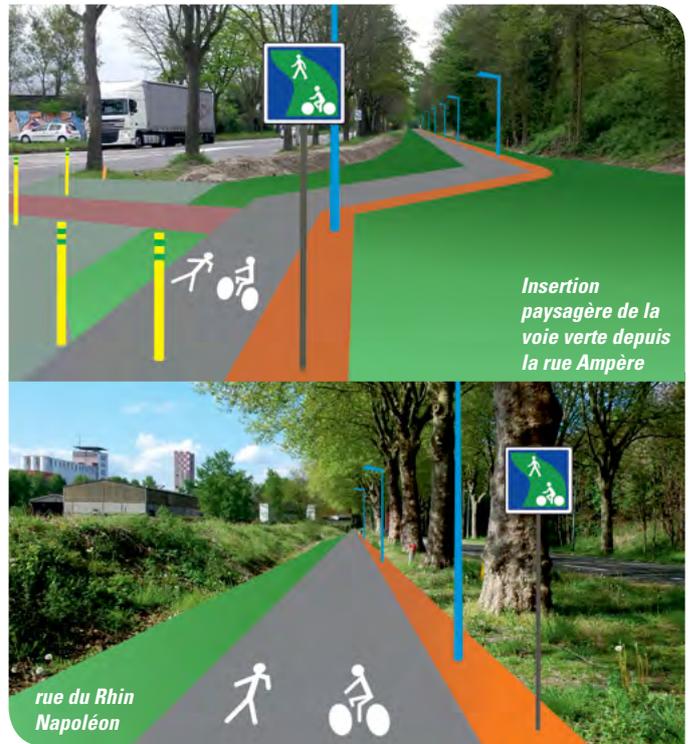
Afin d'intégrer cette voie dans son environnement, une attention particulière sera portée à la mise en valeur paysagère des abords.

Des aménagements de voirie spécifiques seront également réalisés en chaussées au droit du pont des 2 rues pour sécuriser la traversée des piétons et des cyclistes.

À ce titre, il faut noter que le pont des 2 rues sera alors réservé de manière définitive et exclusive aux modes de déplacement actifs et totalement interdit à la circulation routière.

Une communication spécifique sur ce point précisant les nouveaux principes de circulation tant routiers que piétons/cyclistes dans le secteur sera réalisée le moment venu.

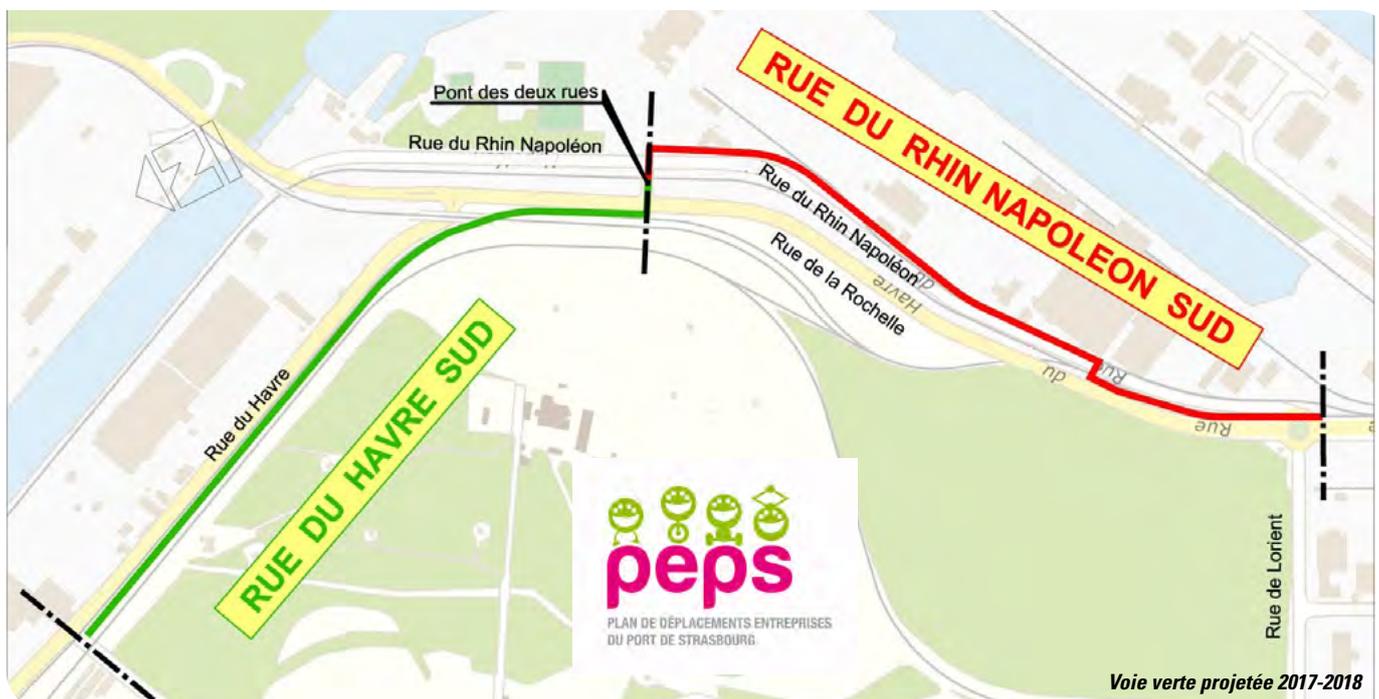
Ce segment de piste cyclable ne constitue en fait qu'une partie du schéma du programme PEPS ; des extensions vers le nord et le sud viendront compléter le maillage en 2018 et 2019.



Insertion paysagère de la voie verte depuis la rue Ampère

rue du Rhin Napoléon

S.J.



Voie verte projetée 2017-2018

↔ LEONHART



Après 3 ans de recherche, le Groupe Leonhart (65M d'euros de CA, environ 350 salariés) investit dans l'acquisition et l'aménagement d'une nouvelle plateforme au Port autonome de Strasbourg. La société spécialisée dans le sable, les granulats et la fabrication de produits en béton ambitionne de développer le transport fluvial de matériaux et de renforcer son activité de recyclage.

Leonhart Recyclage valorise chaque année sur ses 7 sites de production, plus de 300 000 tonnes de matériaux inertes issus principalement de chantiers de démolition, sous forme de granulats.

Opérationnelle depuis février 2016, cette nouvelle plateforme dite « bord à eau » est également équipée de boxes de stockage étanches, qui lui permettent de collecter et d'évacuer les terres polluées des chantiers vers les sites de traitement allemand, hollandais ou belge. 75 % d'entre elles proviennent des environs de l'Eurométropole. Cette activité est confiée à la société S.A.P.P.E. Leonhart qui apporte sa maîtrise et son expérience dans la prise en

charge globale des démarches et des contraintes liées aux chantiers de dépollution des sols, d'assainissement, d'évacuation et de traitement des déchets.

Le site du Port Autonome cible l'obtention de la certification pour le transport de matériaux dangereux qui lui permettrait en parallèle de mettre à disposition ses installations à d'autres acteurs de la zone.

Le Groupe Leonhart a remporté le marché de transport de minerais en provenance d'Afrique qui transitait autrefois par Marseille, et qui se fera désormais via Rotterdam, puis Strasbourg, vers le client final. Ce ne sont pas moins de 20 000 tonnes de matériaux qui ne passeront pas par les autoroutes françaises.

Si la société se tourne vers le fluvial aujourd'hui, c'est parce que c'est le mode de transport le plus écologique après le ferroviaire électrique et qu'il permet de pouvoir acheminer, en un seul voyage, l'équivalent de 10 à 14 camions.

Nathalie Oehler

MENUISERIE ZINCK EST DEVENUE ZINCK CONCEPT



www.zinck-concept.fr



En fin d'année 2016, la menuiserie ZINCK rue de Cherbourg a été reprise par Monsieur Rémy GRUNNAGEL. La société Zinck Concept exerce différentes activités et propose les produits suivants : agencement, porte intérieure, cuisine, placard et dressing, parquet, escalier, menuiserie extérieure en bois et bois-alu, diverses réalisations selon demande.

↔ NOUVELLE IMPLANTATION : GUTMANN



La société Gutmann est implantée depuis décembre 2016 rue de la Minoterie sur l'ancien terminal multivrac en bordure du Bassin du Commerce. Elle y dispose d'un site de 11 000 m² desservi par un quai de 320 mètres.

Elle y réalise une activité intense de transbordement d'éléments d'éoliennes et de centrales électriques.

Le site a été choisi en raison de sa situation exceptionnelle en bord à eau, car le transport fluvial est aujourd'hui privilégié par la plupart des constructeurs allemands d'éoliennes qui ont souvent accès à la voie d'eau.

Émilie Gravier

↔ ILS VIENNENT DE S'IMPLANTER DANS LA ZONE PORTUAIRE DE STRASBOURG

GUTMANN FRANCE
transports et logistique
 rue de la Minoterie

TRUCK & WHEEL
transports et logistique
 rue de Calais

↔ ILS ONT DÉMÉNAGÉ... 8 RUE DU BASSIN DU COMMERCE

CONTARGO
DANSER
H&S CONTAINER LINE
NAVILAND CARGO



↔ UN NOUVEAU TERMINAL À CONTENEURS DANS LE NORD DE L'ALSACE



Depuis 2009, le Port a décidé de lancer un vaste programme de développement de la zone portuaire de Lauterbourg.

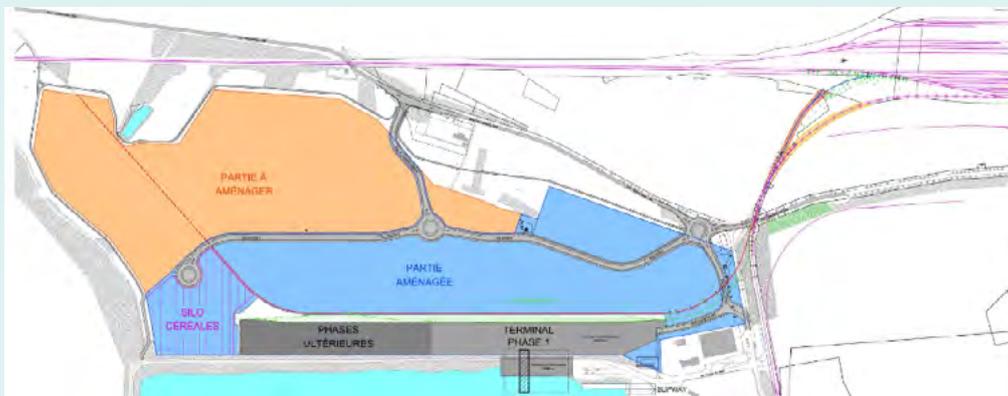
Dans un premier temps, il a aménagé 23 hectares de terre-plein le long du bassin de Lauterbourg.

Une seconde tranche de 27 hectares environ est facilement réalisable. Ces travaux d'un montant global de 16,1 M€ HT ont bénéficié de l'aide du Conseil Départemental du Bas-Rhin.

Cette première tranche a permis d'accueillir le silo du Comptoir agricole de Hochfelden et de disposer d'une plateforme prête à accueillir un nouveau terminal à conteneurs prévu dès le départ.

En 2013, pour préparer la réalisation du terminal à conteneurs, le Port a construit un mur de quai de 140 ml ce qui a nécessité la démolition d'un ancien slipway (rampe de chargement directe sur bateau permettant de charger des pièces trop lourdes ou trop volumineuses pour être manutentionnées au portique) et la reconstruction d'un nouveau slipway mieux adapté.

Ces travaux d'un montant de 3,5 M€ HT ont bénéficié des aides de l'État, du Conseil Départemental du Bas-Rhin, de la Région Grand Est et de la communauté de communes de la Plaine du Rhin dans le cadre du CPER 2008-2013 (contrat de plan État-Région) et d'une aide européenne via le FEDER (fonds européen de développement régional).



Zone portuaire de Lauterbourg – Emplacement du terminal et modification de l'embranchement ferroviaire.

Le terminal qui est en cours de réalisation devrait comporter à terme :

- 8 hectares de terre-plein, 4 voies ferrées de 750 m, un portique fluvial, des engins de parcs (au début stackers, à terme portiques).

Une première tranche fonctionnelle de travaux a été lancée fin 2016, elle comporte :

- la réalisation d'un terre-plein sur 4 hectares environ, la construction d'un portique fluvial, la réalisation de 2 voies ferrées de 400 m, l'acquisition d'engins de manutention de type stackers, la construction d'un bâtiment d'exploitation.

Cette première tranche de travaux, d'un montant estimé de 10,5 M€ HT bénéficie des aides de l'État, de la région Grand Est et du Département dans le cadre du CPER 2015-2020 (aide globale de 28.3 %) et de l'Union Européenne (à hauteur de 19.28%).

La quasi-totalité des travaux est attribuée. Le terminal, dans cette première configuration devrait être opérationnel au 1^{er} semestre 2018 ; le montage du portique devrait avoir lieu au dernier trimestre 2017. Afin d'assurer une desserte ferroviaire de qualité pour la zone portuaire et plus particulièrement le terminal à conteneurs, le Port a lancé également des études sur la modification des installations de la gare de Lauterbourg et l'embranchement portuaire. Ces travaux qui doivent faciliter l'accueil de trains longs et limiter les manœuvres en gare sont estimés à 3 M€ HT.

Ce projet bénéficie de l'aide de l'État et de la Région grand Est dans le cadre du CPER. Les travaux devraient être lancés en 2018, une grande partie de ceux-ci seront réalisés sous maîtrise d'ouvrage SNCF, les modifications portant sur des installations du Réseau Ferré National.

Pascal Fournaise



↔ UNE ZONE EN PLEINE MUTATION

La zone centrale du Port va être dans les prochains mois le théâtre de grands changements. L'Eurométropole de Strasbourg poursuit l'aménagement de la ZAC des Deux Rives et les études pour la nouvelle rue du Péage qui permettra de disposer d'un accès routier de qualité vers la zone sud et le réseau autoroutier, mais le Port n'est pas en reste : la rue du Port du Rhin sera requalifiée, la Capitainerie réhabilitée avec l'installation d'un restaurant au rez-de-chaussée et, point d'orgue de ces travaux, le Port construira son nouveau siège à l'entrée même de la zone centrale.



→ NOUVEAU SIÈGE

La nouvelle organisation de l'Établissement étant en place avec la création des 2 filiales, il est maintenant possible d'envisager la réalisation d'un écrin adapté à celle-ci : un siège moderne au cœur de la zone portuaire.

L'implantation du nouveau siège dans cette zone historique du port mais en pleine mutation est l'expression d'une ambition forte d'un ancrage de l'Établissement dans son histoire mais aussi résolument tourné vers l'avenir et ses clients.

Cette zone représente en effet le cœur de nos activités ferroviaires et fluviales (entre 70 et 80 % des trafics). Le départ du centre-ville est un signe clair de l'engagement de notre Établissement dans le dynamisme de la zone portuaire.

Le nouveau siège sera celui de la maison mère. Les filiales disposeront de locaux

spécifiques situés près de leur centre d'activité (terminal conteneurs pour RET, Citadelle pour Batorama).

Le lieu choisi (voir illustration) donnera à notre nouveau siège une figure de proue pour le nouvel espace en profonde mutation (nouvelles infrastructures dont le tram transfrontalier et création des quartiers Coop ou Starlette) conjuguant des activités industrialo-portuaires et urbaines de qualité.

Le bâtiment existant dont la réutilisation est complexe et coûteuse, sera démolit et le nouveau bâtiment sera positionné de manière à être vu, tout en minimisant les nuisances sonores.

Nous souhaitons pouvoir emménager début 2020 dans ces nouveaux locaux.

→ CAPITAINERIE

Le bâtiment est actuellement quasiment inoccupé.

Nous avons prévu de le réhabiliter en espaces de bureaux et d'y accueillir un restaurant au rez-de-chaussée.

La façade ne sera pas modifiée mais les performances énergétiques du bâtiment seront grandement améliorées.

La Poste quittera ce lieu pour une nouvelle agence dans le quartier Port du Rhin.

Les travaux devraient démarrer en 2018.



P.F.



→ RUE DU PORT DU RHIN

Le Port conduit actuellement le projet de requalification de la rue du Port du Rhin. Ce projet s'accompagnera de la réhabilitation de la rue du Bassin de l'Industrie.

Les aménagements prévus comprennent bien entendu la chaussée et les trottoirs avec la création d'une piste cyclable, mais également l'éclairage et la mise en lumière de certains bâtiments d'envergure (Capitainerie, silos de la Société des Malteries d'Alsace). Le projet comporte par ailleurs tout un volet ferroviaire avec notamment la sécurisation des passages à niveau par la mise en place de barrières.

Après cet aménagement, cette voirie devrait présenter un cadre agréable, presque urbain, tout en garantissant les fonctionnalités portuaires essentielles. Le carrefour avec la rue Couleau sera aménagé en mini giratoire. Les travaux devraient démarrer cet automne.

Des trafics de bonne tenue

Le **trafic fluvial** global enregistre une légère augmentation par rapport à 2015 et s'établit à **7,5 millions de tonnes**.

Après trois années de progression et dans le contexte d'un commerce mondial en ralentissement, **le trafic conteneurs** de **417 048 EVP** connaît une légère baisse, soit une diminution de 1,6 % par rapport à 2015.

Ce résultat s'explique notamment par une forte baisse du trafic ferroviaire, - 27,6 %, qui succède à une année de forte hausse équivalente, le trafic retrouvant son niveau de 2014.

En revanche, le nombre de conteneurs traités par la voie fluviale se traduit par une hausse de 2,6 % par rapport à l'année dernière, soit 105 168 EVP.

Le trafic **Batorama**, quant à lui, s'établit à **718 005 passagers**, une baisse mesurée compte tenu du contexte sécuritaire national et local qui a affecté le monde du tourisme.

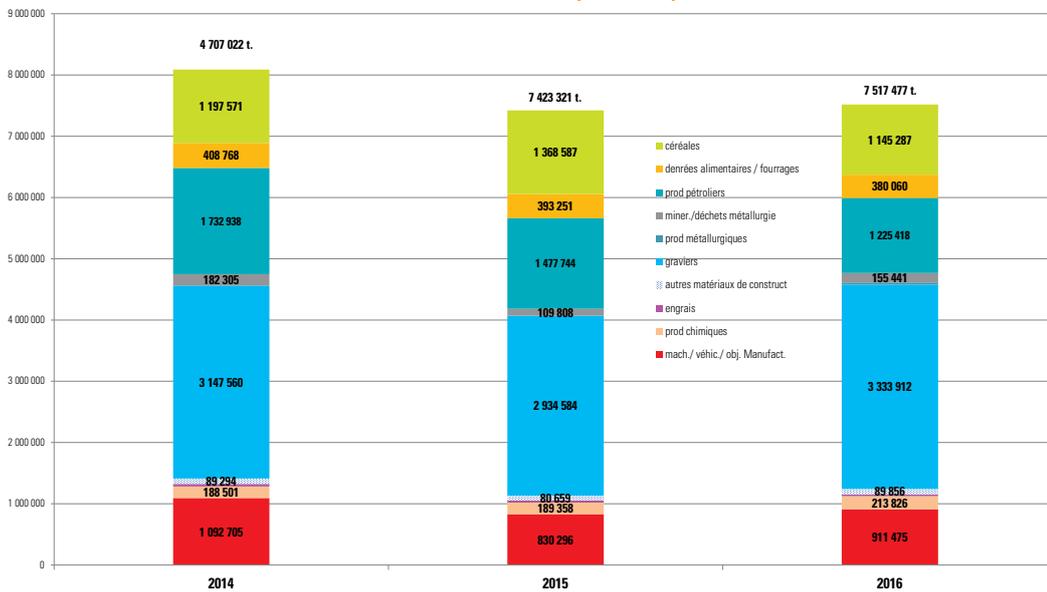
Le fort dynamisme des entreprises implantées sur le port

L'année a été marquée par de nouvelles implantations d'ampleur :

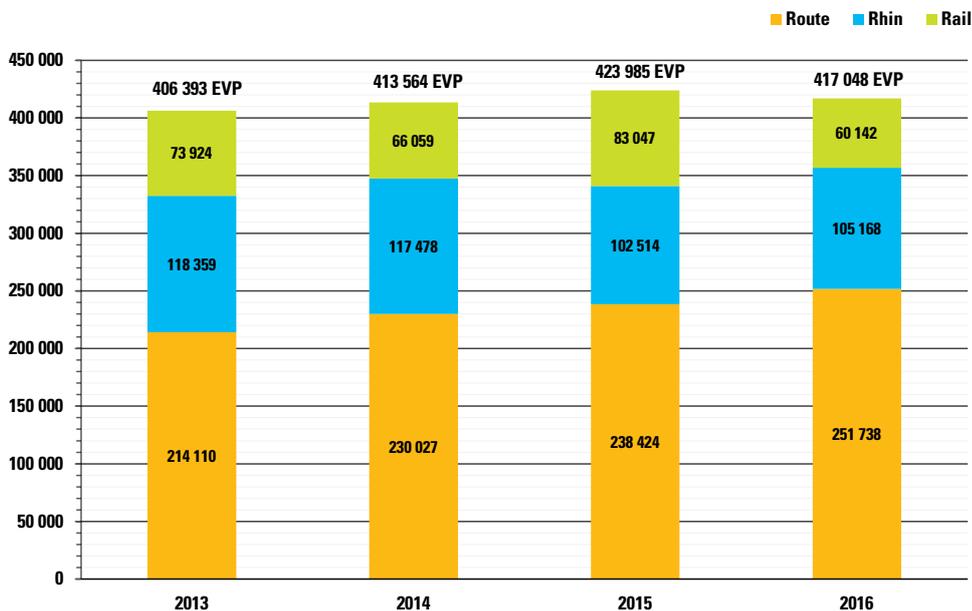
la Centrale biomasse d'Électricité de Strasbourg, le Groupe Leonhart pour la mise en œuvre d'une logistique fluviale, mais aussi le nouveau site de DB Schenker.

D'autres entreprises, telles que Punch Powerglide, Sil Fala ou Soprema ont poursuivi leurs investissements sur leurs sites existants, représentant plusieurs dizaines de millions d'euros, signe du dynamisme de la zone portuaire. **É.G.**

Trafic fluvial (tonnes)



Trafic conteneurs trimodal cumulé à fin décembre (E.V.P.)



↔ NAVETTES SAVERNE LANCEMENT DE L'APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT



Avec le maintien de la mobilisation des chargeurs du Savernois sur ce projet de report modal d'un flux de conteneurs de la route vers le Canal de la Marne au Rhin et l'étude de faisabilité qui a défini les conditions de mise en œuvre, une nouvelle étape a été franchie en janvier 2017 avec le lancement d'un appel à manifestation d'intérêt.

L'objectif est d'encourager la constitution d'un opérateur intégré sur ce maillon de transport, dont les missions seront :

- d'organiser, mettre en œuvre et exploiter un service conteneurisé compétitif, rentable et opérationnel, incluant la livraison ou le ramassage par voie routière des conteneurs chez les chargeurs depuis ou vers le terminal de Dettwiller, ainsi que leur manutention sur le terminal lui-même ;
- de concevoir, financer et construire les bateaux nécessaires au service fluvial.

Trois candidats ont été retenus pour présenter un dossier complet et détaillé sur la manière dont ils envisagent la réussite globale de cet ambitieux projet.

La sélection du lauréat est prévue en octobre 2017, pour un démarrage du service début 2019.

Bénédicte Sénéque

↔ ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE TERRITORIALE : PHASE 4

En janvier 2017, au démarrage de la 4^{ème} phase, le GUP a été adopté comme la structure porteuse de la démarche pour une gouvernance pérenne par les entreprises, l'animation restant assurée par Idée Alsace.

Un plan de financement sur 3 ans a été défini avec une augmentation progressive de la participation des entreprises jusqu'à 50 % du coût total de la démarche en 2019 (la participation des entreprises était de 20 % en 2016).

Les objectifs de cette phase 4 sont :

→ de développer et mettre en œuvre les synergies identifiées dans les phases précédentes, à savoir :

- valorisation de résidus organiques,
- combustion de déchets de bois,
- réparation de palettes,
- achat mutualisé de consommables et de services sous-traités,
- mutualisation d'équipements de lavage et de maintenance des véhicules,
- valorisation des déchets papier-carton

→ de mettre en avant la démarche par la création d'un plan de communication spécifique ;

→ de fédérer les entreprises autour de la démarche avec l'adhésion de nouvelles entreprises ;



Présentation à Kehl

→ de définir une stratégie énergétique sur la base d'études approfondies sur les besoins des industriels.

Fin novembre 2016, de nouvelles perspectives se sont ouvertes avec une présentation de la démarche d'écologie industrielle menée au port de Strasbourg, à Kehl sous l'impulsion de l'Eurodistrict : un grand nombre d'entreprises du port de Kehl ont pu prendre connaissance des actions menées dans notre zone portuaire avec un focus sur la synergie entre CARGILL et ALGAE, présentée par Gilles Lazar, directeur de CARGILL : les rejets (CO₂, eau usées, chaleur) profitent désormais au développement d'algues à usage alimentaire.

Bientôt une dimension transfrontalière ?

↔ LES SALONS



RIVERDATING Rouen
9 novembre 2016



TRANSPORT LOGISTIC Munich
9 au 12 mai 2017

ET AUSSI...



→ **SIMI**
30 novembre - 2 décembre 2016

↔ LES ÉVÉNEMENTS



WORLD FORUM Strasbourg
11 octobre 2016



INLAND TERMINAL Bâle
18 novembre 2016



Inauguration de la centrale biomasse Strasbourg
24 novembre 2016



Les Trophées Export Molsheim
15 décembre 2016



Signature partenariat PAS/EMS/ENGIE
18 janvier 2017

ET AUSSI...

- Séminaire à Strasbourg des représentants des corridors de transports Atlantique et mer du Nord-Méditerranée européens sur la coopération Upper Rhine 20 septembre 2016
- Conférence AIVP à Rotterdam sur l'écologie industrielle 6 octobre 2016
- Journées de la mobilité intelligente 6 octobre 2016
- Présentation du Rhine Ports Information System au SITL 15 mars 2017

↔ LES VISITES



Port d'Anvers en visite à Strasbourg
23 novembre 2016



HAROPA en visite à Strasbourg
7 mars 2017

ET AUSSI...

- Visite des chefs de délégation et du secrétaire général de la CCNR à Strasbourg 12 octobre 2016
- Visite pour les services de l'Eurométropole 8 novembre 2016

↔ PROCHAINEMENT...

- Participation du PAS au congrès des Systèmes de Transport Intelligents (ITS)



↔ OSOSPHERE

Du 29 avril au 7 mai 2017, le Port autonome de Strasbourg a été à la rencontre des habitants de la ville transfrontalière.

Dans le cadre du partenariat conclu entre le PAS et le festival l'Ososphère, a été conçu et construit un **Port Center éphémère** réalisé à base de conteneurs et de dômes géodésiques.

Qu'est-ce qu'un Port center ? C'est un lieu de médiation entre les activités portuaires et les habitants, un lieu où le port s'explique.

C'est aussi un lieu partenarial, conçu à plusieurs : ville, agglomération, entreprises, monde enseignant, acteurs culturels...

Comme sur ce lieu éphémère, c'est un lieu d'exposition, mais aussi de débats sur le port. Il en existe aujourd'hui essentiellement dans les ports maritimes, tels que le Havre ou Rotterdam, et donc pendant 10 jours, il en a existé un à Strasbourg.

Dans la cour de l'ancienne COOP, le public a pu découvrir ce Port Center éphémère qui y présentait des explications sur l'activité du Port autonome de Strasbourg, des œuvres sur la thématique portuaire et accueillait des débats sur la thématique ville-port et villes productives.



Parmi plus de 40 œuvres exposées sur l'ensemble du site, notons en particulier :

- **L'exposition photographique de Christophe Bogula :**

Qui mieux qu'un œil avisé pour révéler en photographies la zone portuaire de Strasbourg ? Christophe Bogula, employé de la société Rubis Terminal exerce son activité professionnelle au port et ses clichés, emplis de poésie, mettent en perspective les hommes et les femmes qui, chaque jour, travaillent entre Rhin et terre. L'exposition était réalisée en partenariat avec Rubis Mécénat.

- **Trame d'Étienne Rey :** composée d'une succession de lames de miroirs verticales et rotatives, l'installation Trame se joue des reflets et dialogue intensément avec son environnement. Trame fait entrer le paysage du Port du Rhin dans le bâtiment de la Coop et lie le public à l'environnement industriel né du fleuve.

- **Zoning Seen from the Sky de Cyprien Quairiat :**

cette installation donne au spectateur le pouvoir de révéler, à son rythme, différentes projections de réaménagement du territoire dans la zone portuaire où se rencontrent Strasbourg et Kehl, ville et port.

Au travers de ce partenariat et de cette opération, le PAS est dans son rôle de communication vers le grand public pour mieux faire comprendre l'utilité du port dans la cité et les services qu'il rend à la ville. Après les 90 ans, l'inauguration du tram vers Kehl et Ososphère étaient une nouvelle occasion de faire passer ces messages.

Pauline Jacquet

LE PORT EN VIDÉO

Dans le cadre de l'inauguration du tramway vers Kehl, le PAS a également noué un partenariat avec l'application smartphone Lignes de ville (disponible sur AppStore ou Playstore ou <https://lignesdeville.eu/>) et réalisé deux vidéos sur le port pour toucher un public jeune sur un ton décalé :

Le port en 160 secondes :

<https://vimeo.com/215796835?ref=em-share>

Un conte urbain : <https://vimeo.com/215796762?ref=em-share>

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Le port est désormais présent sur Facebook et Instagram. Suivez-nous !



⇔ BATORAMA CÉLÈBRE SES 70 ANS EN 2017 !



2017 sera une année exceptionnelle pour Batorama SAS, puisque cette année l'ancien « service de transports de passagers » du Port autonome de Strasbourg, devenue sa filiale à 100 % en janvier 2016, sera celle de la célébration de ses 70 ans de promenades sur l'Ill. Et Batorama, acteur majeur du tourisme régional, première attraction payante de la région Grand Est, a décidé d'associer ses personnels, ses clients, ses partenaires et l'ensemble de ses publics à cette année de festivités autour de 5 moments forts. :

1 18 JANVIER Journée Happy Boat, gratuite pour tous, production doublée et accueil personnalisé au nouvel espace commercial de Batorama, place de la Cathédrale.

Le premier évènement a démarré l'année en fanfare : la journée « tour gratuit » du mercredi 18 janvier, où tout le monde, en famille, seul ou entre amis, a été invité à bord des bateaux Batorama pour une journée exceptionnelle de promenades sur l'Ill totalement gratuite. Plus de 1500 personnes ont été accueillies à cette occasion.

Par cette première journée « tour gratuit », Batorama SAS et ses équipes ont souhaité faire un cadeau marquant aux Strasbourgeois, aux Alsaciens, aux touristes de passages et à tous ceux qui sont venus à Strasbourg le mercredi 18 janvier en offrant une occasion exceptionnelle de découvrir, ou redécouvrir, les charmes de la ville et de ses quartiers historiques classés au patrimoine mondial de l'Unesco.

Une occasion exceptionnelle pour profiter de l'expérience toujours unique d'une ballade au fil de l'eau, en famille, seul ou entre amis, bercé au rythme paisible du bateau et accompagné des commentaires en 12 langues à bord, dont l'Alsacien.

2 18 FÉVRIER Batorama devient un partenaire important de « **Strasbourg mon amour 2017** » et finance le « **pont des soupirs by Batorama** »

Batorama a financé l'opération « pont des soupirs by Batorama » dans le cadre de Strasbourg mon amour 2017.

Le samedi 18 février, de 18 heures à 1 heure du matin, les visiteurs de cet évènement ouvert à tous ont pu profiter d'un panorama unique sur Strasbourg depuis le bar éphémère installé sur la terrasse



panoramique du barrage Vauban, en plein cœur de la Petite-France. Moments intimes, tintements de cristal, chuchotements et silences se sont offerts au spectacle d'écriture de mots doux et lumineux sur les tours des ponts couverts.

Pour l'occasion, Batorama a en supplément offert à 30 couples gagnants d'un jeu sur les réseaux sociaux un acheminement VIP en bateau lounge, avec cocktail et DJ à bord, depuis le palais Rohan jusqu'au pont des soupirs.



1^{RE} DUCK-RACE*
SAMEDI 27 MAI À STRASBOURG
au profit de l'association *Rêves*

14h-20h
Village des animations
Petite restauration
Concerts

BATORAMA
En fête

17h
Pont Saint Martin
Départ de la course
avec 15 000 canards

17h30
Pont Saint Guillaume
Arrivée de la course
200 lots à gagner

DUCK-RACE*
#adopte1canard et offre
un rêve à un enfant sur :
www.batoramashop.com
1 canard acheté 3€ = 1,50€ reversé

Rêves
+ d'infos : www.reves.fr
L'association qui réalise les rêves des
enfants très gravement malades.

+ D'INFOS
www.batorama.com
* COURSE DE CANARDS EN PLASTIQUE

BATORAMA
BATEAUX PROMENADES

70 ANS
1947 - 2017

3 27 MAI : Organisation de la « **Duck-Race Batorama** », première course de canards à Strasbourg.

Le principe de cette course est simple : 15 000 canards en plastique numérotés vont être lancés dans l'III du Pont Saint Martin en aval de l'écluse de la Petite France et atteindront un peu moins de 30 minutes plus tard la ligne d'arrivée au Pont Saint Guillaume. Le public aura l'opportunité d'acheter un numéro de canard avant l'évènement (3€ TTC), et les « propriétaires » des 200 premiers canards arrivant à la ligne arrivée gagneront un lot parmi lesquels une croisière privative sur le bateau Lounge, des places gratuites pour les tours de ville Batorama ou encore différents produits de la boutique Batorama.

Les canards seront offerts à l'ensemble des participants à la fin de l'évènement. 50% des recettes d'achat de canard seront reversés à l'association REVES (www.reves.fr) et permettra de financer le rêve d'enfants très malades afin de leur permettre « de s'évader du quotidien et de vivre des expériences inoubliables qui les aident à reprendre confiance en l'avenir ».

Un village des partenaires installés à côté de l'embarcadère Batorama permettra d'offrir aux visiteurs des concerts gratuits, des animations pour les enfants à partir de 14H00. Une fanfare itinérante accompagnera également cette course dont le top départ sera donné à 17H00. Un système de vidéo permettra de suivre la course en temps réel.

4 SEPTEMBRE : **Soirée anniversaire avec les clients**, les prescripteurs, les partenaires commerciaux et le personnel de Batorama.

5 6 DÉCEMBRE, date de la **Saint Nicolas** : un nouvel évènement à découvrir...



⇔ EXPÉRIMENTATION : NOUVEAU SCHÉMA DE CIRCULATION DES CAMIONS AU TERMINAL SUD

Faisant notamment le constat de distances importantes parcourues par les reach-stackers pour décharger et charger les camions au terminal sud, RET a engagé en 2016 une étude portant sur l'aménagement de ce terminal, les évolutions à y apporter et les investissements éventuels à y réaliser à terme pour en augmenter la capacité de traitement.

Souhaitant apporter une réponse rapide à une insatisfaction manifestée à l'automne par les transporteurs routiers et par ses clients, RET a décidé, sans attendre l'aboutissement de ces réflexions, de mettre en place, sous forme d'expérimentation dans un

premier temps, un schéma alternatif de circulation des camions sur le terminal sud, complété par un parking d'attente.

Envisagé pour le mois de mai, la mise en œuvre de cette expérimentation a bénéficié d'échanges avec des transporteurs routiers, leurs fédérations ainsi qu'avec des opérateurs clients de RET. Réunis en groupe de travail, ils ont contribué par leurs remarques à l'élaboration de ce dispositif expérimental qui, s'il ne permettra sans doute pas de résoudre à lui seul les difficultés rencontrées, devrait conduire à une amélioration.

⇔ VERS UNE NOUVELLE ORGANISATION DE RET

En 2016, avec l'appui d'un bureau d'études spécialisé dans le domaine de la logistique, RET a engagé une réflexion afin de trouver une organisation permettant de mieux répondre aux besoins de ses clients.

L'analyse des besoins des clients ainsi qu'un audit approfondi des processus, des pratiques et des contraintes ont amené le bureau d'études à formuler un certain nombre de propositions. Parmi celles-ci, une refonte de l'organisation, dans l'objectif de la rendre plus robuste, plus cohérente avec le nouveau progiciel de gestion des terminaux à conteneurs et mieux en adéquation avec les besoins des clients.

Damien Nerkowski



RHINE EUROPE TERMINALS A EXPOSÉ AU SALON INTERNATIONAL DÉDIÉ AUX CONTENEURS INTERMODAL EUROPE 2016

du 15 au 17 novembre 2016 à Rotterdam avec ses partenaires :

- DUBBELMAN CONTAINER TRANSPORTEN
- H&S CONTAINER LINE
- NAXCO LOGISTICS BENELUX.

↔ ARRIVÉES

**FABRICE CARENOU**

est arrivé récemment en février 2017 au poste de responsable du réseau ferré portuaire du PAS – réseau ferré comparable du Réseau Ferré National (RFN).

Titulaire d'une maîtrise en Média & Communication, il a connu un parcours riche et varié passant par le domaine de la communication et la maintenance bancaire puis industrielle.

Mais c'est sa passion qui l'a conduit à entrer dans le monde ferroviaire en 2011. D'abord comme conducteur de train en Suisse, puis en France et précédemment, jusque janvier 2017, comme responsable de site de Europorte Services (Socorail) – prestataire du PAS.

**DIRECTION DE LA VALORISATION
DU DOMAINE**

**PAULINE JACQUET**

a rejoint le PAS fin février 2017. Professionnelle de la communication et du marketing, elle a occupé différents postes en agence de presse, dans une start-up et, plus récemment, au sein de la Direction de la communication régionale de SNCF.

Au sein de la Direction du Développement et de la Promotion Portuaires du PAS, elle est en charge de la communication externe du port et devra mener à bien plusieurs grands projets, tels que la refonte du site internet du PAS ou l'élaboration d'une stratégie marketing. Elle sera l'interlocutrice des média, des partenaires institutionnels et des entreprises sur toutes les questions de communication.

**DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT
ET DE LA PROMOTION PORTUAIRES**

↔ DÉPART

**GRÉGORY GUILBERT,**

anciennement responsable du Réseau Ferré Portuaire, a quitté le PAS en décembre 2016.

Arrivé au PAS en janvier 2011 et fort d'un parcours opérationnel à la SNCF, il a d'abord pris en charge le pilotage et la coordination de l'entretien du réseau ferré portuaire.

Nommé responsable de Réseau Ferré Portuaire du PAS au 1^{er} janvier 2015, suite au transfert du réseau de la SNCF au PAS, actif en interne comme avec tous ses interlocuteurs externes, il a fortement contribué à l'amélioration de l'exploitation et de la circulation portuaires en faveur des clients du PAS. Enfin, il particulièrement agi pour le renforcement de la sécurité ferroviaire en s'impliquant dans les audits de sécurité contribuant ainsi au à la qualité des infrastructures ferroviaires.

Il a désormais rejoint l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), autorité française de contrôle de la sécurité ferroviaire basé à Amiens.

↔ CONTACTS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

25 rue de la Nuée Bleue - CS 80407 - 67002 Strasbourg cedex

Tél. 03 88 21 74 74 - Fax 03 88 23 56 57

Mél. pas@strasbourg.port.fr

www.strasbourg.port.fr

DIRECTION GÉNÉRALE

Jean-Louis Jérôme Directeur général

Frédéric Doisy Directeur général délégué

Assistante Direction générale

Frédérique Ryckelynck ☎ 03 88 21 74 02

**DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT
ET DE LA PROMOTION PORTUAIRES**

Émilie Gravier Directrice

☎ 03 88 21 74 35

Pauline Jacquet Chargée de promotion portuaire

☎ 03 88 21 78 05

Bénédicte Sènègue Prospective et animatrice PEPS & EIT

☎ 03 88 21 74 25

Manfred Rausch Projets européens

☎ 03 88 21 74 95

Assistante communication

Valérie Diem ☎ 03 88 21 74 13

**DIRECTION DE LA MAÎTRISE
D'OUVRAGE**

Pascal Fournaise Directeur

☎ 03 88 21 78 20

DIRECTION FINANCIÈRE

Denis Drexler Directeur

☎ 03 88 21 74 33

**DIRECTION DES RESSOURCES ET
DE L'ORGANISATION**

Monique Fischer Directrice

☎ 03 88 21 74 10

Thomas Schaeffer Service juridique

☎ 03 88 21 74 15

**DIRECTION DE LA VALORISATION
DU DOMAINE - DVD**

Nicolas Teinturier Directeur

☎ 03 88 21 74 19

Marc Warin Directeur adjoint

☎ 03 88 21 74 65

Nathalie Richard-Klein Responsable du pôle administratif

☎ 03 88 21 74 28

Nathalie Oehler Chargée d'affaires domaniales

☎ 03 88 21 74 22

Denis Edel Responsable du centre technique d'entretien du domaine

☎ 03 88 60 53 31

Fabrice Carenou Responsable du réseau ferré portuaire

☎ 03 88 21 78 32

Jean-Frédéric Voltz Suivi bâtiments portuaires

☎ 03 88 21 78 25

Assistante DVD

Isabelle Willmann ☎ 03 88 21 78 01

LES FILIALES

Damien Nerkowski Directeur général

☎ 03 88 21 78 19



Yann Quiquandon Directeur général

☎ 03 88 21 78 41

Reynald Schaich Directeur adjoint

☎ 03 88 21 78 36