

CONNEXIONS FERROVIAIRES AUX CORRIDORS EUROPÉENS



SITE PORTUAIRE DE LAUTERBOURG L'ACCÈS FERROVIAIRE DEPUIS ET VERS L'ALLEMAGNE



ACCESSIBILITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Parallèlement à l'aménagement du terminal, le PAS et SNCF Réseau ont facilité les conditions d'accès transfrontalier depuis l'Allemagne.



Emploi d'agents bilingues à certains postes d'aiguillage (LAU 1 et PAS)



Acceptation de plaques de queue allemandes



Traduction en allemand de documents réglementaires du réseau ferré portuaire



Communication d'exploitation en gare codifiées avec phrase types permettant d'éviter la formation linguistique de niveau B1

POURQUOI CHOISIR LAUTERBOURG ?

Les services d'un port trimodal



Nouveau terminal conteneurs



Portique colis lourds dès 2023 (capacité de levage 200t)



Quai de manutention vrac



Rampe Ro-Ro

La flexibilité 3R : Rhin, Rail, Route



Accès direct aux grands ports maritimes



Terrains connectés au réseau ferré portuaire



Connexion rapide au réseau autoroutier



Services facilitant le report modal

En 2020, les Ports de Strasbourg ont choisi un nouvel opérateur pour exploiter le terminal multimodal de Lauterbourg : la société Lauterbourg Rhine Terminal SAS (LRT), expert de la logistique multimodale.



DÉMARCHE POUR ACCÉDER AU RÉSEAU

Avant d'accéder au terminal de Lauterbourg, l'entreprise ferroviaire doit effectuer un certain nombre de démarches préalables auprès de 3 organismes publics

1) Sécurité - EPSF (Établissement Public de Sécurité Ferroviaire)

- Demande d'un certificat d'homologation de la locomotive pour la section frontière
- Demande d'un certificat de sécurité B pour la section frontière

Plus d'information : <http://www.securite-ferroviaire.fr>

2) Infrastructure - SNCF Réseau

- Contrats d'utilisation de la ligne et des systèmes d'information
- Demande argumentée pour circuler avec des plaques de queue allemandes et avec un agent ayant une maîtrise du français suffisante (inférieure ou égale niveau B1)

- Formation dédiée à la connaissance de la ligne et aux règles d'exploitation entre la frontière et l'entrée dans le réseau ferré portuaire

L'entreprise ferroviaire a le libre choix de l'organisme pour la formation

Contact : Guichet unique de la Direction Marketing et Commerciale de SNCF Réseau
Mail : guichetunique@reseau.sncf.fr

Plus d'information : www.sncf-reseau.fr

3) Infrastructure - Ports de Strasbourg

- Contrat d'utilisation du Réseau Ferré Portuaire
- Formation dédiée à la connaissance du Réseau Ferré Portuaire et aux règles d'exploitation

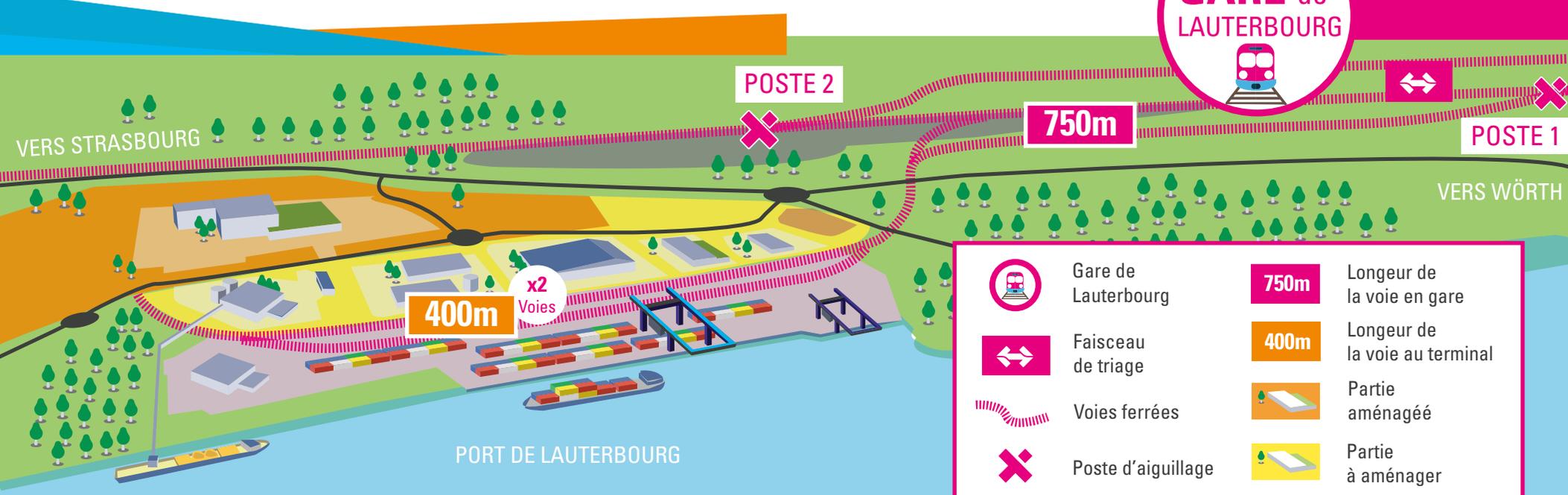
Contact : Fabrice CARENOU, Responsable Réseau Ferré Portuaire
Tel : +33 (0)3 88 21 78 32
Mail : f.carenou@strasbourg.port.fr

Plus d'information : <http://www.securite-ferroviaire.fr>

Conditions sur place

Pour les opérations et manoeuvres, l'entreprise ferroviaire devra mettre à disposition 1 agent sur place capable de communiquer en français dans des situations de routine, aléas et danger

Contact : Maxime KURTZ, Dirigeant de site SNCF Réseau
Mail : maxime.kurtz@reseau.sncf.fr



	Gare de Lauterbourg	750m	Longueur de la voie en gare
	Faisceau de triage	400m	Longueur de la voie au terminal
	Voies ferrées		Partie aménagée
	Poste d'aiguillage		Partie à aménager