

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce jour, Catherine Trautmann, Présidente du Port autonome de Strasbourg, en présence de la direction générale du PAS et de Robert Herrmann, Président de l'Eurométropole de Strasbourg, a présenté ses vœux à l'ensemble du personnel du Groupe PAS ainsi qu'aux partenaires économiques et institutionnels présents à l'occasion d'une cérémonie spéciale.

Si les vœux sont l'occasion de dresser le bilan de l'année écoulée et de présenter les perspectives d'avenir, cette année, il s'agit également pour le PAS de marquer le début du chantier de son futur nouveau siège, au cœur de la première zone d'activité régionale, rue du Port du Rhin.

Trafics 2018 : plus faible tonnage depuis 50 ans en raison des basses eaux du Rhin

Le trafic fluvial global enregistre une baisse historique et s'établit à **5,9 millions de tonnes** soit une **baisse de plus de 26 %** par rapport à 2017. Un important phénomène de basses eaux a pénalisé l'activité dès le milieu d'année 2018. Les bateaux ont été contraints à limiter considérablement leur chargement pendant plusieurs semaines, voire à ne pas circuler du tout sur le Rhin. En conséquence, le PAS enregistre son plus faible tonnage depuis plus de 50 ans.

Côté passagers, l'année 2018 enregistre un nombre record **de croisières rhénanes** faisant escale au port de Strasbourg : **+ 19 %** pour atteindre **222 000 passagers**. Ce développement s'explique par les nouveaux aménagements créés par le PAS rue de la Minoterie permettant d'accueillir des bateaux de croisières de 135 mètres.

Rhine Europe Terminals

Rhine Europe Terminals a vu son activité fortement dégradée en raison du bas débit du Rhin avec un trafic conteneurs de **360 309 EVP*** tous modes de transport confondus, soit une baisse **de 14,4 %** par rapport à l'année antérieure. **Le nombre de conteneurs traités par la voie fluviale se traduit par une baisse de 38,1 %** par rapport à l'année dernière, soit **65 978 EVP**.

L'intermodalité a permis de **reporter une partie du trafic fluvial vers le ferroviaire**. En 2018, 1,3 million de tonnes ont transité sur le réseau ferré portuaire dont la moitié en vrac (céréales, produits pétrolier, BTP) et l'autre en marchandises conteneurisées, soit **67 740 EVP**. Malgré plusieurs mois de grève sur le réseau ferré national, le trafic ferroviaire conteneurisé enregistre une hausse de 18,9% par rapport à l'année antérieure.

2018 marquera donc la première année où les contraintes climatiques ont occasionné **davantage de manutentions ferroviaires que fluviales**.

**EVP: L'équivalent vingt pieds, ou EVP (en anglais, twenty-foot equivalent unit : TEU) est une unité de mesure de conteneur. Chiffres provisoires 2018.*

Batorama

Batorama, filiale du PAS, malgré un mois de décembre endeuillé par un attentat à Strasbourg, finit l'année en légère hausse (+ 0.6 %) avec + 3 600 passagers à **776 500 passagers**. La filiale enregistre ainsi sa **4^e meilleure année**. Batorama reste la 1^{re} attraction culturelle payante du Grand Est.

L'entreprise a également poursuivi la **diversification de ses activités** : l'événementiel a été relancé et l'activité des audiophones, en lien avec la Cathédrale de Strasbourg, a trouvé son public.

Attractivité de l'espace portuaire

À Strasbourg, les **inaugurations de RHENUS LOGISTICS et BMW**, la **reprise de certains sites comme DACSA ou ALDES** et le concours de maîtrise d'œuvre pour la construction du **nouveau siège de SOPREMA**, sont autant de signes du dynamisme de l'espace portuaire strasbourgeois.

Le PAS s'emploie à conforter cette attractivité à travers différentes démarches, notamment :

- **CLES** (Coopérations Locales et Environnementales en Synergies) : au port la démarche d'écologie industrielle a fait ses preuves. Aujourd'hui 26 entreprises, représentant plus de 3 300 salariés, coopèrent dans le but de renforcer la compétitivité, réduire l'impact environnemental du territoire et favoriser l'ancrage local. Depuis 2013, les synergies ont généré en moyenne 220 000 € d'économies par an aux entreprises participantes et ont permis d'éviter 3 500 t d'eqCO₂ par an.
- **PEPS** (Plan de déplacements des Entreprises du Port de Strasbourg) : démarche d'amélioration du transport quotidien des salariés de l'espace portuaire à travers une communauté de référents au sein des entreprises pour porter les besoins en matière de service ou infrastructure de transport.

Ces démarches exemplaires au niveau national et au niveau européen sont de véritables atouts différenciants pour le Port autonome de Strasbourg.

Son attractivité passe aussi par de nouveaux investissements et la **réalisation de nombreux travaux de maintenance** (chaussée, espaces verts, bâtiments). À titre d'illustration, en 2018, trois chantiers particulièrement significatifs ont bénéficié des **investissements constants du PAS** sur son territoire strasbourgeois :

- **réfection du pont tournant ferroviaire** quai Jacoutot, cet ouvrage remarquable de 1925 a été restauré (structure, voie ferrée) pour un budget de 850 000 €,
- **réaménagement de la rue du Port du Rhin**, cet axe majeur de l'espace central du port a été totalement repensé comme une interface entre le port et la ville : éclairage, pistes cyclables,

PAS

PORT AUTONOME DE STRASBOURG

cheminements piétons sécurisés, etc. Ce chantier d'envergure, qui précède la réalisation du nouveau siège de l'entreprise, représente un investissement de 4 millions d'euros pour le PAS.

– **Création d'une piste cyclable** entre la rue Ampère et, à terme, le rond-point rue de la Rochelle. Ce tronçon de 2,3 km représente un budget de 690 000 € en 2018. Les travaux, co-financés par l'Eurométropole de Strasbourg et le PAS, se poursuivent en 2019 pour étendre le réseau cyclable du port.

À Lauterbourg, l'année 2018 marque la fin des travaux d'aménagement du **3^e terminal multimodal du PAS : R3FLEX**.

Si le phénomène de basses eaux a perturbé le démarrage de l'activité, la demande est bien présente concernant la manutention et la logistique sur la plateforme et sur les aspects domaniaux.

Enfin, l'**appel à concession pour la poursuite de l'exploitation du terminal** vient d'être lancé en décembre 2018. En 2019, cette plateforme sera donc au cœur de nouveaux développements.



Un nouveau siège pour le PAS

Aujourd'hui a été posée la **première pierre du nouveau siège du Port autonome de Strasbourg**, projet lancé par un concours de maîtrise d'œuvre en février 2017. L'atelier d'architecture Rey-De Crécy a été retenu parmi les 70 propositions reçues en juillet 2017. L'inauguration du bâtiment est prévue au printemps 2020.

Une proposition architecturale en cohérence avec les activités du PAS

Ce projet de 8,8 millions d'euros symbolise un nouveau départ pour le PAS. Implanté depuis près d'un siècle dans l'hôtel d'Andlau, rue de la Nuée bleue, le PAS entame une nouvelle page de son histoire, ancrée sur son territoire, au **plus proche des bassins et voies ferrées où est réalisée près de 70 % de l'activité fluviale et ferroviaire du port**.



Le nouveau bâtiment comportera **70 postes de travail sur 2 800 m²**. Il met au centre de ses préoccupations le bien-être au travail avec des espaces de travail, d'échanges et de convivialité, des terrasses extérieures et un traitement acoustique. La **durabilité et la sobriété énergétique** sont également au cœur du projet avec l'emploi de matériaux comme le bois et le métal, des produits de construction à faible impact environnemental, une consommation d'énergie maîtrisée, des clauses d'insertion sociale dans les marchés de travaux.

Strasbourg, plus que jamais ville portuaire

Ce nouveau bâtiment se veut également le bâtiment-signal de ce quartier en plein renouvellement, à l'**interface entre ville et port**. Il vient s'intégrer dans une rue portuaire qui a été totalement reconfigurée, où une Capitainerie et ses abords seront bientôt réhabilités.

*« L'implantation du nouveau siège dans la zone portuaire, au cœur de ses entreprises, symbolise tout l'**engagement du Port autonome de Strasbourg et de ses salariés à développer l'activité économique de la zone portuaire**, en synergie avec les évolutions urbaines à venir du secteur. Avec son futur siège, le PAS affirme sa présence et renforce sa visibilité. Cette construction répond donc à des objectifs multiples : rapprocher le siège des activités du port, renforcer les liens avec ses clients, saisir l'opportunité de ce projet d'installation pour créer de nouvelles synergies et pour affirmer la stratégie du port comme acteur majeur du développement durable »*, Catherine Trautmann, Présidente du PAS.



Contact presse :

Pauline Jacquet – Responsable communication – tél. 03.88.21.78.05 – mobile 06.33.54.91.78
mél. : p.jacquet@strasbourg.port.fr



TRAFICS 2018

(chiffres provisoires)

	cumuls		% variat
	2018	2017	
mouvements de bateaux chargés (en nombre)	5 142	6 984	-26,4
<u>nombre de passagers</u>			
Passagers Rhénans	222 606	193 424	15,1
TRAFIC FLUVIAL (en tonnes)			
céréales	1 073 177	1 237 038	-13,2
bois	-	927	
autres prod agricoles	-	-	
denrées alimentaires / fourrages	276 812	396 399	-30,2
combustibles minéraux solides	-	-	
prod pétroliers	729 121	1 348 848	-45,9
miner./déchets pour la métallurgie	163 946	159 144	3,0
prod métallurgiques	9 528	12 607	-24,4
graviers	2 705 935	3 586 495	-24,6
autres matériaux de construct	60 524	60 978	-0,7
engrais	9 126	28 140	-67,6
prod chimiques	216 345	192 305	12,5
mach./ véhic./ obj. Manufact.	635 671	969 839	-34,5
TOTAL	5 880 185	7 992 720	-26,4