

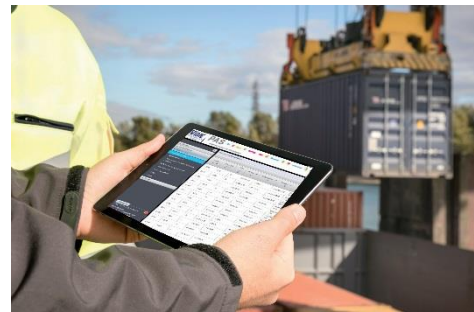


## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Le Port autonome de Strasbourg poursuit sa digitalisation avec la mise en service de VIGIEsip (système informatique portuaire), outil de déclaration des droits de port conçu par Bordeaux Port Atlantique. À Strasbourg, VIGIEsip s'applique aussi bien au transport fluvial de marchandises que de passagers.**

### Une collaboration avec le port de Bordeaux

VIGIEsip, qui a été développé par Bordeaux Port Atlantique, est déjà utilisé dans 15 Grands Ports Maritimes (GPM) et ports décentralisés français, pour gérer l'organisation et les formalités administratives de l'escale d'un navire. L'intérêt de VIGIEsip est de respecter les particularités de chaque place portuaire et de s'adapter aux méthodes de travail des utilisateurs en offrant de nouvelles fonctionnalités.



Cependant, son adaptation au Port autonome de Strasbourg (PAS) est une première pour un port fluvial. En effet, le module de gestion des droits de port de VIGIEsip a été spécifiquement repensé pour le PAS et prend en compte les organisations fluviales des trafics vrac, conteneurs et passagers, la gestion des différents statuts douaniers et le multilinguisme français/anglais/allemand.

*« Le projet PAS est un projet très riche et complexe qui nous a permis de couvrir des besoins nouveaux en matière de gestion de droits de port, les processus étant différents entre les ports maritimes et les ports fluviaux. Il montre l'adaptabilité de VIGIEsip »,* explique Stéphanie Sicot, chef du projet PAS au sein de Bordeaux Port Atlantique.

### Un outil répondant aux besoins du marché

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, VIGIEsip facilite la déclaration des droits de port. Les échanges d'information entre entreprises, PAS et services douaniers sont totalement dématérialisés afin de permettre des gains de temps et de productivité à tous. L'outil permet notamment de générer les statistiques fluviales mensuelles et annuelles.

VIGIEsip est accessible via un navigateur Internet. Il a été conçu **en coordination avec la Direction régionale des Douanes**. Son usage n'entraîne aucun coût supplémentaire pour les entreprises.



## PORT AUTONOME DE STRASBOURG

Fin 2018 et début 2019, les entreprises qui réalisent du transport fluvial de marchandises et les compagnies de croisières ont été invitées, d'une part, à des formations d'une demi-journée pour prendre en main l'outil, d'autre part, à signer une convention leur autorisant son utilisation. Aujourd'hui, **une centaine d'entreprises est utilisatrice du service VIGIEsip pour le PAS.**

« Avec VIGIEsip, la communauté portuaire fait un pas de plus vers le Smart Port », conclut Jean-Louis Jérôme, Directeur général du PAS.

### À propos du Port Autonome de Strasbourg...

Deuxième port fluvial de France après Paris, véritable plate-forme multimodale de transports, le Port autonome de Strasbourg (PAS) représente chaque année 8 millions de tonnes de trafic fluvial et plus de 420 000 manutentions pour le trafic conteneurs. Il est un atout majeur pour le développement économique de la métropole strasbourgeoise et de l'espace rhénan. Le PAS dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau dans Strasbourg et représente la première attraction touristique payante de la région.

Au cœur du Rhin supérieur, le PAS a initié la coopération Upper Rhine Ports qui fédère neuf ports allemands, suisses et français. Le Port autonome de Strasbourg, c'est aussi 320 entreprises et plus de 10 000 emplois. C'est un territoire animé par une démarche d'écologie industrielle qui développe des synergies entre entreprises de la zone, dans un souci à la fois de compétitivité accrue et de responsabilité environnementale.

### À propos de Bordeaux Port Atlantique...

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 km de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen.

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 7 et 8 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune.

Bordeaux Port Atlantique, c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferrailles issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

### Contacts presse

Port autonome de Strasbourg : Pauline Jacquet – Responsable communication – tél. 03.88.21.78.05 – mobile 06.33.54.91.78  
mél. : [p.jacquet@strasbourg.port.fr](mailto:p.jacquet@strasbourg.port.fr)

Bordeaux Port Atlantique : Anne Thomas – Chargée des Relations Institutionnelles et Presse – tél. 05 56 90 59 84  
mobile 06.64.49.92.60 – mél. : [a-thomas@bordeaux-port.fr](mailto:a-thomas@bordeaux-port.fr)