

### COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Nouvelle rotation ferroviaire entre Strasbourg et Rotterdam

### Trois allers-retours par semaine

MMR met en place une troisième navette ferroviaire par semaine entre Strasbourg et Rotterdam à partir du 12 novembre prochain. Elle vient s'ajouter aux deux navettes déjà existantes **entre Rotterdam et Strasbourg**.

Le Terminal Conteneur Nord de Strasbourg sera désormais desservi les lundis, jeudis et samedis.

### 16 navettes ferroviaires par semaine au départ de Strasbourg tous azimuts

Cette desserte vient compléter des liaisons déjà existantes, au départ de Strasbourg :

- Anvers avec 8 rotations par semaine
- Zeebrugge avec 5 rotations par semaine via Anvers (**NOUVEAU depuis juillet 2021**)
- Marseille/FOS avec 5 rotations par semaine via Gevrey
- Le Havre avec 5 rotations par semaine via Gevrey
- Lyon avec 5 rotations par semaine via Gevrey



MMR INTERMODAL SERVICES		RAIL SCHEDULE <b>Strasbourg - Rotterdam</b> booking: +33 3 88 23 56 57 / planning@mmrintermodal.com		
<b>Strasbourg Import</b>				
Terminal RTM	Departures	Slot Time	Arrival	Terminal
APMII	Saturday	02:00 - 06:00	<b>Monday</b>	RET Strasbourg Nord
EMX	Saturday	07:15 - 15:00		Available 11:00 hours
RWG	Saturday / Sunday	20:00 - 09:00		
ECT	Sunday	10:00 - 15:00		
Delta/APMT	Tuesday / Wednesday	15:00 - 23:15	<b>Thursday</b>	RET Strasbourg Nord
EMX	Wednesday	00:00 - 07:30		Available 11:00 hours
RWG	Wednesday	06:00 - 12:00		
<b>Strasbourg Export</b>				
Terminal	Departures	Slot Time	Arrival	Terminal RTM
RET Strasbourg Nord	<b>Monday</b>	07:00 - 16:00	Tuesday	Delta / APMT
			Wednesday	EMX
			Wednesday	RWG
			Thursday	APMII
RET Strasbourg Nord	<b>Thursday</b>	07:00 - 16:00	Friday	RET Strasbourg Nord
			Saturday	Available 11:00 hours
			Saturday	
			Saturday	

### À propos des Ports de Strasbourg

Deuxième port fluvial de France après Paris, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 8 millions de tonnes de trafic fluvial et plus de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs. Il est un **atout majeur pour la massification des flux de marchandises au niveau local et national et contribue au développement économique de la métropole strasbourgeoise et de l'espace rhénan**. Le PAS dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- **Rhine Europe Terminals** qui gère les terminaux conteneurs ;
- **Batorama** qui propose des circuits touristiques en bateau dans Strasbourg et représente la première attraction touristique payante de la région.

Les Ports de Strasbourg, ce sont aussi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois sur tout le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg) jouant ainsi le rôle de façade maritime du Grand Est. À Strasbourg plus particulièrement, c'est un territoire animé par une démarche d'**écologie industrielle** qui développe des synergies entre entreprises de l'espace portuaire, dans un souci à la fois de compétitivité accrue et de responsabilité environnementale. Le PAS ne manque pas de projets pour accentuer son ouverture à l'international, avec en particulier le développement de son **terminal conteneurs à Lauterbourg, avec la société Lauterbourg Rhine Terminal** et une **politique multimodale volontaire**.

En 2021, l'**inauguration du nouveau siège du PAS**, au cœur du port, marquera le 95<sup>e</sup> anniversaire de l'établissement à travers un bâtiment signal de son rôle de facilitateur et d'animateur au cœur de la communauté portuaire.

#### Contact presse :

Julie Bourcier – Chargée de communication – tél. 03.88.21.74.71 – mobile 06.09.74.23.96  
mél. : j.bourcier@strasbourg.port.fr