

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Première depuis 2015 : un colis exceptionnel de 450 tonnes arrive par le mode ferroviaire au port de Strasbourg et repart par le mode fluvial

Mercredi 15 décembre, les équipes de Rhine Europe Terminals, filiale des Ports de Strasbourg, ont manutentionné un colis exceptionnel de 450 tonnes sur une barge fluviale. Ce colis est arrivé au terminal conteneur sud de Strasbourg par le mode ferroviaire après un trajet Belfort – Strasbourg qui n’aura duré que 2 nuits, au lieu des cinq jours nécessaires traditionnellement par la route et des perturbations de trafic que cela engendre.

Une opération unique

Le produit est un alternateur fabriqué dans l’usine General Electric Steam Power de Belfort qui sera installé dans la salle des machines de la centrale Nucléaire Akkuyu en Turquie, actuellement en construction.

Cette pièce de 450 tonnes aura transité par la voie ferroviaire à l’aide d’un wagon de 32 essieux pour un convoi d’environ 100 mètres de long depuis Belfort jusqu’au Terminal Sud du port de Strasbourg. Il sera ensuite acheminé vers Rotterdam par barge et enfin jusqu’en Turquie par bateau.

Cette première depuis 2015 a été rendue possible car l’accès au terminal conteneurs est dégagé en mode ferroviaire pour des colis exceptionnels et que RET dispose à la fois d’un portique fluvial pouvant manutentionner ce type de lourde pièce et d’équipes au savoir-faire reconnu en matière de colis lourds.

Un savoir-faire maîtrisé

Ce transport exceptionnel est le résultat d’une relation de travail de longue date et d’un projet spécifique mené en collaboration entre General Electric, STSI (Société des Transports Spéciaux Industriels), la SNCF et Rhine Europe Terminals (RET).

Rhine Europe Terminals y prend part en préparant et manutentionnant le stator pour l’embarquer sur une barge rhénane. Le transport fluvial est assuré par Haeger und Schmidt.

À propos des Ports de Strasbourg

Deuxième port fluvial de France après Paris, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 8 millions de tonnes de trafic fluvial et plus de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs. Il est un **atout majeur pour la massification des flux de marchandises au niveau local et national et contribue au développement économique de la métropole strasbourgeoise et de l'espace rhénan**. Le PAS dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- **Rhine Europe Terminals** qui gère les terminaux conteneurs ;
- **Batorama** qui propose des circuits touristiques en bateau dans Strasbourg et représente la première attraction touristique payante de la région.

Les Ports de Strasbourg, ce sont aussi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois sur tout le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg) jouant ainsi le rôle de façade maritime du Grand Est. À Strasbourg plus particulièrement, c'est un territoire animé par une démarche d'**écologie industrielle** qui développe des synergies entre entreprises de l'espace portuaire, dans un souci à la fois de compétitivité accrue et de responsabilité environnementale. Le PAS ne manque pas de projets pour accentuer son ouverture à l'international, avec en particulier le développement de son **terminal conteneurs à Lauterbourg, avec la société Lauterbourg Rhine Terminal** et une **politique multimodale volontaire**.

En 2021, l'**inauguration du nouveau siège du PAS**, au cœur du port, marquera le 95^e anniversaire de l'établissement à travers un bâtiment signal de son rôle de facilitateur et d'animateur au cœur de la communauté portuaire.

À propos de Rhine Europe Terminals

Rhine Europe Terminals est basé à Strasbourg au milieu du corridor ferroviaire de la mer du Nord à la Méditerranée ; les terminaux sont idéalement situés pour consolider les flux européens et au-delà. Le Groupe Port Autonome de Strasbourg réalise des investissements réguliers au niveau des infrastructures ferroviaires portuaires. RET souhaite s'inscrire dans cette mouvance et se rendre disponible auprès des entreprises qui souhaitent faire un premier pas vers le transport ferroviaire. Un mode de transport durable et incontournable qui devient un véritable enjeu régional, national et européen. La contribution de chaque maillon de la chaîne logistique est primordiale afin de s'inscrire dans le planning de réduction des émissions de CO2. **RET est prêt à vous accompagner dans le report modal** afin de massifier les flux et de fait les rendre plus durables. Cette démarche s'inscrit dans la palette de services proposés par RET : **plateforme trimodale (fluviale, ferroviaire, routière), service de réparation de conteneurs, manutention de colis lourds, stockage sur site**.