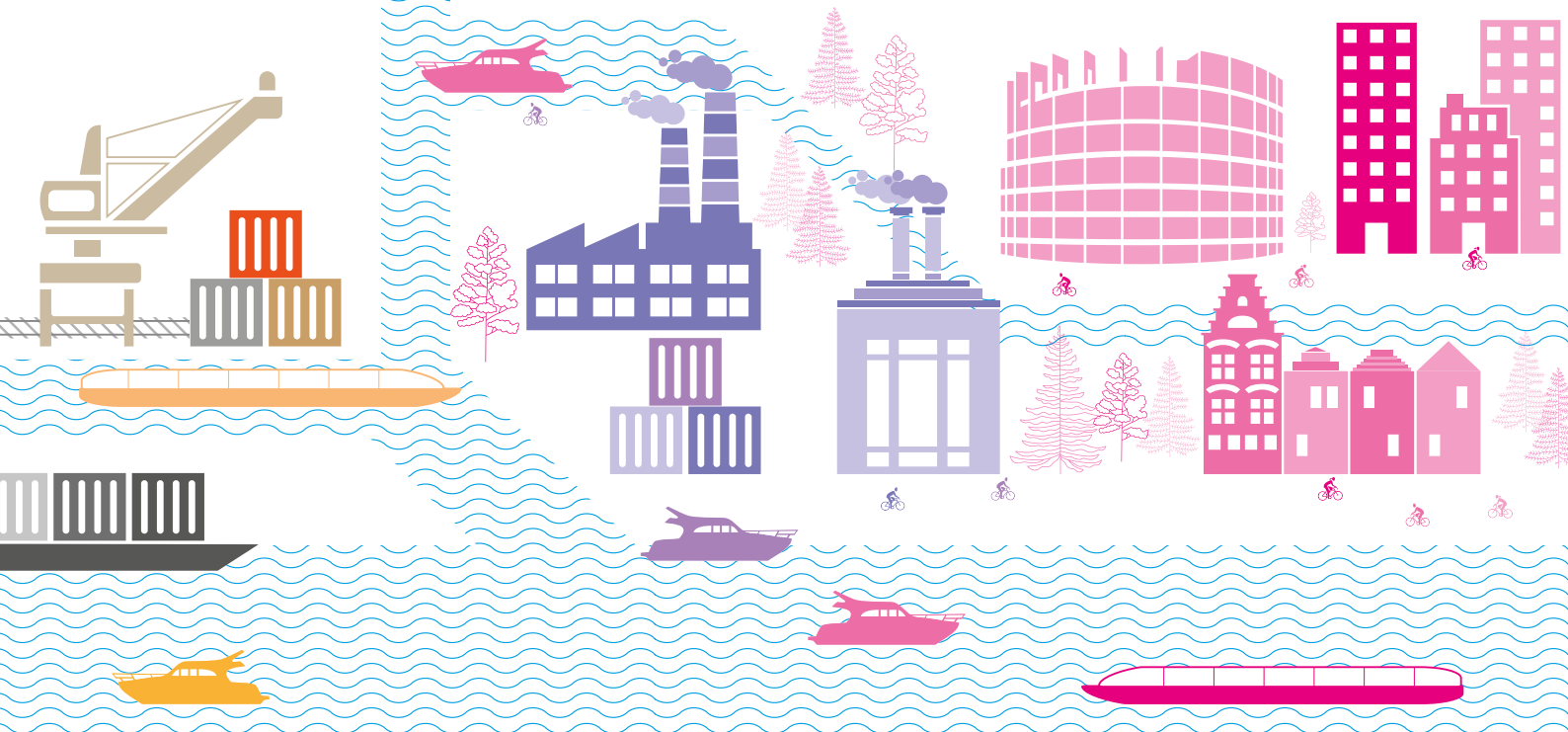




De quelle manière la compréhension et la mise en débat des fonctions urbaines et portuaires, et des discours qui les portent, sont-elles éclairantes pour la métropolisation strasbourgeoise ?

Face aux transitions, le port a évolué et les regards que lui porte par la ville ont changé. Les questions de relocalisation productive et de réindustrialisation s'imposent aujourd'hui comme une évidence partagée. À cette dimension s'ajoute l'urgence climatique qui met au centre des préoccupations à la fois l'enjeu de la décarbonation des systèmes énergétiques, et celui de la mise en œuvre de circuits courts, au profit d'une production locale à l'empreinte environnementale réduite.

À une échelle significative, les ports ont engagé une mutation stratégique autour des questions de transition énergétique, productive et logistique. L'Eurométropole de Strasbourg est fortement engagée dans une démarche de durabilité. Dans cette perspective le port de Strasbourg apparaît à plus d'un titre comme vecteur voire agent de la transition métropolitaine.

L'Eurométropole de Strasbourg et le groupement de recherche POPSU Métropoles ont le plaisir de vous inviter au colloque de clôture : **Faire métropole avec le port, un portulan pour Strasbourg**. Cette journée sera l'occasion de présenter le fruits de trois années de recherche : l'**Atlas de la métropole fluviale et portuaire** et les **films thématiques** réalisés suite à une série d'entretiens d'acteurs : industrie, environnement, cadre de vie, tourisme. Elle permettra également de réunir acteurs des "choses" portuaires et fluviales et experts pour échanger sur des rapprochements interdisciplinaires inédits, et tracer les contours de nouveaux horizons collectifs pour la métropole strasbourgeoise.

FAIRE MÉTROPOLE AVEC LE PORT

un portulan pour Strasbourg

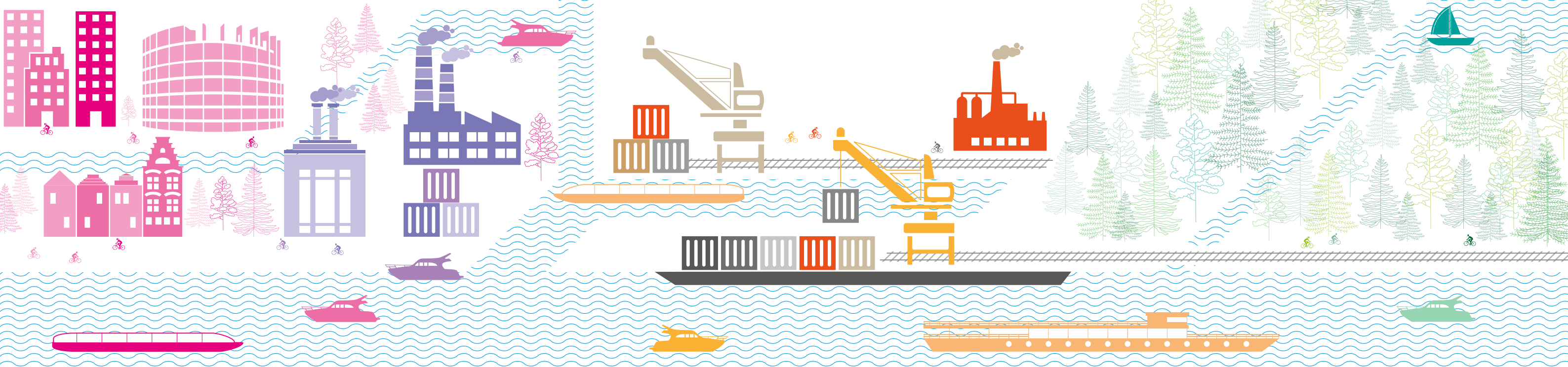
POPSU MÉTROPOLES colloque de clôture

7 juin 2022 | 09:00 - 18:00

SIÈGE DU PAS
SALLE RHIN | 4^E ÉTAGE
1 rue du port du rhin

plus d'information
lionel.debus2@strasbourg.archi.fr

sur inscription
nombre limité de places
[voir au dos] ►►



08h30 | Accueil des participants

09h00 | Le programme POPSU Métropoles

Anne-Marie JEAN | présidente du PAS (Eurométropole)
Éric CHENDÉROWSKY | dir. urbanisme et territoires (Eurométropole)
Frédéric ROSSANO | responsable scientifique, paysagiste à l'AMUP (ENSAS)

09h30 | Table-ronde #1 | Apport #1 |

Mathieu STRALE | géographe, maître de conf. (Université libre de Bruxelles)

11h15 | Table-ronde #2 | Apport #2 |

Dany NGUYEN-LUONG | dir. mobilité-transport (Institut Paris Région)

12h50 | LIEU À DÉFINIR | Cocktail déjeunatoire

14h30 | Table-ronde #3 | Apport #3 |

Maud LE FLOC'H | urbaniste-scénariste (POLAU-pôle arts & urbanisme)

16h00 | Synthèse | Un portulan pour Strasbourg

Dany NGUYEN-LUONG | dir. mobilité-transport (Institut Paris Région)
Mathieu STRALE | géographe, maître de conf. (Université libre de Bruxelles)
Éric CHENDÉROWSKY | dir. urbanisme et territoires (Eurométropole)
Frédéric ROSSANO | responsable scientifique, paysagiste à l'AMUP (ENSAS)

17h00 | Mot de clôture

Anne-Marie JEAN | présidente du PAS (Eurométropole)

17h15 | Cocktail de clôture

Table-ronde #1 |
*Métropole productive :
cohabiter avec l'industrie*

Anne-Marie JEAN | présidente du PAS (Eurométropole)
Régine ALOIRD | présidente (GUP)
Pierre LAPLANE | dir. général (ADEUS)
Alice FRÉMEAUX | dir. programmation (SPL Deux-Rives)
Fiona HÄRTEL | directrice générale (Kehl Marketing GmbH) *sous réserve*

Jean-Alain HÉRAUD | économiste (APR), modérateur
Bruno STEINER | architecte-urbaniste, paysagiste à l'AMUP (INSA), modérateur

La question de la cohabitation de l'industrie avec les autres fonctions urbaines engage celle du partage des espaces métropolitains et de la possible complémentarité des usages portuaires.

INDUSTRIE / Maintien d'une économie vitale au sein de la métropole : via quelle acculturation, quelles gestions des risques et des contraintes (ZFE) ? Concurrence foncière : protéger par la régulation ou par la négociation ? Vers des convergences autour de l'énergie, de la logistique, des déchets...?

CADRE DE VIE / Vers une mobilisation de tout le territoire métropolitain dans une perspective prochaine de zéro artificialisation nette ? Quelles possibles autres fonctions urbaines accueillir dans le port ? Comment renforcer services et aménités urbaines pour ses usagers ?

ENVIRONNEMENT / Un port ouvert et vert, poumon et jardin pour la ville ? Les risques et les pollutions au cœur des enjeux de bonne cohabitation ?

TOURISME / L'accueil touristique : une interface stratégique à construire entre port et ville ? Vers un port attractif et récréatif plutôt qu'un port habité ?

Apport #1 |▶▶
La cohabitation ville-port au miroir du canal et du port de Bruxelles

Mathieu STRALE | géographe, maître de conf. (Université libre de Bruxelles)

Table-ronde #2 |
*Circularités et mobilités métropolitaines :
une ville-port redimensionnée*

Catherine TRAUTMANN | coord. RTE-T (Com. Européenne)
Jean-Claude BUFFA | adjoint au maire chargé du tourisme (Saverne)
Claire MERLIN | dir. générale (PAS)
Jean-Laurent KISTLER | chef du service développement (VNF) *sous réserve*
Évelyne HUM | branch & sales manager (Haeger & Schmidt Logistics)
Nicolas TEINTURIER | dir. du développement (ULS)

Antoine BEYER | géographe au MRTE (Université de Cergy), modérateur
Jean-Alain HÉRAUD | économiste (APR), modérateur

Entre synergies internes et flux d'approvisionnements externes, le port et les canaux jouent un rôle central dans les questions de circulation et d'échange. Celles-ci dépassent la seule répartition fonctionnelle de l'espace et permettent de prendre la mesure de l'organisation et de la portée du système métropolitain strasbourgeois.

INDUSTRIE / Un nouveau paradigme logistique : quel système multiscalaire efficient pour assurer efficacité environnementale et productivité accrue ?

ENVIRONNEMENT / Vers une optimisation de la valorisation des ressources (écologie industrielle /métabolisme urbain) : un système de solidarité, d'échange et de complémentarité solidement organisé autour du noyau port ?

TOURISME / Vers un nouveau modèle de tourisme plus soutenable, associé à une diversification des attraits, via l'intéressement des périphéries au réseau des canaux et rivières ?

CADRE DE VIE / Le réseau d'eau comme lien de vie métropolitain : des parcours actifs sur rive et des mobilités sur l'eau encore à conforter ?

Apport #2 |▶▶
Le réseau portuaire francilien, levier d'une stratégie logistique multiscalaire

Dany NGUYEN LUONG | dir. mobilité-transport (Institut Paris Région)

Table-ronde #3 |
Construire un commun métropolitain fluvial et portuaire par l'écologie et les paysages

Danielle DAMBACH | maire (Schiltigheim)
Suzanne BROLLY | adjointe à la maire chargée de la ville résiliente (Strasbourg)
Émilie GRAVIER | dir. du développement et de la promotion portuaire (PAS)
Béatrice PIPART | éco-conseillère, mission PNU (Eurométropole)
Thierry DANET | dir. (La Laiterie Artéfact)

Frédéric ROSSANO | paysagiste à l'AMUP (ENSAS), modérateur
Bruno STEINER | architecte-urbaniste, paysagiste à l'AMUP (INSA), modérateur

Les atouts patrimoniaux et environnementaux du port contribuent à l'émergence d'une conscience collective par la redécouverte des richesses rhénanes et des paysages de l'eau, par l'histoire portuaire.

ENVIRONNEMENT / Des milieux et des continuités naturelles à conforter : restauration biologique du faisceau rhénan et de ses affluents, renforcement de la trame verte et bleue métropolitaine... L'écologie comme horizon rassembleur ?

TOURISME / Vers une plus forte mobilisation des richesses naturelles, historiques et industrielles associées aux territoires fluviaux et portuaires pour compléter l'offre touristique métropolitaine ?

INDUSTRIE / Un port ouvert mais peu hospitalier, des fonctions portuaires à la fois sources de nuisance (bruit, pollutions...) et sources de solutions (mobilités décarbonées, tiers paysage...) : un bilan encore optimisable ?

CADRE DE VIE / Une valeur d'usage de l'eau toujours davantage développée partout : un marqueur géographique et paysager à mieux affirmer comme ciment identitaire métropolitain ?

Apport #3 |▶▶
Le Parlement de Loire, construire un imaginaire collectif autour du fleuve [à distance]

Maud LE FLOC'H | urbaniste-scénariste (POLAU-pôle arts & urbanisme)



Apport #1 | La cohabitation ville-port au miroir du canal et du port de Bruxelles

Mathieu STRALE | géographe, maître de conf. (Université libre de Bruxelles)

Il existe de nombreuses familiarités entre le port bruxellois et celui de Strasbourg : à la fois ports intérieurs fluviaux et maritimes et localisés en plein cœur urbain. D'échelle très comparable, Bruxelles est concernée, comme Strasbourg, par des arbitrages difficiles entre appétit urbain, vitalité économique et nouvelles perspectives environnementales via notamment l'enjeu de la logistique urbaine, des injonctions de mixités fonctionnelles et sociales et des alliances à stabiliser...

Apport #2 | Le réseau portuaire francilien, levier d'une stratégie logistique multiscalaire

Dany NGUYEN LUONG | dir. mobilité-transport (Institut Paris Région)

Autour des grands ports franciliens de Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne, l'Île-de-France compte près d'une centaine de sites portuaires. Ce maillage territorial remarquable, largement exploité par la filière du BTP, offre l'accès aux débouchés maritimes via les terminaux à conteneurs havrais. Autour du gestionnaire intégré Haropa, une politique de développement fluvial se dessine à l'échelle de l'axe Seine comme réponse à l'articulation entre la grande et la petite logistique.

Apport #3 | Le Parlement de Loire, construire un imaginaire collectif autour du fleuve [à distance]

Maud LE FLOC'H | urbaniste-scénariste (POLAU-pôle arts & urbanisme)

Attaché à rapprocher représentations scientifiques et artistiques, le POLAU travaille en Touraine à mobiliser autour du fleuve Loire et son bassin versant. La création d'un « Parlement de Loire » (2019) associe citoyens, institutions, usagers du fleuve, experts, chercheurs et artistes pour constituer un imaginaire commun autour d'initiatives variées, (cartographies sensibles, marches exploratoires, événements culturels, prospective...), inspirantes pour construire, autour de Strasbourg, la mise en récit collective des territoires fluviaux et portuaires.

COLLOQUE POPSU | Faire métropole avec le port

INSCRIPTION

Jauge participants : 35 personnes

<https://framadata.org/popsustrasbourg>

plus d'information

lionel.debus2@strasbourg.archi.fr

GROUPEMENT DE RECHERCHE

amup
Architectures, Morphologies /
Morphogénèse Urbaine et Projet

M.R.T.E.
mobilités-réseaux-territoires-environnement
Laboratoire de géographie

**Image
Ville
Environnement**

**Association
de Prospective
Rhénane**

PARTENAIRES DU PROGRAMME DE RECHERCHE

**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
Liberté
Égalité
Fraternité

POPSU
PLATE-FORME D'OBSERVATION
DES PROJETS ET STRATÉGIES URBAINES

Strasbourg.eu
eurométropole

PARTENAIRES DE L'ÉVÉNEMENT

Strasbourg.eu
eurométropole

PAS
PORTS DE STRASBOURG

Strasbourg,
école d'architecture