



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hauts-de-France – Ports de Strasbourg, un axe stratégique en matière de développement portuaire, logistique et multimodal

Ce jour, Claire MERLIN, Directrice générale des Ports de Strasbourg, Maurice GEORGES, Président de Norlink Ports, et Pierre BERGES, Délégué général au développement de l'Axe Nord, ont signé une convention de partenariat visant à renforcer leur coopération sur les enjeux majeurs de développement des ports et du corridor fret qui les unissent.

Comme l'indique Maurice GEORGES, Président de Norlink Ports, « les développements potentiels entre les ports des Hauts-de-France qu'ils soient littoraux (Ports de Dunkerque, Port de Boulogne-Calais, GETLINK) ou intérieurs (Ports de Lille, Port de l'Escaut, Delta 3) et les Ports de Strasbourg, se révèlent considérables. Il nous revient de valoriser cette opportunité ».

Cette coopération vise le développement de projets répondant aux besoins des entreprises en matière de transport de marchandises, aux ambitions de l'Etat et des territoires en matière de décarbonation des flux et de reconquête de parts de marché par les ports maritimes français, ainsi qu'aux stratégies respectives de développement des ports de Strasbourg et des Hauts-de France.

Par la signature d'une convention entre les Ports de Strasbourg et Norlink Ports, « nous passons aujourd'hui un cap en matière de coopération en formalisant ce partenariat, actant par ce biais la construction de partenariat durable en matière de développement portuaire sur des sujets aussi divers que le numérique, la création de services multimodaux, la promotion commerciale, et la recherche et l'innovation » (Claire MERLIN, Directrice générale des Ports de Strasbourg).

Selon Pierre BERGES, Délégué général à l'Axe Nord, « cette convention co-signée par la Délégation Axe Nord, les Ports de Strasbourg et Norlink Ports relève d'un enjeu clé que représente la valorisation économique de l'axe logistique et multimodal entre le Nord et l'Est de la France. L'application des ambitions affichées par l'Etat français en matière de politique portuaire ne pourra être effective que par la mise en place de coopérations fortes et exemplaires tel que proposé dans cette convention ».

À PROPOS DES PORTS DE STRASBOURG

2^e port fluvial de France, 1^{re} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic fluvial et près de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de façade maritime du Grand Est.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis près de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg). Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente la 1^{ère} attraction touristique payante de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr/

A PROPOS DE LA FEDERATION NORLINK, NORLINK PORTS ET LA DELEGATION AXE NORD

Avec près de 150 000 emplois portuaires et logistiques, plus de 130 millions de tonnes de marchandises transitant par ses ports littoraux (Port de Dunkerque, Port de Boulogne-Calais, GETLINK), des plateformes multimodales d'envergures européennes (Ports de Lille, Port de l'Escaut, DELTA 3, etc.), les Hauts-de-France sont une région majeure en matière portuaire, logistique et multimodale.

Réalisation du Canal Seine Nord Europe, décarbonation de l'économie portuaire et logistique, transformations numériques, développement de la part modale des transports massifiés, cette région est aujourd'hui confrontée à autant de défis que d'opportunités que ses acteurs concernés, tant publics que privés, entendent relever collectivement.

Pour ce faire, la Fédération Norlink, notamment sa composante portuaire Norlink Ports, et la Délégation générale à l'Axe Nord (Etat) fédèrent l'ensemble des intervenants publics et privés des chaînes de transport dans les Hauts-de-France, avec pour ambition de faire de cette région, le hub portuaire, logistique et multimodal de l'Europe du Nord-Ouest.

Ces partenaires agissent de concert, chacun dans leur champ de responsabilité :

- La Fédération Norlink, composée de Norlink Ports, Norlink Ferroviaire, Norlink Fluvial, Euralogistic et le Club des Chargeurs s'investi sur l'ensemble des sujets de promotion, de création de services spécifiques, et d'accompagnement des entreprises dans les défis et opportunités portuaires, logistiques et multimodaux.
- La Délégation générale Axe Nord anime les travaux dans les Hauts-de-France pour structurer avec l'ensemble des partenaires publics et privés concernés l'axe Nord dans sa dimension logistique et industrielle en assurant la coordination entre les différents acteurs, afin d'accroître la compétitivité de cet ensemble portuaire et logistique.

Contact presse :

Pauline JACQUET – Responsable de la promotion portuaire

Tél. 03.88.21.78.05 – mobile 06.33.54.91.78 – mél. : p.jacquet@strasbourg.port.fr