



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NOUVEAU SERVICE FERROVIAIRE AU PORT DE LAUTERBOURG

Lauterbourg Rhine Terminal - LRT, gestionnaire du terminal trimodal de Lauterbourg (Alsace) lance ce jour un premier train vers le port d'Anvers.

En cohérence avec les ambitions multimodales des Ports de Strasbourg et conscients des responsabilités économiques et environnementales qui incombent aux logisticiens et industriels à courtes échéances, **BOLLORE LOGISTICS via son agence de Nancy, et ACPMC Strasbourg**, expert en étude ferroviaire, **accélèrent le déploiement de l'offre multimodale à Lauterbourg.**

Pour concrétiser ce nouveau service ferroviaire, **BOLLORE LOGISTICS Nancy, collabore avec LRT et HAEGER & SCHMIDT, pour le succès de ce projet.** HAEGER & SCHMIDT, actionnaire de LRT, est un acteur multimodal déjà très actif sur les différents terminaux du Rhin supérieur, et orientera les entreprises transfrontalières vers cette nouvelle solution de report modal décarbonée.

La mise en place de cette liaison ferroviaire est le fruit d'un **travail** intense de l'ensemble de la chaîne logistique pour s'adapter et offrir de **nouvelles solutions pertinentes aux industriels** et la première étape pour inscrire LRT dans un réseau ferroviaire reliant Lauterbourg avec Le Havre et Dunkerque. Ainsi, les rôles de **WASCOSA**, loueur des wagons d'un type particulier, de **FRET-SNCF**, transporteur ferroviaire, et de la compagnie **MSC**, fournisseur des conteneurs maritimes, ont été déterminants pour lancer l'offre vers Anvers et son port majeur sur la scène internationale.

Ce premier train au départ de Lauterbourg avec ses **48 conteneurs** EVP, a pour ambition de trouver une récurrence forte en 2024, portée par l'engouement des acteurs de l'export et aussi de l'import.

L'espace multimodal des Ports de Strasbourg, sur toute sa façade rhénane de Marckolsheim à Lauterbourg, **constitue le cœur de l'activité de transport du territoire**, au carrefour des grands corridors commerciaux européens, combinant service, performance et incitations économiques.

Les Ports de Strasbourg, portent à travers leurs stratégies multimodales de fortes ambitions ferroviaires, avec une intensification de ce mode de transport d'ici 2030. Pour y parvenir, il compte mettre en œuvre un **programme d'investissement très important dans le cadre du développement du nouveau hub ferroviaire, dont celui de Lauterbourg.**

À PROPOS DE LRT

La société **LAUTERBOURG RHINE TERMINAL SAS** a été créée en 2020 spécialement pour exploiter le terminal multimodal du Nord Alsace. Elle associe différentes expertises françaises et allemandes du secteur :

- **Paris Terminal** est une société spécialisée dans la manutention portuaire, fluviale, ferroviaire, routière. Paris Terminal est le premier opérateur national de transport intérieur avec une expérience de plus de 50 ans ;
- **Compagnie Fluviale de Transport**, une filiale du groupe Sogestran, est le leader français du transport fluvial et maritime avec une flotte de plus de 200 unités ;
- **Haeger & Schmidt** offre des solutions trimodales autour du conteneur en intégrant services réguliers et terminaux le long du Rhin, ainsi que des services globaux pour des colis lourds ;
- Le **Port Autonome de Strasbourg**, deuxième port fluvial de France, a souhaité s'associer dans le développement du troisième terminal multimodal de son territoire.

Sur 6 hectares, LRT offre des **services de manutention de conteneurs** par le fleuve, grâce à un portique pouvant traiter 30 mouvements par heure, par le ferroviaire grâce aux deux fois 400 mètres de voies ferrées à ce jour, et par la route grâce aux 2 reach-stackers.

En 2024, LRT se positionne également sur des **services de manutention pour les colis lourds** grâce à un portique rénové pouvant soulever jusqu'à 200 tonnes, et une rampe Ro/Ro.

À PROPOS DES PORTS DE STRASBOURG

2^e port fluvial de France, 1^{re} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic fluvial et près de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs. Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de façade maritime de l'Est de la France.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis près de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg). Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente la 1^{re} attraction touristique de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr/ .

Contact presse :

LRT : Geoffrey Caillot – DG - exploitation@lr-terminal.com

Ports de Strasbourg : Pauline Jacquet – Responsable communication – tél. 03.88.21.78.05 – mobile 06.33.54.91.78
mél. : p.jacquet@strasbourg.port.fr