

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Création et installation du Conseil Consultatif de Développement des Ports de Strasbourg :

Le Conseil Consultatif de Développement des Ports de Strasbourg s'est réuni pour la première fois lundi 5 février 2024 sous la présidence de Jean-Luc Heimbürger, Président de la CCI Alsace Eurométropole. Composé de représentants de la société civile, de professionnels du secteur portuaire et des collectivités territoriales, les Ports de Strasbourg se dotent d'une nouvelle instance de dialogue et de concertation autour des projets de développement du port. Inspirée de la gouvernance en place dans les grands ports maritimes et grands ports fluvio-maritimes, cette instance est mise en place à titre expérimental dans un premier temps.

Une nouvelle instance pour soutenir l'ambition du Port



Le port de Strasbourg, deuxième port fluvial français regroupe aujourd'hui près de 500 entreprises et génère 23000 emplois indirects. En pointe sur les sujets de transitions, et notamment d'économie circulaire, le Conseil d'Administration qui travaille depuis plusieurs mois à la structuration de sa vision et l'élaboration du projet stratégique 2024-2028 a souhaité enrichir et moderniser la gouvernance du port en créant cette nouvelle instance. Cette instance qui regroupe des représentants des opérateurs portuaires, des industriels, des logisticiens mais également des salariés portuaires, des représentants de la société civile et des collectivités territoriales, a pour vocation de partager les enjeux du développement portuaire, d'enrichir les travaux et réflexion du conseil d'administration et de la direction générale des ports de Strasbourg.

A l'aube de leur centenaire, les Ports de Strasbourg fixent un nouveau cap avec l'ambition d'incarner « **le grand port français du Rhin et le plus européen des ports français cultivant l'excellence et la coopération au service des territoires et de ceux qui les font vivre** ».

Le projet stratégique se structure autour de 4 orientations stratégiques résumées de la manière suivante :

- Un **acteur incontournable des transitions**,
- Performant sur la **multimodalité**,
- Investi dans le **développement de son territoire**,
- Porté par l'**excellence d'un collectif agile expert et engagé**.

Résolument inscrit dans une logique de transparence et de dialogue avec le territoire, le conseil consultatif de développement aura pour première mission de rendre un avis sur le projet stratégique 2024-2028 des Ports de Strasbourg.

La première réunion du conseil consultatif de développement a été précédée d'une visite commentée du port, éclairant les membres sur la stratégie du PAS, sa politique d'investissements et son rôle majeur dans la transition du territoire et ses enjeux.



Un conseil consultatif pour dialoguer et construire le port de demain

Cette nouvelle instance, présidée par Jean-Luc Heimburger, Président de la Chambre de commerce et d'industrie Alsace Eurométropole, comparable aux conseils de développement institués dans les grands ports maritimes, regroupe aussi bien les opérateurs industriels, logistiques et portuaires que les représentants des salariés portuaires, les collectivités territoriales, des représentants du monde universitaire.

Lieu d'échanges, de travaux communs et de réflexions, ce Conseil aura pour mission de **rendre des avis au conseil d'administration sur toutes les questions touchant au développement du port, aux questions d'ordre économique ou intégrant des aspects transfrontaliers.**

Cette instance expérimentale se réunira au minimum deux fois par an et fera l'objet d'un retour d'expérience dès 2025.

Anne-Marie Jean, Présidente, les membres du Conseil d'administration et Claire Merlin remercient chaleureusement Jean-Luc Heimbürger Président du Conseil consultatif de développement, Arsène Dahl, Vice-Président ainsi que l'ensemble des membres de ce conseil pour leur engagement et leur implication.

→ Représentants de la place portuaire :

Guy Erat, Danser France

Jean-Marc Sabetta, CONTARGO

Evelyne Hum, Haeger&Schmidt

Thierry Clergues, Naviland Cargo

Christian Schmitter, CroisiEurope

Gilles Lazar, Tereos

Benoit Haumant, Rhenus Logistique

Franck Sander, Vice-Président FNSEA, Président de FDSEA Bas-Rhin

→ Représentants des personnels du Groupe PAS :

Mathieu Grub

Christophe Hamm

Didier Schaeffer

→ Représentants de l'Etat et des collectivités :

Stéphanie Strasser, Eurométropole de Strasbourg

Laurence Cuvillier, Ville de Strasbourg

Damien Romont, Région Grand Est

Paul Heintz, Collectivité Européenne d'Alsace

Joseph Saum, Maire de Lauterbourg

Frédéric Pfliegersdoerffer, Maire de Marckolsheim

Nicolas Ventre, DDT67

un représentant DREAL

→ Personnalités qualifiées intéressées au développement du port :

Stéphane Simon, Rubis Terminal

Monique Jung, ADIRA

Stéphanie Dommange, SNCF

Yann Quiquandon, Directeur Territorial Voies Navigables de France

Laurent Schmitt, Université de Strasbourg

Etienne Koszul, ATMO Grand Est

Arsène Dahl, personnalité qualifiée

Jean-Luc Heimbürger, Président de la CCI Alsace Eurométropole

« Aujourd'hui, les Ports de Strasbourg se dotent d'une nouvelle instance de dialogue avec le monde économique et les professionnels du secteur, accélérant ainsi le rayonnement et l'expertise du second port fluvial de France, véritable outil économique de développement de richesses », **Jean-Luc Heimbürger, Président de la CCI Alsace Eurométropole.**

« Le port ouvre avec enthousiasme un nouveau chapitre de son histoire ; le Conseil consultatif de développement a pour vocation de fédérer les acteurs intéressés à la question portuaire pour bâtir un avenir répondant aux enjeux de notre époque, au premier rang desquels la transition écologique et énergétique. Plein succès à cette instance et bons travaux à ses membres ! », **Anne-Marie Jean, Présidente du CA du PAS.**

« Voir le port d'une perspective différente et permettre à des élus d'accéder au port de l'intérieur. », **Joseph Saum, Maire de Lauterbourg.**

« Inviter la nature et le non humain à la table des négociations. », **Laurent Schmitt, Université de Strasbourg.**

« Participer au port de demain, sa pérennité économique et sociale, être artisan de la transition qui s'opère. », **Christophe Hamm, représentant du personnel.**

« Complètement convaincu de cette transversalité. Il faut casser les codes et think out the box. », **Jean-Marc Sabetta, Contargo.**

À PROPOS DES PORTS DE STRASBOURG

2^e port fluvial de France, 1^{ère} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic fluvial et près de 400 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de façade maritime de l'Est de la France.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis près de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg). Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente la 1^{ère} attraction touristique payante de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr/ .

Contact presse :

Pauline JACQUET – Responsable de la promotion portuaire

Tél. 03.88.21.78.05 – mobile 06.33.54.91.78 – mél. : p.jacquet@strasbourg.port.fr