



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pose de la première pierre de la gare fluviale, rue de la Minoterie à Strasbourg

Strasbourg donne le cap à un tourisme fluvial plus durable

C'est une étape majeure dans le développement durable du tourisme fluvial à Strasbourg : la cérémonie de la pose de la première pierre de la future gare fluviale, située rue de la Minoterie, poursuit son action dans l'adaptation du PAS aux enjeux climatiques, environnementaux et touristiques.

Une infrastructure moderne, verte et connectée

Lancée en janvier 2025, la construction de cette nouvelle gare fluviale s'inscrit dans une ambition claire : conjuguer accueil de qualité pour les croisiéristes et réduction de l'impact environnemental. Dès fin 2025, jusqu'à 8 bateaux de 135 mètres pourront se connecter à quai grâce à des bornes électriques alimentées en partie par des ombrières photovoltaïques. Une avancée essentielle vers la décarbonation des escales fluviales, conforme aux exigences nationales et européennes en la matière.

Une gare pensée pour l'avenir

Le projet, piloté par le Port autonome de Strasbourg (PAS), s'appuie sur des matériaux innovants et durables, à l'image du béton bas carbone Materrup fourni par l'Entreprise FEHR. Conçue comme une véritable porte d'entrée paysagère vers Strasbourg, la gare intégrera espaces végétalisés, gestion durable des eaux pluviales, zones de biodiversité, éclairage piétonnier et circulation différenciée des usagers (piétons, vélos, bus). La plateforme existante sera entièrement rénovée pour répondre aux normes de sécurité et de confort.

Une réponse à la croissance du trafic fluvial

Avec 300 000 croisiéristes accueillis en 2024, soit le double par rapport à 2015, Strasbourg confirme son attractivité sur l'axe Amsterdam-Bâle.

Un projet exemplaire et soutenu

Doté d'un budget de 5,5 millions d'euros HT, le projet bénéficie d'un soutien financier solide, dont :

- 1,55 million € du plan France Relance,
- 517 000 € de l'Agence de l'Eau Rhin Meuse,
- 210 000 € estimés en Certificats d'Économies d'Énergie,
- 100 000 € de la Région Grand Est,
- 100 000€ de la Collectivité européenne d'Alsace

Au total, près de 45 % du financement est assuré par des subventions publiques, témoignant de l'alignement du projet avec les politiques de transition écologique.

Un chantier complexe et structurant

La construction intègre la stabilisation d'anciens quais du XIXe siècle, et la mise en place de services inédits à quai (pompage des eaux usées, collecte des déchets, alimentation en eau potable et énergie). Le site sera aussi prêt à accueillir à terme des infrastructures photovoltaïques supplémentaires.

Calendrier : une mise en service prévue fin 2025

Les travaux de la gare fluviale ont débuté en janvier 2025. L'accueil temporaire des bateaux est assuré via la construction de deux nouveaux appontements en amont. L'ouverture de la nouvelle gare est prévue pour décembre 2025.

Gare fluviale – 9 rue de la Minoterie, Strasbourg

Le port de Strasbourg, investi dans le développement de son territoire

Comme le prévoit le contrat de développement Ville, Eurométropole de Strasbourg, Région Grand Est et Port de Strasbourg, le port favorise un développement raisonné des activités touristiques, respectueux de l'environnement naturel et urbain et poursuit le développement de l'activité de croisière rhénane, à l'origine de retombées économiques importantes pour la métropole, mais optimise les conditions d'accueil des bateaux et d'organisation des escales ; il recherche, en liaison avec les acteurs du territoire, un optimum entre la satisfaction des attentes des voyageurs, le développement de l'activité des prestataires touristiques et la préservation de l'environnement des espaces d'accueil. Le port examine également les conditions de développement des capacités d'accueil des bateaux de plaisance, de façon à assurer une pleine pertinence aux projets en cours de réouverture et de développement d'axes de navigation touristique sur le territoire.

À PROPOS DES PORTS DE STRASBOURG

2^e port fluvial de France, 1^{ère} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic massifié de marchandises - fluvial et ferroviaire - et plus de 300 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis près de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg).

Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente la 1^{ère} attraction touristique payante de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr/ - Les offres d'emploi [ICI](#).

Contact presse :

Ports de Strasbourg : pas@strasbourg.port.fr – Tél. 03 88 21 74 13