

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vœux 2026 : 100 ans et toujours en mouvement ! Le Port de Strasbourg célèbre une année de transformation et ouvre son centenaire avec ambition

Le 28 janvier, **Anne-Marie Jean**, Présidente du Conseil d'administration, et **Claire Merlin**, Directrice générale, ont présenté leurs vœux aux personnels du **Groupe Ports de Strasbourg**. Ce rendez-vous annuel a permis de dresser le bilan d'une année 2025 tout en dévoilant les perspectives d'une année 2026 historique : celle du **centenaire du Port autonome de Strasbourg**.

L'année 2025 voit le déploiement opérationnel du projet stratégique 2024-2028, elle est notamment marquée par un niveau d'investissements historiquement élevé pour permettre la modernisation accélérée de ses infrastructures, un engagement fort au service des transitions du territoire, appels à projets et partenariats territoriaux ont structuré une dynamique solide, portée par l'engagement des équipes et de la communauté portuaire.

2025 : La déclinaison opérationnelle du projet stratégique et une année structurante au service des transitions du territoire

En cohérence avec le **Projet stratégique 2024-2028**, le Port de Strasbourg a poursuivi sa transformation afin de s'affirmer comme un acteur majeur de la décarbonation, un hub multimodal performant et un partenaire engagé du développement territorial.

Accélération de la transition écologique : vers un port décarboné

En 2025, le Port de Strasbourg a franchi une étape clé dans la trajectoire de décarbonation de sa zone industrialo-portuaire avec le lancement opérationnel du projet « CLES 2050 », l'un des projets lauréats du programme national ZIBAC – France 2030. Cette démarche vise à définir, de manière concertée avec les acteurs économiques du port, une trajectoire ambitieuse avec un objectif de réduction de 81 % des émissions industrielles d'ici 2050. Au-delà de l'ambition climatique, CLES 2050 incarne une nouvelle méthode de travail fondée sur la coopération, l'innovation et l'émergence de nouvelles filières industrielles et énergétiques, au service de la transformation durable du territoire.

Le consortium CLES 2050 réunit trois acteurs clés du territoire :

- Le Port de Strasbourg, coordinateur du projet ;
- Le Groupement des Usagers des Ports de Strasbourg (GUP), représentant les entreprises implantées sur la zone portuaire ;
- La société R-PAS, exploitante du réseau de chaleur portuaire.

Le Port de Strasbourg a également lancé la modernisation de la gare fluviale rue de la Minoterie, dont la première pierre a été posée au printemps. Ce projet structurant, inscrit dans une stratégie de tourisme fluvial durable et de meilleure intégration urbaine, permettra dès fin 2025 l'accueil simultané de huit bateaux de croisière raccordés à quai à des bornes électriques, réduisant ainsi les émissions en escale. Conçue selon des standards environnementaux ambitieux (aménagement paysagers

favorables à la biodiversité, gestion des eaux pluviales, optimisation des flux), cette infrastructure, soutenue par des financements publics, accompagne la croissance du trafic tout en répondant aux attentes du territoire en matière de qualité de vie et d'attractivité.

Consolidation de la performance multimodale : un port au cœur des mobilités durables

En 2025, le Port de Strasbourg a poursuivi le renforcement et la modernisation de ses infrastructures multimodales, et notamment ferroviaires en préparant activement le déploiement du **hub multimodal Sud**, projet structurant du projet stratégique 2024-2028 et pilier de la stratégie de massification des flux sur l'axe rhénan, renforçant ainsi la complémentarité des modes fluvial et ferroviaire. Après une concertation publique conduite au mois de novembre 2024, le port a poursuivi et approfondi les études de ce projet vaste et complexe, aussi bien en termes d'aménagement que de structuration des équilibres économiques, permettant la préparation du dépôt des études règlementaires. En parallèle, les travaux de fiabilisation et de modernisation du réseau ferré portuaire se sont poursuivis ainsi que la digitalisation des opérations logistiques, afin d'améliorer la fluidité du passage portuaire.

Engagement au service du territoire et de son écosystème : un partenariat ville-port opérationnel

En 2025, le port a renforcé son rôle de partenaire du développement territorial, à travers la déclinaison opérationnelle du **contrat de développement Port de Strasbourg – Ville et Eurométropole de Strasbourg – Région Grand Est**. Cette démarche se traduit par des actions et projets visant à mieux articuler développement économique, transition et qualité de vie des riverains notamment à travers l'instauration d'une concertation avec les associations de quartiers, le lancement d'une étude sur le potentiel du tourisme fluvial, la poursuite de déploiement du réseau cyclable, la réalisation du passage à niveau Coop, ainsi que la réhabilitation de la Capitainerie, outil au service du lien port-ville.

Parallèlement les coopérations rhénanes se sont consolidées, notamment avec le port de Kehl et les ports du Rhin Supérieur, confirmant l'inscription du Port de Strasbourg dans une dynamique européenne fondée sur la coopération et le partenariat.

Développement et création de valeur sur la zone industrialo-portuaire : les appels à projets, leviers d'innovation et de transformation

Les appels à projets constituent aujourd'hui un levier essentiel pour favoriser l'innovation, structurer les coopérations et accélérer les transitions au sein de la communauté portuaire tout en optimisant le foncier. C'est dans cette perspective qu'a été lancé un appel à projets sur une emprise de près de 6 hectares rue de Calais ; cette procédure a débouché sur un projet d'aménagement d'un ensemble dédié au transport et à la logistique sous température dirigée avec un recours au ferroviaire. La Société STEF, lauréate de l'appel à projet, démarrera la construction dans la continuité de son site actuel.

Mobilisation collective exemplaire

Les équipes internes du groupe Ports de Strasbourg ont activement contribué aux projets structurants, confirmant la force du collectif, un des piliers du projet stratégique. A l'échelle du territoire, c'est l'ensemble des acteurs de la communauté portuaire qui s'est mobilisé dans le cadre du Conseil consultatif de développement. Dans cette même logique de force du collectif, les petits-déjeuners entreprises organisés au port ont constitué des temps réguliers d'échanges conviviaux et

opérationnels, favorisant l'interconnaissance, le partage d'informations stratégiques et l'émergence de coopérations concrètes au sein de la communauté portuaire.

Trafic 2025 : stabilité globale et signaux positifs malgré un contexte macro-économique incertain

En 2025, les trafics du port s'inscrivent dans un contexte macro-économique encore fortement marqué par le ralentissement de certains secteurs industriels, en particulier celui des matériaux de construction, premier trafic fluvial du port. Dans ce contexte, le Port de Strasbourg fait preuve de **résilience** et enregistre plusieurs dynamiques positives, notamment pour ce qui concerne la croisière rhénane, l'activité de transport de passagers via sa filiale BATORAMA, le trafic conteneurs, opéré par sa filiale RHINE EUROPE TERMINALS et le trafic ferroviaire.

Chiffres de trafic 2025

- **273 964 passagers croisières**
- **1 788 escales de bateaux de croisières**
- **5 798 457 tonnes de trafic fluvial**
- **1 036 985 tonnes de trafic ferroviaire**
- **323 499 EVP (conteneurs)**
- **726 219 passagers Batorama**

La croisière rhénane : +16%

Une hausse significative, dans la dynamique de reprise observée depuis 2023, confirmant l'attractivité touristique et la qualité des infrastructures d'accueil, notamment la gare fluviale, rue de la Minoterie qui s'inscrit dans une ambition claire : conjuguer accueil de qualité pour les croisiéristes et réduction de l'impact environnemental. Depuis fin 2025, jusqu'à 8 bateaux de 135 mètres peuvent se connecter au réseau électrique à quai grâce à des bornes alimentées à terme par des ombrières photovoltaïques, évitant le recours aux groupes électrogènes de bord. Une avancée essentielle vers la décarbonation des escales fluviales, conforme aux exigences nationales et européennes en la matière.

Trafic conteneurs : +1%

Une progression modérée qui contraste avec le recul observé en 2024 et qui témoigne d'une stabilisation de l'activité malgré un contexte mondial encore incertain début 2025. L'année 2025 aura également vu la société RHINE EUROPE TERMINALS, filiale à 100% du port de Strasbourg, reprendre l'exploitation du terminal à conteneurs de Lauterbourg, en complément de celle des deux terminaux Nord et Sud de Strasbourg.

Trafic fluvial : -7%

Une baisse principalement liée à une conjoncture économique incertaine, et plus précisément aux évolutions sur les marchés des matériaux de construction et des produits métalliques, alignée avec les tendances observées sur l'axe rhénan et les ports intérieurs français. A l'inverse, certains segments ont confirmé leur dynamisme, notamment la filière céréalière, soutenue par de bons volumes à l'export, ainsi que certaines activités logistiques et vracs agroalimentaires qui ont contribué à amortir le recul global.

Trafic ferroviaire : +3%

Une hausse qui confirme la pertinence de la stratégie de report modal et l'importance des investissements ferroviaires en cours.

Passagers Batorama : +6%

Des résultats remarquables portés par une dynamique commerciale renforcée à l'instar des croisières thématiques et par la mise en service du Strasbourg, premier bateau-promenade 100 % électrique de Batorama qui incarne une véritable révolution douce : un navire zéro émission, silencieux, moderne et exemplaire, qui ouvre une nouvelle ère de navigation durable au cœur de Strasbourg.

2025 : un programme d'investissements historiquement élevé

En 2025, le Port de Strasbourg a déployé un programme d'investissements d'un niveau historiquement élevé, traduisant concrètement les priorités du projet stratégique 2024-2028. Ces investissements visent à la fois la régénération des infrastructures existantes et le développement de projets structurants au service de la performance multimodale, de la transition écologique et de l'attractivité du territoire.

Le programme d'investissement a consacré respectivement 12,3 M€ sur les opérations de développement ; 6,1 M€ sur les opérations de maintien et 0,6 M€ sur les opérations de modernisation, soit 19 M€ au total. Ce montant historiquement élevé / inégalé depuis plus de 10 ans démontre ainsi la volonté de l'établissement de se donner les moyens de ses ambitions et d'être un acteur engagé au service des entreprises et de son territoire.

Régénération et modernisation des infrastructures

Une partie des investissements se sont portés sur les voies ferrées, en renouvelant une partie des voies ferrées du port de Marckolsheim pour 1,565 M€, mais également celles de Strasbourg pour renforcer les dessertes existantes pour un montant de 1,657 M€, mais également sur les infrastructures fluviales et le renforcement des quais pour un montant de 1,041 M€, les voiries pour un montant de 670 k€ ainsi que sur les terminaux, intégrant les protiques pour un montant de 850 k€ et le reste des outillages pour un montant de 785 k€.

Développement de projets structurants

Les principaux investissements réalisés en 2025 s'inscrivent en pleine cohérence avec les orientations du projet stratégique, notamment l'aménagement et l'électrification de la gare fluviale (4,489 M€ en 2025), projet clé de la transition énergétique de l'aménagement portuaire, l'aménagement de la plateforme industrialo-portuaire de Lauterbourg (5,385 M€ en 2025), ainsi que les études du hub multimodal Sud et la modernisation du réseau ferré ferroviaire (1,225 M€ en 2025), au bénéfice du développement multimodal portuaire.

L'établissement poursuit également ses investissements pour améliorer l'interface port-ville. La Capitainerie, bâtiment emblématique en pleine transformation est identifiée comme un site remarquable du Port de Strasbourg, faisant l'objet d'un vaste programme de réhabilitation et de revalorisation, pleinement inscrit dans la dynamique du centenaire et dans la stratégie globale de modernisation des infrastructures et des interfaces port-ville.

2026 : une année historique et un cap renforcé

En 2026, le Port de Strasbourg entre dans son centenaire avec une ambition clairement assumée : être le grand port français du Rhin, pleinement européen, acteur des transitions et partenaire toujours plus engagé, du territoire. Cette année symbolique s'inscrit dans la continuité des transformations engagées, avec la volonté de consolider les acquis et de préparer les projets structurants de demain.

Les priorités 2026 s'articulent autour de :

- Le déploiement des actions majeures du **Projet stratégique 2024-2028**, dont :
 - La poursuite du projet de décarbonation de l'activité industrialo-portuaire (projet ZIBAC « CLES 2050 ») ;
 - La montée en puissance du projet de hub multimodal, élément clé de la stratégie de développement de l'activité ferroviaire ;
 - L'aménagement et la modernisation des terminaux de Strasbourg et de Lauterbourg ;
 - La planification foncière et énergétique ;
 - La consolidation des coopérations rhénanes et européennes ;
 - Le renforcement de la coopération et de la concertation continue.
- La poursuite de la dynamique d'investissements.
- La célébration du centenaire du port, du 23 au 26 septembre 2026, impliquant les acteurs économiques et le territoire dans le cadre de diverses manifestations professionnelles (assises « Port du futur », forum emploi et formation, rencontres entreprises) et animations grand public (expositions, visites, conférences, événements festifs).

Le Port de Strasbourg remercie l'ensemble de ses personnels, entreprises partenaires, usagers et institutions pour leur engagement en 2025 et leur adresse ses vœux les plus chaleureux pour 2026, année de **coopération**, d'**innovation** et de **réussite collective**.

Contact presse :

03.88.21.74.13 - pas@strasbourg.port.fr

À propos des Ports de Strasbourg

2^e port fluvial de France, 1^{er} port français du Rhin, 1^{ère} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année entre 6 et 7 millions de tonnes de trafic massifié (fer + fleuve) et près de 350 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de façade maritime de l'Est de la France.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis plus de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg).

Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente l'une des 1^{ères} attractions touristiques de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr/