



Strasbourg, le 27 avril 2026

COMMUNIQUE DE PRESSE

Résilience climatique des ports rhénans : des solutions concrètes pour un transport fluvial d'avenir - Colloque de clôture des projets CRANE et Clim'Ability Care – 27 avril 2026

Ensemble avec l'INSA Strasbourg et **TRION-climat**, le **Port de Strasbourg** organise aujourd'hui le **colloque de clôture des projets Interreg CRANE et Clim'Ability Care**, consacrés à la **résilience climatique des ports et du transport fluvial**. Cet événement réunit représentants des ports, experts scientifiques et acteurs publics autour d'un message central : **les ports disposent de solutions concrètes, une dynamique d'adaptation est engagée, et le Rhin demeure un mode de transport d'avenir**.

Piloté par le Port Autonome de Strasbourg, le projet **CRANE** s'achève après **trois années de travaux**, associant un consortium constitué de :

- **7 Upper Rhine Ports – Strasbourg, Kehl, Karlsruhe, Mannheim, Ludwigshafen, Mulhouse et Bâle**
- d'experts français et allemands en matière de résilience climatique - **Cerema et Fraunhofer IAIS**, et
- de partenaires associés – **BfG, INSA et DREAL Grand Est**.

Son budget de **1,4 million d'euros** est cofinancé à **60 % par le programme Interreg Rhin supérieur**, la confédération helvétique et les cantons de Bâle Ville et Campagne.

L'objectif était d'**anticiper les impacts du changement climatique sur l'activité et les infrastructures portuaires** et de proposer des **réponses opérationnelles**, directement mobilisables par les ports.

Les analyses ont porté sur les **principaux aléas climatiques** affectant les ports rhénans : **vagues de chaleur, sécheresses, pluies extrêmes, tempêtes et inondations**, ainsi que sur l'évolution du **régime hydrologique du Rhin**, avec une attention particulière aux **périodes de basses eaux**, déterminantes pour la navigation. La méthode développée combine l'étude des **dommages passés**, des **projections climatiques et hydrologiques à l'horizon 2060 et 2100**, des **cartographies d'îlots de chaleur**, et des **scénarios d'événements extrêmes**, enrichis par une série de **11 ateliers réunissant une trentaine d'ingénieurs et techniciens portuaires**.

Les résultats montrent que dans l'avenir certains infrastructures critiques, comme l'énergie ou les télécommunications, présentent une **faible vulnérabilité**, tandis que d'autres éléments sont plus exposés : **personnels en extérieur, réseaux ferrés portuaires, zones de manutention, réseaux routiers** et, à une échelle plus globale, **le Rhin**, dont l'usage est directement influencé par la disponibilité d'eau. Sur cette base, près de **500 mesures d'adaptation** ont été évaluées et hiérarchisées.

Les plus pertinentes portent notamment sur la mise en place de **plans de gestion de crise et de continuité d'activité**, la **maintenance renforcée** et **l'investissement dans des infrastructures** plus résilientes, **l'intégration de l'adaptation dès la conception des projets**, les mesures de **végétalisation** et **désimperméabilisation des sols**, le **développement des capacités ferroviaires** pour faciliter le report modal lors des basses eaux, ainsi que la **coordination** avec différents partenaires allant des **gestionnaires du Rhin et des réseaux ferrés** aux **autorités publiques locales**.

Le colloque présente ces résultats lors d'une matinée dédiée aux projets **CRANE** et **Clim'Ability Care**, avec des **interventions scientifiques de Fraunhofer et du Cerema**, suivies d'une **table ronde de haut niveau** sur les enseignements, les actions à engager et le rôle de la **coopération transfrontalière**. L'après-midi sera consacré à des **visites de terrain dans les ports de Strasbourg et Kehl**.

Au-delà de la clôture du projet, les ports disposent désormais **d'outils concrets et d'équipes sensibilisées** pour engager leurs trajectoires d'adaptation.

Le projet CRANE s'inscrit dans une coopération plus large que les ports du Rhin supérieur mènent depuis plus de dix ans sous le nom de « **Upper Rhine Ports** » autour d'enjeux communs : compétitivité portuaire et du transport multimodal, décarbonation des activités et renforcement de la résilience. Cette coopération européenne contribue ainsi à la dynamique économique du Rhin supérieur et consolide le rôle structurant des ports au service du territoire et du développement économique.

Contact presse :

03.88.21.74.13 - pas@strasbourg.port.fr

Kofinanzierungspartner / Partenaires cofinanceurs



Assoziiert / Associés



À propos d'Upper Rhine Ports

Les **ports du Rhin supérieur** sont des hubs stratégiques du **réseau transeuropéen de transport**, jouant un rôle crucial dans la réalisation des **objectifs climatiques de l'Europe** fixés par le paquet « **Fit for 55** ». Ce plan ambitieux vise une réduction de **55 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) d'ici 2030** et la **neutralité carbone en 2050**.

Depuis 2012, sous l'intitulé **Upper Rhine Ports**, ces ports collaborent dans le cadre de projets européens pour atteindre plusieurs objectifs communs :

- **Renforcer l'attractivité** et la compétitivité des activités portuaires du Rhin supérieur,
- **Développer l'offre de transport multimodal**, favorisant des solutions logistiques plus efficaces et durables,
- **Décarboniser l'industrie et le transport de marchandises** en réduisant l'empreinte carbone,
- **Dépasser les frontières** en construisant un véritable réseau transfrontalier de ports

Grâce à leur collaboration les ports ont mené des actions précurseurs dans les domaines aussi divers que la coordination en matière **investissements**, la digitalisation de la navigation fluviale, la **résilience climatique**. Enfin à travers ces actions, les ports ont réussi à créer un **réseau interportuaire transfrontalier** unique en Europe.

www.upper-rhine-ports.eu

À propos du Port de Strasbourg

Le **port de Strasbourg** est le **deuxième port fluvial de France**. Relié par le Rhin et le réseau ferroviaire aux grands ports maritimes de Rotterdam, Amsterdam, Anvers-Zeebrugge, Le Havre et Marseille, il constitue une plaque tournante du transport multimodal grâce à ses équipements performants. 500 entreprises, représentant 10.000 emplois pour la région, sont implantées sur les 1.360 ha de la zone portuaire (principalement à Strasbourg, mais aussi à Lauterbourg, Beinheim et Marckolsheim).

Acteur clé des transitions logistique et énergétique, le PAS favorise le report modal vers le rail et le fluvial et mène depuis plus de dix ans des actions de décarbonation de grande ampleur. Le PAS allie ainsi développement économique et transition écologique au service du territoire.

www.strasbourg.port.fr

À propos du port de Ludwigshafen am Rhein

La région métropolitaine Rhin-Neckar est l'un des principaux sites logistiques d'Allemagne. Avec son terminal à conteneurs trimodal performant, le **port de Ludwigshafen** est intégré dans les réseaux logistiques nationaux et internationaux les plus divers. Le port fluvial comprend en outre l'un des ports pétroliers les plus modernes et les plus sûrs d'Europe. Sa fonction de plaque tournante au confluent du Rhin et du Neckar et ses très bonnes connexions au réseau routier et ferroviaire interrégional font du port un site privilégié non seulement pour de nombreux prestataires de services logistiques, mais aussi pour l'industrie manufacturière et ses débouchés mondiaux.

www.haefen-rheinland-pfalz.de

À propos du port de Mannheim

Le **port de Mannheim**, d'une superficie de 1 131 ha, est l'un des plus grands ports fluviaux d'Allemagne. Situé le long du Rhin et à l'embouchure du Neckar, il comprend quatre zones portuaires, 14 bassins et trois ports fluviaux. Avec plus de 400 entreprises implantées, il constitue un moteur économique majeur de la région Rhin-Neckar. Sa trimodalité en fait un centre logistique et de distribution particulièrement attractif. Le port est un nœud de

communication reliant réseaux routier, ferroviaire et deux voies navigables fédérales. Il dispose d'installations modernes de transbordement, dont trois terminaux à conteneurs. Le port est relié par fret ferroviaire de nuit aux principaux centres économiques allemands et européens. Des liaisons quotidiennes existent avec les grands ports maritimes d'Europe du Nord et de la Mer du Nord.

hafen-mannheim.de

À propos du port de Karlsruhe

Les ports rhénans de Karlsruhe, deuxième port du Bade-Wurtemberg et cinquième port d'Allemagne, font partie du groupe de tête des ports intérieurs en Europe. Avec un volume total de transbordement de 6 à 7 millions de tonnes par an, Karlsruhe est même l'un des dix premiers ports intérieurs du continent. Depuis 1901, les ports rhénans de Karlsruhe relient l'espace économique de Karlsruhe à la navigation internationale sur le Rhin. En tant que plaque tournante trimodale, les flux de marchandises maritimes et continentales sont regroupés.

www.rheinhafen.de

À propos du port de Kehl

Le **port de Kehl** associe sur 320 ha les activités industrielles des grandes entreprises de la région du sud et du centre du Pays de Bade aux profils d'exigences logistiques : Infrastructure ultramoderne pour tous les modes de transport sur le rail du Rhin et comme porte d'accès à la France et à l'Europe du Sud. 90 entreprises – aciéries et tréfileries, papeteries et constructeurs de machines, toutes de renommée mondiale, complétées par de nombreuses entreprises artisanales et prestataires de services logistiques – créent 4 794 emplois qualifiés avec un fort potentiel de création de valeur.

hafen-kehl.de

À propos d'Euro Rhein Ports

Créés dans les années 1960, **les Ports du Sud Alsace** jouent, depuis plus de 60 ans, un rôle moteur dans le développement économique de la région. Leur présence a notamment décidé bon nombre d'entreprises – parmi les plus importantes – à s'installer dans le Sud Alsace, afin de bénéficier d'un accès direct au Rhin, première voie navigable d'Europe. Par leur connexion directe avec les grands ports maritimes de la Mer du Nord, ils permettent des échanges de marchandises avec les ports maritimes de la mer du Nord ainsi qu'avec les grands ports maritimes français de la façade Atlantique et de la Méditerranée.

<https://www.eurorheinports.fr/>

À propos des Ports Rhénans Suisses

Les **Ports Rhénans Suisses**, situé sur le corridor de transport de marchandises Rotterdam-Bâle-Gênes, sont l'une des principales plaques tournantes du transport pour toute la Suisse. Dans les trois parties des Ports Rhénans Suisses, Bâle-Kleinhüningen, Birsfelden et Muttenz Auhafen, 5 millions de tonnes de marchandises et plus de 125 000 conteneurs sont transbordés chaque année, ce qui correspond à environ 10 pour cent de toutes les importations suisses.

www.port-of-switzerland.ch

Le Cerema, le partenaire public pour adapter les territoires au défi climatique

Le Cerema, référent public en aménagement, accompagne l'État et les collectivités pour adapter les territoires au changement climatique. Grâce à ses 70 ans d'expérience et ses équipes pluridisciplinaires, le Cerema accompagne l'élaboration et la mise en œuvre de politiques publiques et de projets territoriaux adaptés au défi climatique. Son expertise couvre 6 domaines d'activité : aménagement et stratégies

territoriales, bâtiment, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, mer et littoral.

Avec une présence sur les territoires de l'Hexagone et des Outre-mer, ainsi qu'une expertise neutre, le Cerema garantit des approches cohérentes et performantes, adaptées aux enjeux locaux et nationaux.

Sa mission repose sur 3 axes :

Conseiller & concevoir des solutions sur mesure pour les collectivités, les services de l'État et les entreprises.

Élaborer, diffuser & animer les savoirs pour l'écosystème de l'aménagement des territoires.

Rechercher & Innover avec les collectivités et entreprises, dans le but de construire l'expertise et les solutions de demain.

www.cerema.fr

À propos du Fraunhofer IAIS

L'**Institut Fraunhofer pour les systèmes intelligents d'analyse et d'information IAIS** compte parmi les principaux instituts de recherche appliquée en intelligence artificielle en Allemagne. Quelque 350 collaborateurs y développent des stratégies, des technologies et des solutions pour les entreprises et les organisations tout au long de la chaîne de valeur. Dans le domaine de l'**analyse des risques, de la vulnérabilité et de la résilience des infrastructures critiques**, le Fraunhofer IAIS développe des méthodes scientifiquement fondées pour évaluer les **risques systémiques**, en particulier dans le contexte du changement climatique. Des méthodes standardisées d'évaluation des risques telles que **IVAVIA** (Impact and Vulnerability Analysis of Vital Infrastructures and Built-up Areas) ont été co-développées dans ce cadre.

iais.fraunhofer.de