

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### NOMINATION Anne-Pernelle RICHARDOT, nouvelle Présidente du Conseil d'administration du Port autonome de Strasbourg



Ce 18 juin 2026, à l'occasion du Conseil d'administration, les membres ont élu **Madame Anne-Pernelle RICHARDOT** à la présidence du Conseil d'administration du Port de Strasbourg, succédant ainsi à Madame Anne-Marie JEAN.

Élue en mars 2026, **Anne-Pernelle RICHARDOT** est Adjointe à la maire de Strasbourg en charge du Commerce, Artisanat et Tourisme et Vice-présidente de l'Eurométropole en charge du Développement économique durable, Attractivité, Innovation, Emploi et Économie sociale et solidaire.

#### Un port au cœur des transitions et du développement du territoire

Dès son élection, Anne-Pernelle Richardot a fixé un cap clair : faire du port un acteur central des transformations en cours, mais aussi un levier d'attractivité économique.

« **Le port de Strasbourg est bien plus qu'une infrastructure logistique : c'est un outil concret pour accompagner les transitions, mais aussi pour créer les conditions d'un développement économique durable et attractif** ».

Dans un contexte de concurrence entre territoires, elle a souligné le rôle stratégique du foncier portuaire, une ressource rare et déterminante pour accueillir de nouvelles activités industrielles et logistiques.

« **Disposer d'un foncier économique de qualité, prêt à accueillir des projets, est un enjeu majeur. C'est ainsi que l'on attire des entreprises, que l'on crée de l'emploi et que l'on renforce la compétitivité de notre territoire** ».

Elle a également insisté sur la nécessité de conjuguer aménagement, transition écologique et attractivité, en s'appuyant sur le collectif portuaire – agents, entreprises et partenaires publics – afin de construire une vision partagée du développement.

**« Notre responsabilité est collective : faire du port un moteur de développement durable, en nous appuyant sur celles et ceux qui le font vivre au quotidien ».**

## **Un acteur clé de l'économie européenne**

Premier port français sur le Rhin et deuxième port fluvial français, le Port de Strasbourg constitue une porte d'entrée majeure vers l'Europe. Plateforme multimodale d'envergure, il connecte le territoire aux grands flux logistiques et industriels européens.

Au-delà de ses fonctions logistiques, le port s'affirme comme un pôle industrialo-portuaire de premier plan, accueillant plusieurs centaines d'entreprises et contribuant directement à la création d'emplois et de valeur. Il joue également un rôle clé dans les transitions énergétiques, notamment à travers le développement de filières décarbonées et de projets innovants.

## **Un cap assumé : attractivité, transitions et ambition européenne**

Dans la continuité de son projet stratégique, le Port de Strasbourg confirme son ambition : renforcer son positionnement européen, accélérer la transformation écologique de ses activités et consolider son rôle de moteur économique au service du territoire.

## **À PROPOS DU PORT DE STRASBOURG**

**2<sup>e</sup> port fluvial de France**, 1<sup>ère</sup> gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, le Port de Strasbourg représente chaque année 7 millions de tonnes de trafic massifié de marchandises - fluvial et ferroviaire - et plus de 300 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Le Port de Strasbourg est au cœur des enjeux de transitions du territoire. Il est un **acteur majeur pour la massification des flux de marchandises** au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs.

Il est aussi au cœur des enjeux de **décarbonation**, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle, opérationnelle depuis près de 10 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

**Le Port de Strasbourg allie développement économique et transition écologique.** Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg). Le Port de Strasbourg dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et représente la 1<sup>ère</sup> attraction touristique payante de la région.

Site internet : [www.strasbourg.port.fr/](http://www.strasbourg.port.fr/) - Les offres d'emploi [ICI](#).

### **Contact presse :**

Port de Strasbourg : [pas@strasbourg.port.fr](mailto:pas@strasbourg.port.fr) – Tél. 03 88 21 74 13