

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 7 septembre 2026

Le champion industriel japonais Kawasaki, la Région Grand Est et le Port de Strasbourg posent les bases d'une collaboration renforcée pour intégrer Strasbourg et le Grand Est dans la future chaîne internationale de l'hydrogène liquide.

À l'occasion de l'inauguration de son premier centre européen de Recherche & Développement consacré à l'innovation en santé basé à l'IRCAD, Kawasaki Heavy Industries a signé un protocole d'accord avec la Région Grand Est et le Port autonome de Strasbourg. Cette démarche vise à approfondir les perspectives de développement du transport et des usages industriels de l'hydrogène liquide et à évaluer les conditions nécessaires à la structuration éventuelle d'un hub secondaire dans le Grand Est.

La présence de Yasuhiko Hashimoto, Président de Kawasaki Heavy Industries, témoigne de l'intérêt porté par l'industriel à cette démarche exploratoire et à la coopération engagée avec les acteurs du Grand Est.

Cette signature traduit l'intérêt partagé pour l'étude d'une chaîne logistique de l'hydrogène liquide susceptible de desservir le Grand Est, le Rhin supérieur et, plus largement, l'hinterland européen. Elle ouvre une phase de travail destinée à préciser les flux potentiels, les besoins industriels, les solutions d'acheminement ainsi que les conditions techniques, réglementaires, économiques et foncières qui seraient nécessaires à l'accueil éventuel d'un hub secondaire.

Cette première phase permettra ainsi d'apprécier la faisabilité de cette perspective et de préciser progressivement les conditions nécessaires à sa réalisation.

Le Port de Strasbourg, porte d'entrée d'un hinterland industriel européen à fort potentiel de décarbonation

Localisé au cœur du Rhin supérieur, le Port de Strasbourg constitue une porte d'entrée majeure de l'un des espaces industriels les plus denses et les plus diversifiés d'Europe. Sa localisation se caractérise par la présence de grands groupes industriels et de plateformes chimiques et pharmaceutiques répartis entre la France, l'Allemagne et la Suisse, reliés par un même système logistique rhénan. Nombre de ces industries, fortement consommatrices d'énergie, sont directement concernées par les enjeux de décarbonation.

Engagé dans une stratégie de décarbonation au service du territoire et de ses industriels, notamment dans le cadre de la démarche ZIBAC, le Port autonome de Strasbourg prend part à cette coopération avec Kawasaki Heavy Industries et la Région Grand Est. À la croisée des corridors fluviaux, ferroviaires, gaziers et des futurs réseaux européens de transport d'hydrogène, le Port entend contribuer à l'étude de solutions permettant d'acheminer et de distribuer une énergie décarbonée au service de l'industrie régionale et du Rhin supérieur.

Kawasaki Heavy Industries, un acteur de référence dans la chaîne de l'hydrogène liquide

Kawasaki Heavy Industries développe des compétences couvrant plusieurs maillons de la chaîne de l'hydrogène liquide : liquéfaction, stockage cryogénique, terminaux et transport maritime. Le groupe conduit également des initiatives visant à relier les capacités de production et de distribution aux usages industriels, notamment au Japon et en Europe.

Le groupe dispose par ailleurs d'une expertise dans le domaine des motorisations à hydrogène, susceptible de contribuer aux réflexions relatives à la décarbonation des flottes et des activités logistiques.

Trois axes de travail pour évaluer la faisabilité d'une chaîne logistique autour du Port de Strasbourg

Le protocole d'accord prévoit la mise en place d'un programme d'études et d'échanges associant les expertises des partenaires. Ce programme s'articulera autour de trois axes :

- l'évaluation des itinéraires susceptibles de permettre l'approvisionnement de Strasbourg en hydrogène liquéfié depuis les principales entrées maritimes européennes ;
- l'analyse du marché potentiel de l'hydrogène liquéfié à usage industriel dans la zone de chalandise du Port de Strasbourg ;
- l'identification des conditions techniques, foncières, réglementaires, économiques et logistiques nécessaires à l'accueil éventuel d'un hub secondaire d'hydrogène liquéfié.

Les résultats de ces travaux permettront aux partenaires d'apprécier l'opportunité et la faisabilité du projet et d'envisager, le cas échéant, les étapes ultérieures dans le respect des procédures applicables.

À l'approche de son centenaire, le Port autonome de Strasbourg confirme ainsi sa volonté d'explorer de nouvelles solutions au service de la décarbonation industrielle. Cette coopération constitue une première étape d'étude et de qualification, destinée à éclairer les conditions de mise en œuvre et les suites susceptibles d'être données à cette démarche.

« La Ville de Strasbourg est heureuse d'intégrer cette coopération internationale à travers le Port autonome de Strasbourg. Sa position de hub logistique multimodal en fait un pôle stratégique pour développer des filières énergétiques comme celle de l'hydrogène liquide. C'est une opportunité pour la décarbonation des industries de notre région et un atout pour la stratégie de notre territoire de parvenir à l'objectif de neutralité carbone en 2050 que s'est fixée l'Eurométropole de Strasbourg dans son Plan Climat. » **Anne-Pernelle Richardot, Présidente du Port autonome de Strasbourg**

« Kawasaki Heavy Industries entend contribuer à la mise en place d'une société décarbonée en développant une chaîne d'approvisionnement en hydrogène liquéfié, comprenant la liquéfaction, le transport et le stockage. L'Europe est une région stratégique importante pour notre activité dans le domaine de l'hydrogène, et nous travaillons déjà à la mise en place de chaînes d'approvisionnement en collaboration avec des partenaires à Hambourg et à Amsterdam. Nous sommes très heureux de renforcer notre coopération avec la Région Grand Est et le Port de Strasbourg.

Strasbourg bénéficie d'un accès à l'un des principaux pôles industriels d'Europe, notamment le bassin du Rhin, et, en tant que grand nœud ferroviaire, présente un fort potentiel pour le développement du réseau européen d'approvisionnement en hydrogène liquéfié. Dans le cadre de ce protocole d'accord, nous examinerons conjointement les itinéraires logistiques, la demande du marché et le potentiel des terminaux secondaires, dans le but de mettre en place une chaîne d'approvisionnement en hydrogène durable en Europe.» **Yasuhiko Hashimoto, President and CEO of Kawasaki Heavy Industries**

« Notre ambition est d'inscrire le Grand Est dans la future chaîne de l'hydrogène liquide. Le travail engagé avec Kawasaki Heavy Industries et le Port autonome de Strasbourg doit nous permettre d'en mesurer le potentiel pour la décarbonation de l'industrie régionale et d'identifier les conditions nécessaires à sa concrétisation. » **Franck Leroy, Président de la Région Grand Est**

À propos du Port de Strasbourg

2^e port fluvial de France, 1^{ère} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic massifié de marchandises - fluvial et ferroviaire - et plus de 300 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transition du territoire. Ils sont un acteur majeur pour la massification des flux de marchandises au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de 4^e façade fluviale en complément des 3 façades maritimes françaises.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de décarbonation, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle (CLES), opérationnelle depuis près de 12 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs qui sont rattachés aux différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg).

Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et qui est au podium des attractions touristiques de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr/

À propos de Kawasaki Heavy Industries

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. (KHI) est un groupe technologique mondial basé au Japon, fort de plus de 125 ans d'histoire. Le groupe Kawasaki développe des technologies et des produits de pointe dans un large éventail de domaines, notamment les systèmes aéronautiques et spatiaux, le matériel roulant, les solutions énergétiques, la robotique industrielle, les motos et moteurs, ainsi que les machines de précision.

S'appuyant sur une expertise de longue date en ingénierie et en robotique, Kawasaki développe également ses activités dans les domaines de la santé, de la robotique médicale, de l'intelligence artificielle et de l'automatisation. Le groupe contribue par ailleurs à l'avènement d'une société fondée sur l'hydrogène en développant des technologies dédiées à la liquéfaction, au stockage, au transport et à l'utilisation de l'hydrogène.

À travers l'innovation et la collaboration avec des partenaires du monde entier, Kawasaki entend créer de nouvelles sources de valeur et contribuer à relever les grands défis auxquels nos sociétés sont confrontées.

À propos de la Région Grand Est

Le Grand Est dispose d'un tissu économique diversifié et dynamique. Les secteurs de l'automobile, de la métallurgie, de la chimie et de l'agroalimentaire y sont particulièrement bien représentés, tout comme les filières d'avenir telles que la bioéconomie, la santé, le numérique ou encore les énergies renouvelables. La Région Grand Est joue un rôle moteur en matière d'accompagnement des entreprises, notamment à travers son soutien à l'innovation, à l'export et à la relocalisation industrielle. Elle mise également sur l'attractivité des territoires en favorisant l'implantation de nouvelles activités et en soutenant l'économie de proximité. Avec ses politiques ambitieuses en faveur de la transition écologique et de la transformation numérique, la Région s'inscrit dans une dynamique de développement durable et résilient. En lien étroit avec les acteurs économiques, les collectivités et les organismes de formation, la Région agit pour renforcer la compétitivité de ses entreprises et l'emploi sur l'ensemble de son territoire.

<https://www.grandest.fr/>

Contact presse :

Port de Strasbourg : pas@strasbourg.port.fr – Tél. 03 88 21 74 13