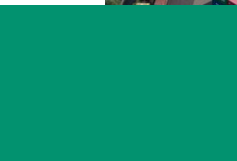


GROUPE  
**PAS** **BATO** **RET**  
PORTS DE STRASBOURG



# . PORTraits de métiers



Un territoire  
→ en mouvement



# Som- maire



|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Edito .....                                | 4  |
| Confluences .....                          | 6  |
| Derrière les quais .....                   | 8  |
| Le port à l'œuvre .....                    | 10 |
| Le vrai du faux sur le port .....          | 12 |
| Une céréale qui voyage .....               | 14 |
| Le port de demain .....                    | 16 |
| PORTraits de métiers .....                 | 18 |
| Les métiers portuaires .....               | 20 |
| Les métiers changent .....                 | 28 |
| Et maintenant ? .....                      | 30 |
| QUIZ / environnements professionnels ..... | 32 |
| Pour aller plus loin .....                 | 36 |



# Édito

⇒ Quand on pense à Strasbourg, on imagine souvent sa cathédrale, ses institutions européennes, son marché de Noël et ses colombages. Et pourtant, en direction du Rhin, se déploie un espace qui irrigue profondément l'économie locale et concentre un nombre important d'emplois : le port. Dans notre imaginaire collectif, il appartient au passé. On l'associe à une industrie ancienne, à des métiers qui auraient peu évolué. Mais la réalité est tout autre.

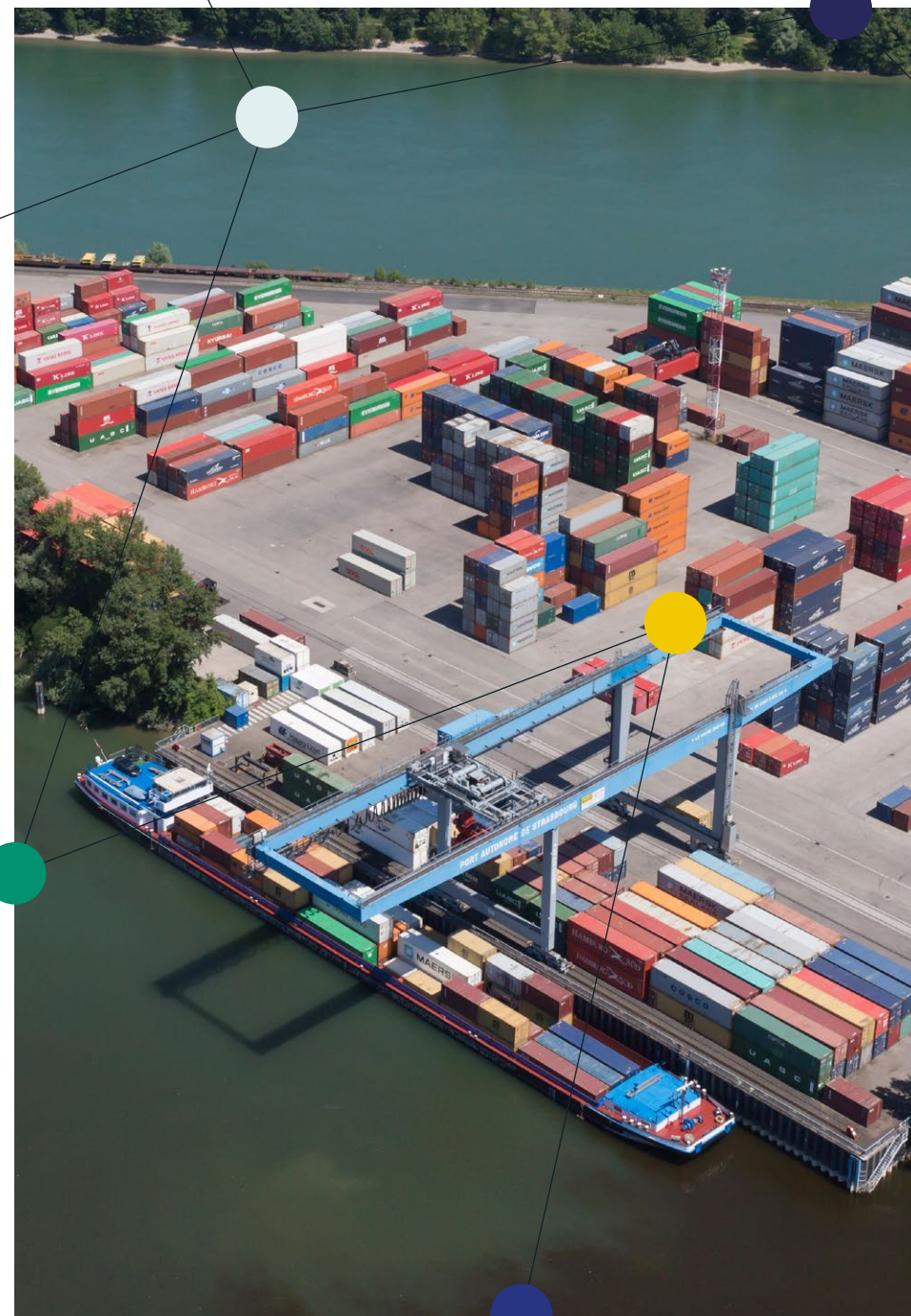
Le port est un territoire en mouvement. Chaque jour, on y organise le transport de marchandises, on y produit des biens et des services utiles pour les habitants, on conseille, on s'y restaure, on y entretient des infrastructures, on y accueille des personnes de passage à Strasbourg, on partage des espaces de travail dans de nouveaux tiers lieux, on développe de nouvelles solutions et on s'organise pour s'adapter aux grandes transformations sociétales et environnementales.

Sur ses quais et dans ses entreprises, des milliers de femmes et d'hommes exercent des métiers très différents : accueil touristique, conduite d'engins roulants et flottants, manutention de conteneurs et de colis, production, gestion des stocks, organisation des transport, mécanique, maintenance, coordination de chantiers, entretien, ventes, comptabilité, formation, contrôle qualité, gestion des systèmes numériques, sécurité, ressources humaines, recherche et innovation...

Ces métiers s'exercent aussi bien sur le terrain que dans les bureaux, au contact des marchandises, des clients ou des entreprises partenaires.

Ce livret vous propose de partir à leur rencontre. De découvrir, derrière les quais, la diversité de ces métiers et les parcours qu'ils dessinent. Et peut-être, au fil des pages, de regarder autrement ce territoire à la fois proche et ouvert sur des horizons plus lointains, mais qui est aussi un espace commun pour les nombreuses personnes qui y travaillent. ●

Le port est un lieu de confluence où se rencontrent les flux, les savoir-faire et les destins individuels, dans une dynamique permanente de circulation et de transformation.



# Confluences

## Un territoire qui relie ressources, idées et savoir-faire

On ne le voit pas toujours... et pourtant, le port est présent dans notre quotidien. Parmi nos produits alimentaires, biens manufacturés, matériaux de construction, déchets ou même notre énergie, beaucoup sont fabriqués, transformés, valorisés, stockés ou transitent sur les espaces portuaires. Le port n'est pas seulement un lieu de passage pour les personnes et les marchandises. C'est aussi un lieu où les ressources changent parfois de forme et toujours de direction.

## Un lieu de transformation

Ici, les matières premières ne font pas que circuler sur la route, le réseau ferroviaire et les voies d'eau : elles sont assemblées, transformées, stockées, triées et de plus en plus revalorisées, avant de repartir dans le reste de la ville, la métropole ou d'autres régions françaises et à l'étranger sous une nouvelle forme.

Des céréales sont transformées en produits alimentaires, des matériaux sont préparés pour le secteur du bâtiment et des travaux publics, des marchandises sont conditionnées, recomposées ou redistribuées selon les besoins du territoire et des clients plus éloignés.

**Le port est ainsi à la fois un lieu de logistique et un lieu de production, où les marchandises sont préparées, transformées ou réorientées.**

## Un carrefour et des connexions

Au port, les connexions sont multiples. Les barges, les bateaux de tourisme, les trains, les vélos cargo et les véhicules routiers s'y entrecroisent pour organiser le transport des personnes et l'approvisionnement des marchandises. Mais le port relie aussi des entreprises, des centres de formation, des collectivités et des acteurs de la recherche. Les personnes y travaillent ensemble, partagent des compétences et développent de nouveaux projets.

**Le port est ainsi un lieu où se croisent à la fois des flux de marchandises, des savoir-faire et des initiatives.**



➡ Au port, les savoir-faire se rencontrent et se complètent pour répondre aux besoins du territoire et de ses habitant.e.s.

## Un laboratoire d'innovation

Derrière les quais, le port est aussi un laboratoire d'innovation, souvent méconnu. Bien avant que la transition écologique ou la décarbonation ne deviennent des notions familières, ses entreprises cherchaient déjà à transporter plus efficacement, économiser les ressources, produire une énergie durable et réutiliser leurs matières.

**Aujourd'hui, c'est un terrain d'expérimentation à ciel ouvert : on y imagine, teste et déploie des solutions pour l'industrie, la logistique, les mobilités, l'énergie et les ressources naturelles. Ces innovations dépassent le port lui-même : elles construisent un territoire plus résilient, plus sobre et plus durable.**



## Un territoire de rebond

Le port ouvre des parcours professionnels.

On peut y entrer par la logistique, l'industrie ou la maintenance, puis évoluer vers d'autres métiers, prendre des responsabilités ou changer de domaine d'activité.

**Les compétences acquises au port – techniques, organisationnelles ou relationnelles – sont aussi utiles bien au-delà de ses limites géographiques.**



# Au-delà des quais...

## VOUS PENSIEZ TROUVER UNIQUEMENT DES CONTENEURS ?

Vous y trouverez aussi du café torréfié, de la pâte d'arachide, des laboratoires de microbiologie, des studios d'enregistrement, une centrale hydroélectrique, des centres de données, des ateliers de maintenance ferroviaire ou encore des espaces naturels protégés.

**Derrière les quais se cache un écosystème d'une richesse insoupçonnée. Industrie, logistique, énergie, recherche, services ou nature : le port rassemble des activités bien plus diverses qu'on ne l'imagine. Partons à la découverte de cet écosystème.**



## LE CABINET DE CURIOSITÉS DU PORT

### SE NOURRIR

- du café torréfié
- du malt
- du kombucha
- du vin
- des silos de stockage de céréales
- de la levure

### RÉPARER & RECYCLER

- des ateliers de maintenance ferroviaire
- des ateliers de réparation de palettes et de conteneurs
- des déchets valorisés
- du compost
- des pièces automobiles
- des balles de papier recyclé

### CRÉER ET INNOVER

- des laboratoires de microbiologie et de chimie
- des centres de données
- des studios d'enregistrement
- des espaces de coworking

### CONSTRUIRE

- des bobines d'acier galvanisé de plusieurs tonnes
- des solutions d'isolation
- des concasseurs de matériaux
- des matériaux réemployés
- des pièces d'équipements industriels

### PRODUIRE & RÉUTILISER DE L'ÉNERGIE

- un réseau enterré d'eau chaude issue de process industriels qui alimente une partie de la ville
- une centrale hydroélectrique
- Deux stations de traitement des eaux usées, où les boues deviennent aussi une source d'énergie : le biométhane.

### PRÉSERVER

- des espaces naturels où la biodiversité est protégée.



L'ORGE ARRIVE.  
LE MALT REPART.

Boortmalt

## Malteries Soufflet

Le malt produit ici sert ensuite à fabriquer des bières consommées bien au-delà de l'Alsace.

LE CAFÉ ARRIVE VERT.  
IL REPART TORRÉFIÉ.

## Cafés SATI

## Cafés Reck

Derrière votre tasse de café se cache aussi des savoir-faire familiaux reconnus internationalement.

L'ARACHIDE  
DEVIENT PÂTE.

## Le site des Grands Moulins

Une partie du site est aujourd'hui dédiée à la fabrication de pâte d'arachide commercialisée sous la marque Dakatine.

LE PAPIER  
A PLUSIEURS VIES.

## Blue Paper

Le recyclage de la pâte à papier  
et la réutilisation de la chaleur fatale  
deviennent des ressources clés\*  
et participent à l'économie circulaire.

## LES MATÉRIAUX CHANGENT EUX AUSSI.

## Soprema

Isolants, membranes d'étanchéité ou matériaux biosourcés : derrière les bâtiments de demain se cachent de nouveaux matériaux conçus pour durer plus longtemps et limiter leur impact environnemental.

LA VILLE SE CONSTRUIT  
DEPUIS LE PORT.

## Eiffage Construction Métallique

COLAS-SARM

Fischer Bois

Béton du Ried

FEHR

Les matériaux qui servent à bâtir logements, écoles ou infrastructures transitent ou sont produits ici.

LA CHIMIE  
SE RÉINVENTE.

(Tereos Syral, Jungbunzlauer

Evonik

Polypeptide

Du sucre transformé en ingrédients alimentaires, des molécules destinées à la pharmacie, des composants pour la régulation thermique : la chimie contribue à des secteurs aussi variés que l'alimentation, la santé ou les matériaux.

LES DONNÉES  
ONT UNE ADRESSE.

( Contabo

(OVH

UltraEdge

Le port accueille également des activités liées aux infrastructures numériques et à l'évolution des usages technologiques.

\*CLES 2050 : une démarche de coopération entre les entreprises du port pour mutualiser les ressources, valoriser les déchets et les énergies perdues et développer des synergies industrielles.

# Le vrai du **FAUX** sur le port

PAR-DELÀ LES CLICHÉS

## “Le port, ce sont surtout des bateaux” **FAUX**

La voie d'eau est l'une des portes d'entrée du port, mais elle n'est qu'une partie de son système de transport. Les ports, ce sont aussi 105 kilomètres de voies ferrées et 34 kilomètres de route. Aujourd'hui près de 500 entreprises et 10 000 emplois directs répartis entre l'industrie, la logistique, le transport, l'énergie, le commerce, la maintenance ou encore les services dépendent du port.

### À RETENIR

**500** ENTREPRISES **10 000** EMPLOIS DIRECTS

SUR L'ENSEMBLE DES ZONES DU PAS À L'ÉCHELLE DU BAS-RHIN

## “Le transport fluvial appartient au passé” **FAUX**

Chaque année, 5,8 millions de tonnes de marchandises qui circulent par voie fluviale sur le Rhin transitent par le port de Strasbourg. Ce n'est pas un hasard mais un choix qui coule sous le sens lorsque l'on sait que transporter 5 000 tonnes de marchandises nécessite 220 camions, 125 wagons ou... un seul convoi fluvial poussé.

Bien avant que les notions de développement durable et de décarbonation ne s'imposent dans le débat public, les ports constituaient déjà des infrastructures favorisant des modes de transport à faible intensité carbone. En favorisant le report modal vers le maritime et le fluvial, le port de Strasbourg contribue depuis son origine à limiter l'empreinte environnementale des échanges de marchandises.

### À RETENIR

**5,8** MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES TRANSPORTÉES À PARTIR DU PAS SUR LE RHIN EN 2025

## “Le port ne bouge pas beaucoup.” **FAUX**

Derrière l'image des bassins et des quais, des grues et des entrepôts qui peuplent notre imaginaire, le port continue d'évoluer. Modernisation des terminaux à conteneurs, rénovation du réseau ferroviaire portuaire, création d'une nouvelle gare fluviale...

Ces investissements permettent d'adapter les infrastructures aux besoins des entreprises et aux évolutions des transports.

Le port évolue avec son territoire.

### À RETENIR

plus de **12 M€** ONT ÉTÉ INVESTIS DANS LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES EN 2025.

## “Le port découvre seulement aujourd'hui les enjeux environnementaux.” **FAUX**

Ici, la transition écologique est engagée depuis plusieurs années. CLES, démarche pionnière d'écologie industrielle en France, fait coopérer les entreprises pour mieux utiliser et partager leurs ressources.

Le réseau de chaleur R-PAS compte parmi les plus décarbonés de France.

Le port veille également à la préservation de ses espaces naturels et de la ressource en eau. Avec CLES 2050, cette dynamique passe aujourd'hui à une nouvelle échelle.

### À RETENIR

plus de **45 000** tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> ÉVITÉES GRÂCE À DES SYNERGIES LOCALES ENTRE LES ENTREPRISES PORTUAIRES DEPUIS 2018, PARMI LESQUELLES LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DE CHALEUR R-PAS (source : chiffres CLES).

# 40 heures

C'est le temps qu'il faut pour rejoindre la mer du Nord depuis Strasbourg en naviguant sur le Rhin.

En moins de 2 jours, une marchandise peut parcourir plusieurs centaines de kilomètres et rejoindre les grands ports européens comme Rotterdam ou Anvers. Le port de Strasbourg peut sembler éloigné de la mer. Il est pourtant directement relié aux principales routes commerciales européennes. Le Rhin constitue une véritable voie de circulation, empruntée chaque jour par des barges pilotées par des équipages expérimentés et qui transportent des biens de consommation jusqu'à bon port.

## Une céréale qui voyage

### DE L'ORGE À VOTRE PETIT-DÉJEUNER

Sur les grandes routes européennes circulent aussi des marchandises très familières. **Prenons l'orge**. Transformée en malt, elle entre dans la composition de boissons maltées, de céréales du petit-déjeuner, de biscuits ou encore de bières avec ou sans alcool. Mais avant cela, il lui reste quelques étapes à franchir.

### ARRIVER

L'orge rejoint le port de Strasbourg par train ou par barge, deux modes capables d'acheminer de très grandes quantités de céréales. À l'arrivée, elle est stockée dans des silos avant de poursuivre son parcours.

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

##### 63 GWh de chaleur récupérée

En 2026, le réseau R-PAS a permis de récupérer et de valoriser localement 63 GWh de chaleur industrielle qui auraient autrement été perdus. Cette énergie de récupération bénéficie notamment à la malterie, qui transforme l'orge en malt et utilise cette chaleur dans son processus industriel, en particulier lors de la phase de séchage.



#### LE SAVIEZ-VOUS ?

**Des malteries engagées**  
Boortmalt et Malteries Soufflet font partie des 37 entreprises engagées dans la démarche CLES, qui développe depuis 2013 les coopérations industrielles sur le port de Strasbourg.

### TRANSFORMER

Direction l'une des deux malteries du port : Boortmalt ou Malteries Soufflet. Pendant environ 9 jours, les grains sont humidifiés, mis à germer puis séchés avec précision. L'orge devient malt. Une transformation qui mobilise toute une chaîne de savoir-faire : opérateurs de production, conducteurs d'installation, automatismes, techniciens de maintenance, laborantins ou logisticiens.

### REPARTIR...

Le malt quitte ensuite Strasbourg par camion, train ou bateau pour rejoindre les industries agroalimentaires en France et en Europe.



### JUSQU'À VOUS

Quelques semaines plus tard, impossible ou presque de reconnaître le grain d'orge du départ. Devenu malt, il a changé de forme et peut-être trouvé sa place dans votre bol du matin, un biscuit du goûter ou une bière\*. Son voyage est terminé.

### LE PORT EST PARTOUT

Derrière un simple grain d'orge se cachent des bateaux, des trains, des silos, des usines, des laboratoires et des dizaines de métiers. Si le port est souvent invisible dans notre quotidien, il contribue chaque jour à approvisionner les filières qui nourrissent le territoire et bien au-delà.



\*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

# Le futur se teste déjà ici

## 6 mots pour comprendre le port de demain

Depuis des siècles, le Port de Strasbourg met en relation le fleuve, le rail, la route, les entreprises et les territoires. Lieu de circulation, de production et de services, il accompagne aujourd'hui les grandes transformations industrielles et environnementales. Comment produire autrement ? Mieux utiliser les ressources ? Réduire les émissions liées aux activités industrielles et logistiques ? Construire une industrie plus résiliente ? Petit dictionnaire du futur en train d'advenir.

### 1 REPORT MODAL

**Faire circuler davantage de marchandises** par le fleuve ou le rail lorsque cela est possible plutôt que par la route. L'objectif ? Optimiser les chaînes logistiques et générer moins d'émissions de gaz à effet de serre. Le Rhin et le réseau ferré constituent depuis longtemps des alliés précieux de cette transition.

### 3 MATÉRIAUX BIOSOURCÉS

**Des matériaux fabriqués à partir de ressources renouvelables** comme le chanvre, le bois ou certaines fibres végétales. Le chanvre, par exemple, peut servir à produire du béton pour la construction, de l'isolation ou même certains bioplastiques. Ils ouvrent la voie à de nouvelles filières industrielles moins dépendantes des ressources fossiles.

### 2 ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE ET TERRITORIALE

**Valoriser et mutualiser des ressources** par une entreprise en nouvelle ressource pour une autre entreprise voisine. La chaleur produite par une usine peut être récupérée pour chauffer d'autres bâtiments d'activités, des bureaux, des logements, des écoles et même des hôpitaux. L'idée est simple : mieux utiliser ce qui existe déjà pour éviter de consommer des ressources non renouvelables précieuses.

### 4 DÉCARBONATION

**Réduire les émissions de gaz à effet de serre** liées à l'industrie, aux transports et à l'énergie. Cela passe par de nouveaux systèmes de motorisation et carburants, une meilleure efficacité énergétique, l'aménagement de réseaux de chaleur ou encore le développement d'énergies renouvelables.

### 5 NOUVELLES MOBILITÉS

**Imaginer des transports plus sobres et mieux coordonnés.** Cela concerne aussi bien les flottes de nouvelle génération que les nouvelles solutions logistiques permettant de mieux combiner fleuve, rail et route.

### 6 ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Préparer les infrastructures, les activités et les territoires aux fortes variations thermiques, aux épisodes de sécheresse plus fréquents ou aux crues plus intenses. Car la transition ne consiste pas seulement à mettre en place des mesures pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, elle consiste aussi à **apprendre à adapter les activités dans un environnement en profonde transformation.**

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

Au sein de la zone industrielle et portuaire de Strasbourg, 37 entreprises sont engagées dans la démarche de Coopérations Locales et Environnementales en Synergies (CLES 2050). Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025, cette démarche partenariale bénéficie d'un soutien renforcé de la part de l'ADEME qui accompagne 11 zones d'activités en France pour devenir des ZIBAC (Zone Industrielle Bas Carbone) en définissant des stratégies et des trajectoires de réduction des émissions industrielles de gaz à effet de serre.

➔ **L'enjeu : réduire l'empreinte carbone des activités portuaires tout en renforçant leur coopération et leur ancrage sur le territoire**

# PORTraits de métiers

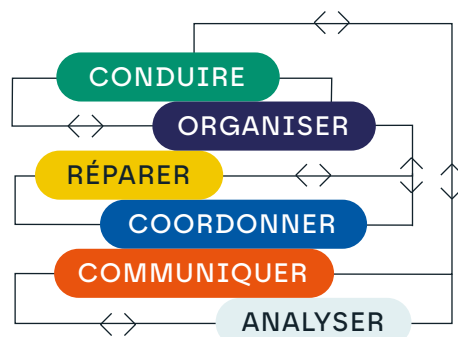
Des compétences qui ouvrent plus d'une voie.

⇒ Les chemins qui mènent au port sont nombreux. Certains viennent de la logistique, d'autres de l'industrie, du bâtiment, de l'énergie, du numérique, de l'environnement ou de la maintenance. Certains travaillent au bord du Rhin, d'autres à plusieurs kilomètres des quais.

Ici, les parcours sont rarement figés. On peut évoluer du terrain vers l'encadrement, de l'industrie vers la maintenance, du ferroviaire vers le pilotage des flux ou d'un secteur à un autre. Car contrairement à certaines idées reçues, une carrière ne ressemble pas toujours à une ligne droite.

Ce qui compte souvent, ce n'est pas le métier exercé mais les compétences développées en chemin : conduire, coordonner, réparer, analyser, organiser ou communiquer. Des compétences qui peuvent s'exercer dans des environnements très différents.

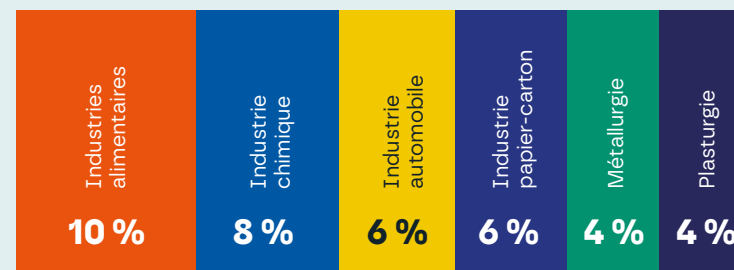
C'est probablement ce qui fait du port un territoire de diversité, d'évolution et de rebond professionnel. Derrière les quais se cache une multitude de métiers. Certains sont visibles, d'autres beaucoup moins. Certains travaillent dehors, d'autres derrière un écran. Certains pilotent des équipements de plusieurs tonnes, d'autres coordonnent des projets ou imaginent les solutions de demain. Tous contribuent pourtant au même mouvement. ●



## LE SAVIEZ-VOUS ?



Près de la moitié des emplois du port relèvent de l'industrie.



⇒ Derrière les quais, il y a aussi des ateliers, des laboratoires, des usines et des centaines de métiers de production.

## LE SECRET LE MIEUX GARDÉ DU PORT



Vous cherchez **la compétence la plus recherchée** ? Ce n'est ni un logiciel, ni une machine, ni même un diplôme. C'est la **capacité à apprendre. À tester. À comprendre** de nouveaux outils. À s'adapter à de nouveaux environnements. Car dans un territoire en mouvement, la meilleure façon de rester à sa place est parfois de continuer à évoluer.

C'est aussi l'une des qualités les plus recherchées par les entreprises du port. Beaucoup recrutent des potentiels autant que des profils et investissent dans la formation interne pour accompagner les évolutions de leurs métiers. Autrement dit, **le meilleur passeport pour l'emploi n'est pas toujours ce que l'on sait déjà faire, mais ce que l'on est prêt à apprendre.**

# Les métiers portuaires

Transport / logistique • Industrie / maintenance • Fluvial / ferroviaire • Énergie / environnement • Agroalimentaire / chimie • Innovation / ingénierie / matériaux • Support / coordination



➔ **Le port rassemble une grande diversité de secteurs d'activité :** transport, industrie, énergie, environnement, recherche... Au sein de chacun d'eux, on retrouve des métiers très différents. Certains font circuler les marchandises. D'autres produisent, réparent, analysent, innover, pilotent des projets ou accompagnent les entreprises dans leurs transformations.

Certains travaillent sur le Rhin. D'autres dans un laboratoire, un atelier, un bureau d'études ou un centre de pilotage.

Derrière les quais se cache un écosystème professionnel beaucoup plus vaste qu'on ne l'imagine. Découvrez quelques-uns des grands univers qui le composent.



## TRANSPORT / LOGISTIQUE

Faire circuler les marchandises, organiser les flux et anticiper les imprévus.

### Compétences mobilisées

Conduire • Préparer • Planifier • Coordonner

### Exemples de métiers

Conducteur·rice poids lourd • Conducteur·rice de train • Conducteur·rice de tramway ou de bus • Préparateur·rice de commande • Coordinateur·rice transit import/export

### PORTrait

#### CONDUCTEUR·RICE ROUTIER·ÈRE

##### Au coeur des flux du quotidien

Acheminer une marchandise d'un point à un autre, respecter les délais, organiser sa tournée, vérifier son véhicule, communiquer avec l'exploitation et les clients : le métier de conducteur routier demande bien plus qu'une bonne maîtrise du volant.

##### Comment y accéder ?

CAP Conducteur routier marchandises, Bac professionnel Transport routier, titre professionnel ou formation spécialisée. Le permis poids lourd et la FIMO sont indispensables.

##### Et demain ?

Le transport se transforme. Le rail et le fluvial prennent davantage de place sur les longues distances, tandis que les conducteurs assurent davantage les trajets de proximité et la coordination des flux. Les outils numériques, l'écoconduite et les nouvelles motorisations deviennent également des compétences importantes.

##### Pourquoi c'est recherché ?

C'est l'un des métiers les plus recherchés du secteur. Les départs à la retraite sont nombreux et les entreprises peinent à recruter. Beaucoup investissent aujourd'hui dans la formation et l'accompagnement des nouveaux conducteurs pour préparer les évolutions du métier.

##### Quelles passerelles ?

Logistique, exploitation transport, formation, ferroviaire ou gestion d'entrepôt : les compétences acquises sur la route ouvrent de nombreuses possibilités.



## INDUSTRIE / MAINTENANCE

Produire, assembler, surveiller, réparer et améliorer les outils qui font tourner les activités du territoire.

### Compétences mobilisées

Produire • Assembler • Diagnostiquer • Réparer • Optimiser

### Exemples de métiers

Conducteur·rice de ligne en industrie alimentaire •  
Technicien·ne de maintenance industrielle • Mécanicien·ne •  
Technicien·ne en automatisme • Chef·fe d'atelier

### PORTrait

## TECHNICIEN·NE DE MAINTENANCE INDUSTRIELLE

### Le garant du bon fonctionnement des installations

Une chaîne de production qui s'arrête, un convoyeur qui se bloque, un équipement qui ralentit : derrière chaque installation industrielle, il y a des femmes et des hommes qui veillent à ce que tout fonctionne. Le technicien de maintenance entretient, surveille, diagnostique et répare les équipements pour éviter les arrêts de production et garantir la sécurité des installations.

### Comment y accéder ?

Bac professionnel Maintenance des systèmes de production connectés (MSPC), BTS Maintenance des systèmes, BUT Génie industriel et maintenance, titre professionnel ou formation spécialisée. Les parcours sont nombreux et les entreprises accueillent régulièrement des profils en alternance.

### Et demain ?

Les machines deviennent plus connectées, plus automatisées et plus intelligentes. Le métier évolue vers davantage de diagnostic, de pilotage numérique et d'analyse des données. Il faut comprendre la mécanique, mais aussi l'électrique, l'automatisme et parfois même l'informatique industrielle.

### Pourquoi c'est recherché ?

Parce qu'aucune usine, plateforme logistique ou installation énergétique ne peut fonctionner longtemps sans maintenance. Les besoins sont importants dans presque tous les secteurs industriels et les entreprises peinent souvent à recruter ces profils techniques.

### Quelles passerelles ?

Maintenance ferroviaire, énergie, automatisme, méthodes, exploitation, encadrement d'équipe ou responsable maintenance : un métier qui permet souvent de monter en expertise ou en responsabilité.



## FLUVIAL / FERROVIAIRE

Organiser et piloter les circulations des personnes et des biens, gérer les coûts du producteur au client, sécuriser les trajets et relier le territoire aux grands réseaux européens.

### Compétences mobilisées

Naviguer • Réguler • Acheminer • Superviser

### Exemples de métiers

Capitaine de la navigation fluviale • Batelier·ère •  
Opérateur·rice ferroviaire • Aiguilleur·euse  
du rail • Timonier·ère • Affréteur·euse.

### PORTrait

## CONDUCTEUR·RICE DE NAVIGATION FLUVIALE

### Faire avancer des centaines de tonnes avec précision

Piloter un bateau sur le Rhin, préparer un voyage, coordonner un équipage, veiller à la sécurité, anticiper les conditions de navigation et respecter une réglementation exigeante : le métier demande bien plus que de tenir la barre. Chaque trajet est une affaire de précision, d'anticipation et de responsabilité.

### Comment y accéder ?

CAP ou Bac professionnel Transport fluvial, parcours de matelot puis de timonier, ou formation spécialisée. L'expérience de navigation et l'obtention de certifications spécifiques permettent progressivement d'accéder aux fonctions de conduite et de commandement.

### Et demain ?

Le transport fluvial occupe une place croissante dans les réflexions sur la logistique et la réduction des émissions liées au transport de marchandises. Les outils de navigation évoluent, les convois se modernisent et les échanges entre le fleuve, le rail et la route deviennent de plus en plus stratégiques.

### Pourquoi c'est recherché ?

Le secteur a besoin de nouveaux professionnels pour accompagner le renouvellement des équipages et répondre aux besoins du transport fluvial de marchandises et de passagers. Les profils qualifiés restent relativement rares.

### Quelles passerelles ?

Capitaine, responsable d'exploitation fluviale, formateur·rice ou gestionnaire de flotte : l'expérience acquise sur le fleuve permet souvent d'évoluer vers des fonctions de pilotage, d'encadrement ou d'organisation des transports.



## ÉNERGIE / ENVIRONNEMENT

Distribuer l'énergie, surveiller les consommations et accompagner les transitions environnementales en développant des solutions améliorant l'efficacité des installations et valorisant les énergies renouvelables et de récupération.

### Compétences mobilisées

Mesurer • Exploiter • Entretien • Économiser

### Exemples de métiers

Monteur-euse électricien-ne • Technicien-ne d'exploitation de réseaux de chauffage • Analyste énergie • Technicien-ne photovoltaïque • Couvreur-euse / Étancheur-euse • Responsable QHSE (Qualité, Hygiène, Sécurité, Environnement)

### PORTrait

#### ANALYSTE ÉNERGIE

##### Traquer les consommations invisibles

Derrière chaque usine, bâtiment ou réseau énergétique, il y a des milliers de données. L'analyste énergie les observe, les compare et les interprète pour comprendre où l'énergie est consommée, perdue ou optimisée. Son rôle : repérer les dérives, identifier les pistes d'amélioration et accompagner les équipes dans leurs décisions.

##### Comment y accéder ?

BUT, licence professionnelle, école d'ingénieur ou formation spécialisée dans l'énergie, l'environnement ou les systèmes industriels. Les profils mêlant technique, analyse et goût pour les données sont particulièrement recherchés.

##### Et demain ?

À mesure que les entreprises cherchent à réduire leurs consommations et leurs émissions, les données prennent une place croissante. Capteurs, outils de supervision et pilotage en temps réel permettent de comprendre toujours plus finement le fonctionnement des installations. L'analyste énergie devient un acteur clé de la transition énergétique.

##### Pourquoi c'est recherché ?

Réduire les consommations d'énergie est devenu un enjeu économique autant qu'environnemental. Les entreprises ont besoin de professionnels capables de mesurer, analyser et optimiser leurs usages pour gagner en performance et en sobriété.

##### Quelles passerelles ?

Management de l'énergie, exploitation de réseaux, conseil, audit ou pilotage de projets : les enjeux énergétiques concernent désormais presque tous les secteurs d'activité.



## AGROALIMENTAIRE / CHIMIE

Transformer les matières premières, contrôler la qualité et développer de nouveaux procédés de fabrication.

### Compétences mobilisées

Transformer • Contrôler • Analyser • Formuler

### Exemples de métiers

Conducteur-riche de fabrication • Technicien-ne qualité • Technicien-ne d'analyse chimique • Opérateur-riche de production • Responsable procédés • Opérateur-riche chimie

### PORTrait

#### TECHNICIEN·NE DE LABORATOIRE D'ANALYSE INDUSTRIELLE

##### Comprendre la matière pour mieux la transformer

Avant qu'une matière première devienne un produit, il faut souvent la mesurer, l'analyser et la contrôler. Dans un laboratoire, le technicien réalise des prélèvements, effectue des analyses et vérifie la conformité des matières et des produits. Son rôle : comprendre ce que les yeux ne voient pas pour garantir la qualité, la sécurité et la performance des procédés industriels.

##### Comment y accéder ?

Bac STL, BTS Métiers de la chimie, BUT Chimie, BTS Bioanalyses ou formation spécialisée. Le métier demande rigueur, curiosité et goût pour l'expérimentation.

##### Et demain ?

Recyclage des matériaux, nouvelles matières premières, contrôle environnemental, procédés plus sobres : les analyses deviennent de plus en plus précises et les laboratoires jouent un rôle croissant dans les transformations industrielles. Les outils numériques et les équipements automatisés prennent également davantage de place.

##### Pourquoi c'est recherché ?

Qualité, sécurité, traçabilité, environnement : les entreprises ont besoin de professionnels capables de vérifier la conformité des produits et d'interpréter les résultats d'analyse. Une compétence recherchée dans l'agroalimentaire, la chimie, l'énergie ou encore les filières du recyclage.

##### Quelles passerelles ?

Contrôle qualité, recherche et développement, environnement, procédés industriels ou management de laboratoire : ce métier permet de se spécialiser progressivement ou d'élargir son champ d'expertise.



## INNOVATION / INGÉNIERIE / AMÉNAGEMENT

Imaginer les solutions de demain, concevoir de nouveaux produits et améliorer les performances industrielles.

### Compétences mobilisées

Concevoir • Tester • Modéliser • Innover

### Exemples de métiers

Ingénieur-e R&D • Architecte naval-e • Ingénieur-e logistique • Data analyst • Aménageur-riche opérationnel-le • Responsable foncier • Spécialiste matériaux biosourcés

### PORTrait

#### ARCHITECTE NAVAL-E

##### Concevoir les bateaux d'un fleuve qui change

Avant qu'un bateau ne navigue sur le Rhin ou en mer, quelqu'un l'a imaginé. L'architecte naval conçoit des navires, dessine leurs formes, réalise des calculs de stabilité et choisit les solutions techniques qui permettront au bateau d'être performant, sûr et adapté à son usage. Entre ingénierie, design et innovation, il transforme une idée en projet navigable.

##### Comment y accéder ?

École d'ingénieur avec une spécialisation en architecture navale, formation spécialisée ou cursus d'architecture complété par une spécialisation. Le métier demande de solides bases scientifiques, mais aussi une capacité à concevoir et à résoudre des problèmes complexes.

##### Et demain ?

Les bateaux évoluent eux aussi. Réduction des consommations, nouvelles motorisations, matériaux plus légers, optimisation des formes : les enjeux environnementaux transforment la manière de concevoir les navires. Les outils de simulation et de modélisation prennent également une place croissante dans le métier.

##### Pourquoi c'est recherché ?

Le transport fluvial, maritime et les activités industrielles ont besoin de professionnels capables d'imaginer les solutions de demain. Les compétences qui relient ingénierie, innovation et performance environnementale sont particulièrement recherchées.

##### Quelles passerelles ?

Bureau d'études, ingénierie, recherche et développement, conception industrielle ou management de projets : ce métier permet d'évoluer vers de nombreux univers où l'on conçoit, améliore ou transforme des systèmes complexes.



## SUPPORT / COORDINATION

Faire fonctionner les organisations, accompagner les équipes et développer les activités.

### Compétences mobilisées

Gérer • Recruter • Conseiller • Développer

### Exemples de métiers

Technico-commercial-e • Responsable RH • Comptable • Contrôleur-euse de gestion • Chef·fe de projet • Analyste stratégie • Directeur-riche

### PORTrait

#### TECHNICO-COMMERCIAL-E

##### Faire le lien entre les besoins et les solutions

Comprendre un problème, identifier un besoin, proposer une solution et accompagner un projet jusqu'à sa réalisation : le technico-commercial ne vend pas seulement un produit ou un service. Il aide ses clients à trouver la réponse la plus adaptée à leurs enjeux techniques et économiques. À mi-chemin entre l'expertise et la relation, il fait le lien entre les équipes, les entreprises et les projets.

##### Comment y accéder ?

BTS ou BUT dans un domaine technique ou commercial, licence professionnelle, école de commerce ou d'ingénieur. De nombreux professionnels arrivent également au métier après une première expérience technique sur le terrain.

##### Et demain ?

Les entreprises recherchent de plus en plus des profils capables de comprendre des sujets complexes et de les rendre accessibles. Transition énergétique, industrie, numérique ou logistique : les solutions deviennent plus techniques et les projets plus transversaux. Le rôle d'interface du technico-commercial prend donc de l'importance.

##### Pourquoi c'est recherché ?

Parce que les entreprises ont besoin de personnes capables de comprendre les attentes des clients tout en maîtrisant les contraintes techniques des produits ou des services proposés. Cette double compétence est particulièrement recherchée.

##### Quelles passerelles ?

Développement commercial, ingénierie d'affaires, management d'équipe, direction commerciale ou création d'entreprise : ce métier permet souvent d'élargir progressivement son périmètre d'action et ses responsabilités.



RENDEZ-VOUS SUR  
[www.strasbourg.port.fr/outils/mediatheque/documents/les-metiers-du-port](http://www.strasbourg.port.fr/outils/mediatheque/documents/les-metiers-du-port)  
pour découvrir tous les portraits métiers de l'écosystème portuaire.

# Les métiers changent

## PETITS RÉCITS DU PORT DE DEMAIN

Le futur ne débarque pas d'un coup. Il s'installe progressivement dans les ateliers, les entrepôts, les bureaux, sur les routes et sur le Rhin. Voici quelques scènes qui racontent les transformations déjà à l'œuvre.

1

### Une conductrice routière rentre dormir chez elle le soir

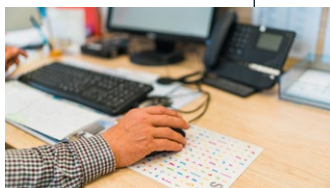
Avec le développement progressif de systèmes de transbordement intermodaux, certaines semi-remorques pourront embarquer directement sur des trains pour parcourir plusieurs centaines de kilomètres avant de reprendre la route. Les conducteurs réaliseraient davantage de trajets de proximité entre plateformes, entreprises et terminaux, avec moins de longues distances et de découchages.



2

### Un ingénieur offre une seconde vie à des matériaux.

Là où d'autres voient un déchet, il voit une ressource. Des matériaux issus d'une démolition, d'équipements de sécurité, de supports d'étiquettes sont triés, analysés puis réemployés dans de nouveaux projets. Ce qui quittait autrefois le chantier dans une benne peut parfois revenir sous une autre forme quelques kilomètres plus loin.



3

### Un technicien reçoit une alerte avant la panne

Une vibration inhabituelle, une température qui évolue ? Un capteur signale désormais une anomalie avant même qu'elle soit visible. Le technicien intervient toujours sur les équipements mais il s'appuie désormais aussi sur des données, des logiciels et des outils de supervision.



4

### Un responsable logistique pilote des flux depuis un système numérique sur mesure et son écran

Des écrans affichent les mouvements de trains, les arrivées de bateaux, les stocks ou les consommations énergétiques. Le port n'est plus seulement un lieu où l'on transporte. C'est aussi un lieu où l'on anticipe, coordonne et arbitre en temps réel.

5

### Une architecte navale dessine un bateau qui n'existe pas encore

Petits gabarits, nouvelles motorisations, plateformes flottantes capables de s'adapter à différents usages : les bateaux évoluent avec leur époque. Certains sont conçus pour naviguer sur des voies plus étroites, d'autres pour limiter les aménagements nécessaires dans les ports. Derrière ces innovations, des ingénieurs et architectes navals imaginent les embarcations capables de répondre aux défis logistiques et climatiques de demain.

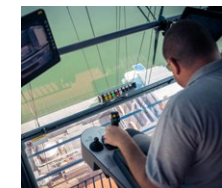
6

### Une spécialiste des matériaux biosourcés travaille sur l'étanchéité thermique d'un nouveau bâtiment logistique

Fibres végétales, ressources recyclées, nouveaux procédés industriels : certaines innovations naissent à partir de matériaux que l'on considérait hier encore comme des déchets. Les filières industrielles de demain prennent parfois forme dans des laboratoires et des entreprises du territoire.

## UNE IDÉE REÇUE DE MOINS

Longtemps perçus comme très masculins, les métiers du port s'ouvrent aujourd'hui à une plus grande diversité de profils et de parcours. On y croise aujourd'hui des techniciennes, des ingénieures, des conductrices, des responsables logistiques, des spécialistes de l'énergie, des data analysts ou des chercheuses. **Les parcours se diversifient et les équipes aussi.**



# Et maintenant ?



## À chacun son horizon

Pendant (trop) longtemps, on a raconté les carrières comme des lignes droites. Une formation, une entreprise, un métier. Comme si la vie professionnelle se résumait à aller d'un point A à un point B. La réalité est heureusement plus sinueuse et nuancée.

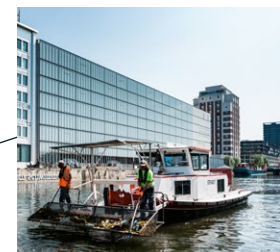
Prendre des chemins de traverse est désormais autorisé, voire hautement valorisé. On a le droit de se former, de changer d'avis, d'ajuster son cap, de se reconverter sur le tas ou sur le tard. Et même parfois de mettre les voiles.

Le port offre justement cela : un vaste réseau de passerelles, de rencontres et de possibles.

Il n'est plus nécessaire d'avoir tout compris à 16 ans, ni même à 26 ou 40. Une compétence acquise ici peut ouvrir une porte ailleurs. Ce que l'on apprend dans un métier peut servir dans un autre.

Dans l'écosystème portuaire, les entreprises recherchent autant des savoir-faire que des capacités à apprendre, évoluer et s'adapter. Et partout sur le territoire, des écoles, des centres de formation, des entreprises et des acteurs de l'emploi contribuent à construire ces passerelles.

Derrière chaque métier, il y a surtout des trajectoires, des apprentissages et des possibilités d'évolution. ●



# QUIZ Et vous, vous êtes plutôt...

Petit test sans note, sans bonne réponse et sans pression pour identifier l'environnement qui vous correspond.

Pour chaque question, notez la lettre qui correspond le plus à votre réponse. À la fin, comptez vos A, B, C, D, E et F. Votre résultat vous donnera quelques pistes pour explorer les métiers du port.



## 1 On vous confie un projet de groupe. Quel rôle choisissez-vous ?

- A. Acheminer les ressources ou le matériel là où il faut, au bon moment.
- B. Comprendre comment tout fonctionne.
- C. Organiser les étapes et coordonner le groupe.
- D. Imaginer de nouvelles solutions.
- E. Fabriquer, assembler ou réparer concrètement.
- F. Contrôler que tout est prêt avant de se lancer.

## 2 À la fin d'une journée, qu'est-ce qui vous donne le plus le sourire ?

- A. Voir un projet prendre forme
- B. Avoir enfin identifié l'origine d'un problème
- C. Voir que tout s'est enchaîné comme prévu
- D. Avoir trouvé une idée que personne n'avait vue venir
- E. Avoir fabriqué, réparé ou construit quelque chose
- F. Avoir aidé une personne ou une équipe à réussir

## 3 Votre bureau idéal ressemble plutôt à...

- A. Une paire de chaussures qui a déjà beaucoup marché
- B. Un carnet rempli de notes et de schémas
- C. Un grand tableau couvert de post-it
- D. Un prototype en cours de construction
- E. Un établi ou un atelier
- F. Une table entourée de collègues

## 4 Un imprévu surgit. Votre premier réflexe ?

- A. Agir rapidement
- B. Chercher l'origine du problème
- C. Réorganiser les priorités
- D. Imaginer une autre façon de faire
- E. Réparer ce qui peut l'être
- F. Mobiliser les bonnes personnes

## 5 Parmi ces phrases, laquelle pourrait figurer sur votre mug préféré ?

- A. "On y va ?"
- B. "Attendez, j'ai une théorie"
- C. "Qui s'occupe de quoi ?"
- D. "Et si on essayait autrement ?"
- E. "Je vais arranger ça"
- F. "On en parle ?"

## 6 Si vous pouviez passer une journée dans le port, vous choisiriez...

- A. Une plateforme logistique en pleine activité
- B. Un atelier industriel
- C. Un centre de pilotage des flux
- D. Un laboratoire de recherche
- E. Une usine ou un chantier
- F. Une équipe projet ou RH

## 7 Laquelle de ces phrases vous ressemble le plus ?

- A. J'aime quand ça bouge
- B. J'aime savoir comment ça marche
- C. J'aime relier les personnes et les idées
- D. J'aime imaginer ce qui n'existe pas encore
- E. J'aime voir le résultat concret de mon travail
- F. J'aime faire grandir les projets et les personnes

Réponses →

# QUIZ Alors, verdict ?

D'abord, rassurez-vous, ce test n'a aucune valeur scientifique. Personne ne devrait choisir son métier à partir de sept questions dans un livret.

Son objectif est simplement de vous aider à repérer les environnements dans lesquels vous pourriez vous sentir à l'aise. Et surtout de rappeler une chose : on ne construit pas un parcours uniquement avec un diplôme. Il y a aussi la personnalité, les envies, les rencontres. Et parfois quelques détours.

Vous vous êtes reconnu dans plusieurs profils ? C'est plutôt bon signe. Dans l'écosystème portuaire, les frontières sont souvent moins étanches qu'on ne l'imagine.

## VOUS AVEZ UNE MAJORITÉ DE A Vous aimez quand ça bouge

Vous avez du mal à rester assis trop longtemps. Une journée où rien ne se passe vous paraît suspecte. Vous aimez voir les choses avancer, résoudre un imprévu, être au cœur de l'action. Quand d'autres commencent à réfléchir, vous êtes parfois déjà parti voir sur le terrain ce qui se passe. Votre pire cauchemar ? Un tableur de 48 colonnes ouvert toute la journée.

### Vous pourriez aimer :

Le transport • La logistique • L'exploitation ferroviaire ou fluviale • La coordination des flux

## VOUS AVEZ UNE MAJORITÉ DE B Vous aimez comprendre les mécanismes, chercher les causes et résoudre les problèmes.

Pour vous, comprendre est déjà une forme d'action. Vous avez déjà démonté quelque chose par curiosité. Parfois avec succès, parfois un peu moins. Votre entourage vous appelle souvent

avant d'appeler le service après-vente. Là où certains se contentent d'un système qui fonctionne, vous avez envie de savoir pourquoi.

### Vous pourriez aimer :

La maintenance • L'industrie • L'énergie • L'automatisation

## VOUS AVEZ UNE MAJORITÉ DE C Vous aimez quand les pièces du puzzle s'emboîtent.

À la manière d'un chef d'orchestre, vous aimez quand chacun est au bon endroit. Quand les informations circulent. Quand les personnes se parlent au bon moment. Vous n'êtes pas forcément celui qui conduit le train ni celui qui produit mais vous adorez faire en sorte que tout fonctionne. Organiser, coordonner, anticiper. Votre talent caché ? Savoir qui appeler avant même que le problème ne survienne.

### Vous pourriez aimer :

Les ressources humaines • La gestion de projet • Les fonctions support • Le pilotage logistique



## VOUS AVEZ UNE MAJORITÉ DE D Vous aimez construire le monde d'après

Quand quelqu'un dit «On a toujours fait comme ça», vous avez rarement envie d'en rester là. Vous aimez explorer, tester, imaginer, améliorer. Quand on vous parle de recyclage, d'énergie, de climat ou d'innovation, vous tendez l'oreille. Les questions nouvelles vous attirent davantage que les réponses toutes faites. C'est souvent comme cela que commencent les innovations.

### Vous pourriez aimer :

La recherche et développement • L'énergie • L'environnement • L'innovation industrielle • L'économie circulaire

## VOUS AVEZ UNE MAJORITÉ DE E Vous aimez voir les choses prendre forme

Un objet fabriqué, une machine réparée, un chantier terminé, un problème résolu. Vous êtes souvent plus à l'aise avec le concret qu'avec les grandes théories. Vous aimez comprendre comment les choses fonctionnent, mais surtout les voir avancer, se transformer ou reprendre vie entre vos mains.

### Vous pourriez aimer :

La production • Le bâtiment • La maintenance • Les métiers techniques

## VOUS AVEZ UNE MAJORITÉ DE F Vous aimez les gens autant que les projets

Créer du lien, accompagner, convaincre, transmettre, faire grandir les autres. Vous considérez souvent qu'une réussite est avant tout collective. Là où certains regardent d'abord les outils ou les procédures, vous vous intéressez souvent aux femmes et aux hommes qui les font vivre. Votre talent ? Faire circuler les idées aussi bien que la confiance.

### Vous pourriez aimer :

Les ressources humaines • Le commerce • La formation • L'accompagnement des entreprises

## ET APRÈS ?

Aucune de ces lettres ne résume une personne, bien heureusement. Les parcours les plus intéressants empruntent souvent plusieurs chemins à la fois. Et dans l'écosystème portuaire, les métiers, les compétences et les trajectoires évoluent en permanence. C'est peut-être ce qui le rend si vivant.

# Pour aller plus loin

Votre parcours ne commence pas toujours avec un diplôme. Il commence souvent par une rencontre.

Visiter une entreprise, échanger avec un professionnel, faire une immersion, tester un métier, se former, se reconvertir... les chemins vers les métiers du port sont nombreux. Voici quelques-unes des structures qui vous permettront d'explorer l'écosystème portuaire.

## DÉCOUVRIR LES MÉTIERS

### Explorer le port et les entreprises

Visites en bateau, journées portes ouvertes, découverte des coulisses et des entreprises du territoire.

[Strasbourg-sur-Mer](#) • [Maison de l'Emploi de Strasbourg](#) [...]

### Rencontrer des professionnels

Forums, salons, événements, témoignages et vidéos pour mieux comprendre les métiers.

[Maison de l'Emploi](#) • [Rendez-vous des Opportunités](#) [...]

### Tester un métier

Immersions en entreprise, stages découverte et mises en situation professionnelle.

[Immersion Facile](#) • [CCI Alsace](#) • [Stade vers l'emploi](#) [...]

## SE FORMER

### Choisir une formation

Lycées professionnels, CFA, universités, écoles spécialisées, apprentissage ou alternance : de nombreux parcours permettent d'accéder aux métiers du port.

[GRETA](#) • [Région Grand Est](#) • [Université de Strasbourg](#) • [Institut NEMO](#) • [Lycée Émile Mathis](#) [...]

## ÉVOLUER OU SE RECONVERTIR

### Construire un nouveau projet

Bilan de compétences, VAE, conseil en évolution professionnelle et accompagnement à la reconversion.

[Avenir Actifs](#) • [Transitions Pro](#) • [CNAM](#) • [Mission Locale](#) • [Collectivité Européenne d'Alsace](#) • [Eurométropole de Strasbourg](#) • [URSIEA](#) [...]

## EXPLORER

### L'ÉCOSYSTÈME PORTUAIRE

#### Port autonome de Strasbourg

[www.strasbourg.port.fr](http://www.strasbourg.port.fr)

#### Batorama

[www.batorama.com/fr](http://www.batorama.com/fr)

#### RET

[www.rhine-europe-terminals.com](http://www.rhine-europe-terminals.com)

#### Maison de l'Emploi de Strasbourg

[www.maisonemploi-strasbourg.org](http://www.maisonemploi-strasbourg.org)

#### France Travail

[www.francetravail.fr](http://www.francetravail.fr)

#### ORIV Grand Est

<https://www.oriv.org/thematique/emploi-developpement-economique>

#### Missions Locales

[www.mlpe.eu](http://www.mlpe.eu)

#### Centres de formation

[www.afpa.fr/centre/centre-de-strasbourg](http://www.afpa.fr/centre/centre-de-strasbourg)

#### Association des usagers des ports de Strasbourg

[www.gup-ports.fr](http://www.gup-ports.fr)

#### Démarche CLES 2050

[www.cles-ports-de-strasbourg.eu](http://www.cles-ports-de-strasbourg.eu)

#### Guide d'attractivité des salariés ADIRA/GUP

[www.cles-ports-de-strasbourg.eu/guide-dattractivite](http://www.cles-ports-de-strasbourg.eu/guide-dattractivite)

#### Parcours interactif des actifs vers le logement ADIRA/Maison de l'emploi

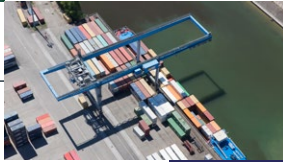
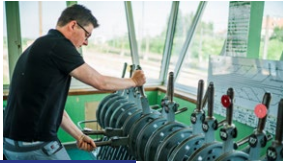
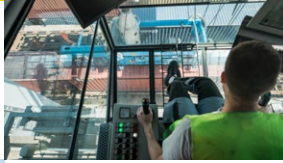
[www.adira.com/wp-content/uploads/guide-logement-maj-0426.pdf](http://www.adira.com/wp-content/uploads/guide-logement-maj-0426.pdf)

**Poursuivez votre exploration en ligne :**  
retrouvez des ressources actualisées, des événements, des formations et des opportunités en scannant ce QR code.





Crédits photos : PAS, Bartosch Salmanski, Loic Chalmandrier, Damien Maurin, Frantisek ZVARDON



Certains flux deviennent plus sobres.  
Certains métiers plus techniques.  
Certains industries réinventent leurs matériaux.  
Certains compétences voyagent d'un métier à l'autre.  
Certains trajectoires changent de direction.  
Depuis plus d'un siècle, le port continue de bouger avec son époque.  
Ses visages aussi.

**Et vous ?**