

22 septembre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Port Autonome de Strasbourg et la Fondation du patrimoine lancent un appel à dons pour restaurer l'ancienne Capitainerie et la grue Paindavoine

À l'occasion de son centenaire, le Port Autonome de Strasbourg s'associe à la Fondation du patrimoine pour lancer un appel à dons destiné à restaurer deux éléments emblématiques de son histoire : **l'ancienne Capitainerie et la grue Paindavoine**.

Situés au cœur de l'espace portuaire strasbourgeois, ces deux témoins du patrimoine industriel racontent une histoire faite de navigation, de manutention, de savoir-faire et de transformation urbaine. Leur restauration permettra de préserver des repères familiers du paysage portuaire tout en les inscrivant dans un nouveau projet ouvert au territoire.

Véritable bâtiment emblématique du patrimoine portuaire strasbourgeois, l'ancienne Capitainerie nécessite la restauration de plusieurs éléments architecturaux remarquables, parmi lesquels des fresques, verrières, parquets, grilles et fenêtres. La grue Paindavoine située à proximité du bassin fait également l'objet d'un projet de restauration.

Cette démarche patrimoniale vise à préserver la mémoire du Port de Strasbourg tout en créant un lien entre son histoire et son avenir. Depuis la création du port moderne il y a cent ans, celui-ci joue un rôle majeur dans le développement économique et industriel de Strasbourg et du territoire rhénan. Aujourd'hui, il entend poursuivre cette vocation en devenant une zone industrielle bas carbone (ZIBAC Zone Industrielle Bas Carbone) fondée sur l'économie circulaire avec un report modal des synergies industrielles.

Une Capitainerie tournée vers le port de demain

Une fois restaurée, l'ancienne Capitainerie a vocation à accueillir un Port Center, lieu de découverte, de transmission et de médiation entre le port et son territoire. Espace destiné à la pédagogie et à l'innovation, il permettra aussi de mieux comprendre le rôle du Port de Strasbourg, ses métiers et les transformations à venir du secteur portuaire et logistique.

L'ancienne Capitainerie accueillera également la préfiguration d'un réseau portuaire d'innovations, destiné à fédérer les acteurs économiques, académiques, institutionnels et les startups autour de projets liés notamment à la transition énergétique, la logistique durable, la multimodalité et la décarbonation.

À travers ce projet, le Port autonome de Strasbourg souhaite ainsi faire de son patrimoine historique un levier pour construire le port de demain : un lieu ouvert, vivant et collaboratif, au service des transitions du territoire et de son rayonnement européen.

Le Port autonome de Strasbourg et la Fondation du patrimoine invitent le public, les entreprises et les acteurs du territoire à contribuer à la sauvegarde de ce patrimoine portuaire emblématique.

À PROPOS DES PORTS DE STRASBOURG

Deuxième port fluvial de France, 1ère gare fret d'Alsace et véritable plateforme multimodale de transports, le Port de Strasbourg représente chaque année environ 7 Mt de trafic massifié de marchandises – fluvial et ferroviaire – et plus de 300 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Le Port de Strasbourg est au cœur des enjeux de transition du territoire. Ils sont un acteur majeur de la massification des flux de marchandises au niveau local et national et du report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs.

Ils sont également engagés dans la décarbonation de leurs activités, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle opérationnelle depuis près de 10 ans et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Le Port de Strasbourg allie développement économique et transition écologique. Il rassemble ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites portuaires du Bas-Rhin, de Lauterbourg à Marckolsheim.

Le Port de Strasbourg dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique et touristique du territoire :

- **Rhine Europe Terminals**, qui gère les terminaux conteneurs ;
- **Batorama**, qui propose des circuits touristiques en bateau et constitue l'une des attractions touristiques majeures de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr

Contact presse : Ports de Strasbourg – pas@strasbourg.port.fr – Tél. 03 88 21 74 13