

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Port autonome de Strasbourg inaugure sa nouvelle gare fluviale, rue de la Minoterie à Strasbourg : une nouvelle porte d'entrée vers Strasbourg, au service d'un tourisme fluvial plus durable

Ce jour, à l'occasion des 100 ans du Port autonome de Strasbourg, la nouvelle gare fluviale de Strasbourg est officiellement inaugurée.

Mise en service depuis bientôt un an, cette infrastructure est désormais pleinement intégrée à l'activité portuaire. Elle accueille les bateaux et les croisiéristes qui font escale à Strasbourg et concrétise une ambition portée par le Port de Strasbourg : accompagner le développement du tourisme fluvial tout en améliorant les conditions d'accueil et en réduisant l'impact environnemental des escales.

Une gare déjà au rythme des bateaux et des voyageurs

Quelques mois seulement après sa mise en service, la nouvelle gare fluviale a déjà trouvé son rythme.

Depuis le 1er janvier 2026, plus de 650 escales ont été enregistrées et 95 200 passagers accueillis sur le site. Ces chiffres illustrent le rôle stratégique de la gare dans l'accueil des croisières rhénanes et confirment l'attractivité de Strasbourg sur l'axe de navigation entre Amsterdam et Bâle.

Cette activité s'inscrit dans un contexte de forte croissance du tourisme fluvial. En 2025, près de 180 000 croisiéristes avaient été accueillis sur les sites exploités par Port de Strasbourg, soit deux fois plus qu'en 2015.

La nouvelle gare permet d'accompagner cette dynamique dans de meilleures conditions, en offrant aux compagnies et à leurs passagers une infrastructure adaptée aux besoins actuels et futurs du secteur.

En quelques mois, la gare est ainsi devenue une véritable porte d'entrée de Strasbourg par le Rhin.

Des escales plus propres grâce à l'électricité à quai

L'un des apports majeurs de la nouvelle gare réside dans les services environnementaux proposés aux bateaux.

Grâce aux bornes électriques installées à quai, les bateaux peuvent couper leurs moteurs auxiliaires pendant leur escale et se raccorder au réseau électrique. Depuis la mise en service de la gare fluviale en octobre 2025, 3 600 tonnes de CO₂ ont été évitées, contribuant directement à la réduction des émissions atmosphériques et sonores pendant les escales.

Cette évolution constitue une avancée concrète dans la transition énergétique du tourisme fluvial : l'escale devient aussi un moment où l'impact environnemental du bateau peut être réduit.

La gare propose par ailleurs les services nécessaires à une escale mieux maîtrisée : alimentation en eau potable, collecte des déchets, pompage des eaux usées et alimentation en énergie.

Une infrastructure pensée pour accompagner le tourisme fluvial de demain

La nouvelle gare fluviale a été conçue pour répondre à la croissance de l'activité tout en améliorant la qualité environnementale des escales.

Jusqu'à 8 bateaux de 135 mètres peuvent être accueillis simultanément à quai. La plateforme et ses équipements permettent d'organiser les escales dans de meilleures conditions de sécurité, de confort et de fluidité.

L'alimentation électrique du site sera, à terme, en partie assurée par des ombrières photovoltaïques, contribuant à la production d'une énergie renouvelable directement sur place.

Les aménagements intègrent par ailleurs une gestion durable des eaux pluviales, des espaces végétalisés et des zones favorables à la biodiversité. Les déplacements des différents usagers sont mieux organisés grâce à des cheminements différenciés pour les piétons, les vélos et les bus.

La gare constitue ainsi une nouvelle porte d'entrée paysagère vers Strasbourg, en offrant aux visiteurs un accueil qui conjugue qualité, fonctionnalité et prise en compte de l'environnement.

Un site entre patrimoine portuaire et innovation

La réalisation de la gare fluviale s'est inscrite sur un site portuaire chargé d'histoire. Le chantier a notamment nécessité la stabilisation d'anciens quais datant du XIX^e siècle, ainsi que la rénovation complète de la plateforme existante afin de répondre aux normes actuelles de sécurité et de confort.

Le projet associe ainsi patrimoine portuaire et innovation, avec notamment le recours à des matériaux plus durables, comme le béton bas carbone Materrup fourni par l'Entreprise FEHR.

Cette attention portée à l'histoire du site fait particulièrement écho au centenaire du Port autonome de Strasbourg.

100 ans d'histoire, un Port tourné vers l'avenir

Créé en 1926, le Port autonome de Strasbourg accompagne depuis un siècle le développement économique de Strasbourg et de son territoire.

L'inauguration de la gare fluviale, organisée dans le cadre des célébrations de ce centenaire, illustre cette histoire en mouvement. Un siècle après sa création, le Port continue de faire évoluer ses infrastructures pour répondre aux transformations de son territoire, aux nouveaux usages et aux enjeux environnementaux.

La gare fluviale en est une illustration concrète : un équipement qui accueille déjà les voyageurs d'aujourd'hui et prépare le tourisme fluvial de demain.

Après 100 ans d'histoire, le Port poursuit ainsi sa transformation en s'appuyant sur ce qui constitue son identité : un lieu d'échanges, de connexions et de développement au service du territoire.

Un accompagnement de l'Agence de l'eau Rhin-Meuse au service de la transition écologique

La réalisation de la gare fluviale s'inscrit dans un accompagnement, dès 2024 du Port de Strasbourg par l'Agence de l'eau Rhin-Meuse. Elle a bénéficié d'un soutien de 517 000 € de l'Agence de l'eau, notamment pour la récupération des eaux de pluie, la gestion intégrée des eaux pluviales et la collecte des eaux usées des bateaux de croisière.

L'accompagnement se poursuit aujourd'hui avec un engagement mutuel dans un Contrat Industriel « Eau et Climat » (CIEC) de 2025 à 2027, avec près de 2,8 millions d'euros d'aides, réparties sur une trentaine d'actions et la création de deux postes d'ingénieurs pour soutenir les actions portées en faveur de la préservation de la ressource en eau et de l'adaptation au changement climatique.

Un projet de territoire

D'un montant de 5,5 millions d'euros HT, la réalisation de la gare fluviale a également bénéficié du soutien de France Relance (1,55 M€), de la Région Grand Est (100 000 €), de la Collectivité européenne d'Alsace (100 000 €) et des Certificats d'Économies d'Énergie (210 000 €). Près de 45 % du financement du projet est ainsi assuré par des subventions publiques, témoignant de son inscription dans les politiques de transition écologique et de développement du territoire.

À PROPOS DES PORTS DE STRASBOURG

Deuxième port fluvial de France, 1ère gare fret d'Alsace et véritable plateforme multimodale de transports, le Port de Strasbourg représente chaque année environ 7 Mt de trafic massifié de marchandises – fluvial et ferroviaire – et plus de 300 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Le Port de Strasbourg est au cœur des enjeux de transition du territoire. Ils sont un acteur majeur de la massification des flux de marchandises au niveau local et national et du report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs.

Ils sont également engagés dans la décarbonation de leurs activités, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle opérationnelle depuis près de 10 ans et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Le Port de Strasbourg allie développement économique et transition écologique. Il rassemble ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs sur les différents sites portuaires du Bas-Rhin, de Lauterbourg à Marckolsheim.

Le Port de Strasbourg dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique et touristique du territoire :

- **Rhine Europe Terminals**, qui gère les terminaux conteneurs ;
- **Batorama**, qui propose des circuits touristiques en bateau et constitue l'une des attractions touristiques majeures de la région.

Site internet : www.strasbourg.port.fr

Contact presse : Ports de Strasbourg – pas@strasbourg.port.fr – Tél. 03 88 21 74 13